

ZAKON

O IZMENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O RADNOM VREMENU POSADE VOZILA U DRUMSKOM PREVOZU I TAHOGRAFIMA

Član 1.

U Zakonu o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima („Službeni glasnik RS”, broj 96/15), član 2. menja se i glasi:

„Član 2.

Ovaj zakon se primenjuje na drumski prevoz:

- 1) tereta, kada je najveća dozvoljena masa vozila veća od 3,5 t;
- 2) putnika, vozilima koja su svojom konstrukcijom i opremom prilagođena za prevoz više od devet lica, uključujući vozača.

Izuzetno od stava 1. ovog člana, odredbe čl. 4–12. ovog zakona se ne primenjuju na drumski prevoz:

- 1) vozilima čija najveća konstruktivna brzina ne prelazi 40 km/h;
- 2) vozilima čiji je vlasnik odnosno korisnik policija, služba civilne zaštite i vatrogasna služba, kada se prevoz obavlja u svrhu izvršavanja zadataka službi i pod njihovim nadzorom;
- 3) vozilima koja se koriste u vanrednim situacijama ili akcijama spašavanja, uključujući i vozila koja se koriste za prevoz humanitarne pomoći, kada se za ovakav prevoz ne ostvaruje profit;
- 4) specijalizovanim vozilima koja se koriste u medicinske svrhe;
- 5) vozilima koja se ispituju na putu u svrhu tehničkog razvoja ili održavanja, i novim ili prepravljenim vozilima koja nisu registrovana za kretanje u saobraćaju;
- 6) vozilima čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 7,5 t, koja se koriste za nekomercijalni prevoz tereta ;
- 7) vozilima od istorijskog značaja (oldtajmer), po propisima države u kojoj su registrovana, a koja se koriste za nekomercijalni prevoz putnika ili tereta;
- 8) specijalnim vozilima za prevoz oštećenih i neispravnih vozila, a koja se koriste do 100 km od sedišta, odnosno ogranka prevoznika;
- 9) vozilima čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 7,5 t, koja se koriste za prevoz materijala, opreme ili mehanizacije koju vozač koristi u toku svog rada i koja se koriste najdalje do 100 km od sedišta odnosno ogranka prevoznika, ukoliko upravljanje vozilom nije osnovno zanimanje vozača;
- 10) teretnim vozilima namenjenim za vršenje rada na način da se vozilom ne može prevoziti nikakav drugi teret.

Izuzetno od stava 1. ovog člana, odredbe čl. 4–12. ovog zakona ne primenjuju se na međunarodni drumski prevoz vozilima u javnom linijskom prevozu putnika na linijama dužine do 50 km.

Izuzetno od stava 1. ovog člana, odredbe čl. 4–12. ovog zakona ne primenjuju se na drumski prevoz koji se obavlja u celini na teritoriji Republike Srbije:

- 1) vozilima za održavanje kanalizacionih sistema, za zaštitu od poplava, za održavanje vodovodnih, gasovodnih i elektrodistributivnih instalacija, za sakupljanje i odlaganje smeća;
- 2) vozilima za održavanje i upravljanje putevima;
- 3) vozilima za održavanje telefonsko-telegrafске mreže, za radio-televizijsku difuziju i vozilima službi i organa bezbednosti Republike Srbije za otkrivanje radio ili televizijskih predajnika i/ili prijemnika;
- 4) specijalizovanim vozilima za prevoz opreme cirkusa i zabavnih parkova;
- 5) vozilima koja se koriste za prikupljanje mleka sa stočnih gazdinstava i za dopremanje posuda za mleko ili mlečnih proizvoda namenjenih za životinjsku ishranu;
- 6) specijalizovanim vozilima za prevoz novca i/ili dragocenosti;
- 7) specijalizovanim vozilima za prevoz košnica;
- 8) vozilima čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 7,5 t, koja se koriste kod pružalaca univerzalnih usluga, u skladu sa propisima iz oblasti poštanskih usluga, za isporuku pošiljaka kao univerzalne usluge koja se koriste najdalje do 100 km od sedišta, odnosno ogranka prevoznika, pod uslovom da upravljanje vozilom ne predstavlja osnovno zanimanje vozača.

Odredbe ovog zakona koje se odnose na uslove koje mora da ispuni tahograf, odnosno graničnik brzine, u pogledu odobrenja tipa i načina korišćenja tahografa i graničnika brzine, tahografskih listića i tahografskih kartica kao i vozila u koja mora biti ugrađen tahograf, odnosno graničnik brzine, primenjuje se i na teretna vozila i autobuse kojima se vrši osposobljavanje kandidata za vozača.

Izuzetno od stava 1. ovog člana, odredbe ovog zakona ne primenjuju se na drumski prevoz koji se obavlja vozilima čiji je vlasnik ili korisnik Vojska Srbije, kao i vozilima vojnih snaga drugih država i organizacija koje prema posebnom sporazumu koriste puteve Republike Srbije.

Poseban propis o radnom vremenu, pauzama i odmorima posade vojnih vozila u drumskom prevozu, vremenu upravljanja vojnim vozilom, uslovima koje mora da ispuni tahograf, odnosno graničnik brzine, u pogledu odobrenja tipa i način korišćenja tahografa, tahografskih listića i tahografskih kartica donosi ministar nadležan za poslove odbrane.

Vozila u koja mora biti ugrađen tahograf i izuzeća od ugradnje tahografa definisana su propisom kojim se uređuju uslovi koje moraju da ispunjavaju vozila u saobraćaju na putu u pogledu dimenzija, tehničkih uslova i uređaja, sklopova i opreme i tehničkih normativa.”

Član 2.

U članu 3. stav 1. tačka 1) podtačka (1), posle reči: „vozila” dodaju se reči: „i traktora”.

U podtački (2), posle reči: „vozila” dodaju se reči: „i traktora”.

Posle tačke 1) dodaje se nova tačka 1a) koja glasi:

„1a) Vozilo koje ne spada u oblast primene ovog zakona je vozilo za prevoz tereta najveće dozvoljene mase do 3,5 tone, odnosno putničko vozilo, odnosno vozilo koje obavlja drumski prevoz iz člana 2. st. 2–4. ovog zakona.”.

U tački 5) reči: „obavlja poslove” zamenjuju se rečima: „ima dozvolu za obavljanje poslova.”.

Posle tačke 8) dodaje se nova tačka 8a) koja glasi:

„8a) „Smart” tahograf je digitalni tahograf koji zadovoljava uslove iz čl. 8, 9. i 10. Uredbe (EU) broj 165/2014 Evropskog parlamenta i Saveta kao i uslove iz Aneksa 1C Sprovedbene Uredbe Komisije (EU) broj 2016/799.”.

Tačka 10) menja se i glasi:

„Tahografska kartica (u daljem tekstu: kartica) je nosač podataka koja se koristi u digitalnom tahografu i koja omogućava identifikaciju vlasnika kartice, kao i preuzimanje i čuvanje podataka, i može biti:

(1) Tahografska kartica prve generacije, koja zadovoljava uslove propisane Dodatkom 1B Aneksa AETR sporazuma;

(2) Tahografska kartica druge generacije, koja zadovoljava uslove propisane Uredbom (EU) broj 165/2014 Evropskog parlamenta i Saveta kao i uslove iz Aneksa 1C Sprovedbene Uredbe Komisije (EU) broj 2016/799.”.

Tačka 23) menja se i glasi:

„Demontaža podrazumeva preduzimanje radnji kojima se tahograf ili deo tahografa, osim jedinice u vozilu analognog tahografa, skida sa vozila.”.

Tačka 25) menja se i glasi:

„Odobrenje tipa je postupak izdavanja sertifikata, od nadležnog organa, da tahograf, deo tahografa, tahografski listić, odnosno tahografske kartice ispunjavaju zahteve ovog zakona i AETR sporazuma, odnosno Uredbe (EU) broj 165/2014 Evropskog parlamenta i Saveta i Aneksa 1C Sprovedbene Uredbe Komisije (EU) broj 2016/799 za „smart” tahografe i tahografske kartice druge generacije.”.

Posle tačke 42) dodaju se tač. 43), 44) i 45) koje glase:

„43) Aktivnosti vozača su radnje koje obuhvataju upravljanje vozilom, ostale poslove, raspoloživost, pauzu, odmor u toku dnevnog rada, dnevni i nedeljni odmor.

44) Nekomercijalni prevoz je svaki drumski prevoz, osim javnog prevoza ili prevoza za sopstvene potrebe, koji se obavlja isključivo za lične potrebe vozača, za koji se ne prima naknada za obavljanje prevoza, odnosno kojim se ne ostvaruje prihod.

45) Drumski prevoz je prevoz putnika ili tereta, koji obuhvata sve aktivnosti vezane za prevoz, uključujući i kretanje praznog vozila, koji se potpuno ili delimično obavlja na javnom putu.”.

Član 3.

Posle člana 3. dodaje se novi član 3a koji glasi:

„Član 3a

Na pitanja postupka koja nisu drukčije uređena ovim zakonom primenjuju se odredbe zakona koji uređuje opšti upravni postupak.”.

Član 4.

U članu 4. stav 8. menja se i glasi:

„Član posade vozila dužan je da izvod iz evidencije iz stava 7. ovog člana dostavi najkasnije do sedmog u narednom mesecu za kalendarski mesec koji prethodi tekućem mesecu, u pisanom ili elektronskom obliku.”.

U stavu 11. posle reči: „odmora” dodaje se zapeta i reči: „o čemu poseduje dokaz.”.

U stavu 12. posle reči: „vodi” dodaje se reč: „propisanu”.

Stav 13. menja se i glasi:

„Podaci u evidenciji iz stava 12. ovog člana moraju da odgovaraju:

1) za vozača: podacima preuzetim sa tahografa, odnosno tahografskog listića, odnosno kartice vozača, odnosno potvrde o aktivnosti vozača odnosno štampanih ispisa, odnosno ručnih unosa;

2) za druge članove posade vozila osim vozača: podacima preuzetim sa putnog naloga, odnosno drugog dokumenta na kojem član posade ručno beleži svoje aktivnosti i koji isključivo sadrži ime i prezime i JMBG člana posade vozila kao podatke o ličnosti, kao i datum na koji se odnosi ručni unos i potpis člana posade vozila.”.

Stav 14. menja se i glasi:

„Prevoznik mora da čuva dokaz iz stava 11. ovog člana i evidencije iz stava 12. ovog člana dve godine po isteku perioda na koji se odnose i dužan je da, na zahtev nadležnog organa, iste pruži na uvid.”.

Član 5.

U članu 5. stav 5. posle reči: „neprekidnog” dodaje se reč: „dela”.

Član 6.

U članu 8. stav 9. reči: „Svaki odmor koji” zamenjuju se rečima: „Svaka vremenska razlika koja”.

Stav 14. menja se i glasi:

„Vreme putovanja člana posade vozila do mesta preuzimanja, odnosno od mesta predaje vozila na koje se ovaj zakon odnosi, pri čemu se drugo pomenuto vozilo ne nalazi u mestu boravka člana posade vozila, niti u uobičajenom mestu rada člana posade vozila računa se i evidentira kao raspoloživost.”.

U stavu 15. posle reči: „Vreme” reči: „iz stava 14. ovog člana, odnosno vreme” brišu se, a posle reči: „odmor” reči: „ili pauza” brišu se.

U stavu 16. posle reči: „preuzimanja” dodaju se zapeta i reči: „odnosno mesta predaje”.

Član 7.

U članu 10. stav 3. briše se.

U dosadašnjem stavu 4. koji postaje stav 3. reči: „učesnici u organizaciji” zamenjuju se rečima: „organizatori”.

Član 8.

Član 13. menja se i glasi:

„Član 13.

Sertifikat o odobrenju tipa tahografa, dela tahografa, modela tahografskog listića ili tahografske kartice izdaje Agencija za bezbednost saobraćaja (u daljem tekstu: Agencija) na zahtev proizvođača ili ovlašćenog predstavnika proizvođača u Republici Srbiji u skladu sa odredbama ovog zakona i AETR sporazuma, odnosno Uredbe (EU) broj 165/2014 Evropskog parlamenta i Saveta i Sprovedbene Uredbe Komisije (EU) broj 2016/799 za „smart” tahografe i tahografske kartice druge generacije.

Sertifikat o odobrenju tipa izdat od ovlašćenog organa druge države potpisnice AETR sporazuma priznaje se u Republici Srbiji.

Agencija vodi evidenciju o izdatim sertifikatima o odobrenju tipa koji sadrži podatke o vrsti odobrenja i pravnom licu kome je odobrenje izdato, kao i druge neophodne podatke koji su sadržani u sertifikatu o odobrenju tipa.

Proizvođač tahografa, ovlašćeni predstavnik proizvođača u Republici Srbiji ili uvoznik dužan je da Agenciji, najkasnije do isporuke dostavi podatke o proizvodima koje isporučuje na tržište Republike Srbije.

Poslove iz st. 1. i 3. ovog člana Agencija obavlja kao poverene.”.

Član 9.

U članu 14. dodaju se novi st. 1. i 2. koji glase:

„U vozilo mora biti ugrađen samo jedan tahograf. Naknadna ugradnja tahografa vrši se u radionici za tahografe koja ima odgovarajuću dozvolu.

Tahograf koji je ugrađen u vozilo mora biti odobrenog tipa.”.

Dosadašnji st. 1, 2, 3. i 4. postaju st. 3, 4, 5. i 6.

U dosadašnjem stavu 4. koji postaje stav 6. posle reči: „tahografom” dodaje se zapeta i reči: „signalom koji se od izvora signala šalje ka tahografu,”.

Član 10.

U članu 15. u st. 3, 6. i 7. reči: „godinu dana” zamenjuju se rečima: „dve godine”.

U stavu 5. reč: „svi” zamenjuje se rečju: „odgovarajući”.

Član 11.

U članu 16. u stavu 2. dodaje se nova rečenica koja glasi: „Izuzetno, nevažeća kartica vozača sme da se koristi u tahografu samo za pregled, štampanje odnosno preuzimanje podataka.”.

U stavu 5. tačka se zamenjuje zapetom i dodaju reči: „odnosno pre početka korišćenja dnevnog ili skraćenog nedeljnog odmora u vozilu u slučaju kada bi tahografski listić bio duže korišćen od 24 časa, odnosno u slučaju iz člana 12. ovog zakona, odnosno kada vozač nije u stanju da koristi tahograf zbog udaljenosti od vozila u skladu sa članom 16. stav 9. ovog zakona.”.

Član 12.

U članu 18. posle stava 2. dodaju se novi st. 3, 4. i 5, koji glase:

„Ručni unosi odnosno štampani ispisi iz stava 1. tačka 3) i stava 2. tačka 2) ovog zakona prilažu se u slučajevima propisanim odredbama člana 12, člana 16. stav 10, člana 17. stav 2. i člana 20. stav 2. ovog zakona za period kada je vozač upravljao vozilom u koje je ugrađen digitalni tahograf.

Vozač je dužan da dostavi prevozniku nosače podataka iz st. 1. i 2. ovog člana i dokaze iz st. 1 i 2. tačka 5) ovog člana, osim kartice vozača, prvog narednog radnog dana nakon 29 kalendarskih dana, odnosno po povratku u sedište prevoznika.

Vozač je dužan da dostavi prevozniku podatke sa kartice vozača, odnosno da mu omogući njihovo preuzimanje, najkasnije u roku od 28 kalendarskih dana od prethodnog preuzimanja.”.

Dosadašnji stav 3. postaje stav 6.

Član 13.

U članu 23. stav 1. menja se i glasi:

„Kartice izdaje Agencija u skladu sa odredbama ovog zakona i AETR sporazuma, odnosno Uredbe (EU) broj 165/2014 Evropskog parlamenta i Saveta i Aneksa 1C Sprovedbene Uredbe Komisije (EU) broj 2016/799 za tahografske kartice druge generacije.”.

Član 14.

U članu 26. stav 2. tačka 3) briše se.

Član 15.

U članu 30. posle stava 3. dodaje se novi stav 4. koji glasi:

„Organ nadležan za povezivanje sa komunikacionom mrežnom infrastrukturom i servisom za prenos podataka između državnih administracija Evropske unije obavlja poslove tehničke podrške u uspostavljanju i vođenju pristupa zajedničkoj mreži, kao i poslove koji se odnose na sprovođenje mera zaštite i obezbeđivanja sigurnosti i bezbednosti podataka koji se prosleđuju i razmenjuju putem zajedničke mreže.”.

Dosadašnji st. 4, 5. i 6. postaju st. 5, 6. i 7.

Član 16.

Član 31. menja se i glasi:

„Član 31.

Radionica za tahografe obavlja poslove u vezi sa tahografima, koji su delatnost od opšteg interesa, i to:

- 1) ugradnja i aktivacija tahografa;
- 2) kontrola i pregled tahografa;
- 3) demontaža i opravka tahografa.

Radionica za tahografe mora obavljati poslove iz stava 1. tačka 2) ovog člana i za analogne i za digitalne tahografe.

Izuzetno od stava 2. ovog člana, radionica za tahografe ne mora da obavlja poslove iz stava 1. tačka 2) ovog člana za „smart” tahografe”.

Poslovi iz stava 1. ovog člana moraju se obavljati na propisan način i u skladu sa odredbama AETR sporazuma za analogne i digitalne tahografe, odnosno Uredbe (EU) broj 165/2014 Evropskog parlamenta i Saveta i Aneksa 1C Sprovedbene Uredbe Komisije (EU) broj 2016/799 za „smart” tahografe, koji su u upotrebi.

Prilikom vršenja poslova iz stava 1. tačka 2) ovog člana radionica za tahografe za ispravan tahograf, čija podešavanja odgovaraju parametrima vozila i sa kojim nije povezan uređaj ili naprava za manipulaciju izdaje Uverenje o ispravnosti tahografa i informativnu nalepnicu. Uverenje o ispravnosti tahografa isključivo sadrži ime i prezime i adresu vlasnika, odnosno korisnika vozila, registarsku oznaku vozila, i broj kartice radionice, kao podatke o ličnosti.

Radionica za tahografe koja obavlja pregled tahografa istovremeno vrši i posao kontrole graničnika brzine.

Radionica za tahografe obavlja posao naknadne ugradnje graničnika brzine.

Radionica za tahografe vodi Evidenciju o poslovima radionice iz stava 1. ovog člana za analogne tahografe, Evidenciju o poslovima radionice iz stava 1. tač. 1) i 3),

ovog člana za digitalne tahografe i Evidencije o poslovima radionice iz st. 6. i 7. ovog člana koje isključivo sadrže ime i prezime vlasnika, odnosno korisnika vozila, registarsku oznaku vozila i ime, prezime i matični broj, kao podatke o ličnosti i čuva ih dve godine.

Radionica za tahografe vodi Evidenciju o poslovima radionice iz stava 1. tačka 2) ovog člana za digitalne tahografe, koja isključivo sadrži ime i prezime vlasnika, odnosno korisnika vozila, registarsku oznaku vozila i ime, prezime i matični broj tehničara i broj kartice radionice,, kao podatke o ličnosti i čuva ih tri godine.

Bliži opis poslova iz st. 1, 6. i 7. ovog člana sadržinu Uverenja o ispravnosti tahografa i informativne nalepnice i način vođenja evidencija iz st. 8. i 9. ovog člana donosi ministar na predlog Agencije”.

Član 17.

Član 33. menja se i glasi:

„Član 33.

Dozvola iz člana 32. stav 1. ovog zakona se izdaje na zahtev podnosioca, koji isključivo sadrži ime, prezime i JMBG rukovodioca radionice za tahografe i tehničara kao podatke o ličnosti.

Privredno društvo, odnosno javno preduzeće koje podnosi zahtev za izdavanje dozvole mora da ispunjava sledeće uslove:

- 1) da je registrovano u Agenciji za privredne registre;
- 2) da ima zaposlenog rukovodioca radionice za tahografe;
- 3) da ima zaposlena najmanje dva tehničara;
- 4) da poseduje odgovarajuće objekte za obavljanje poslova za koje podnosi zahtev;
- 5) da je prilaz objektima izgrađen, označen i ne ometa odvijanje saobraćaja;
- 6) da poseduje odgovarajuće prostorije i opremu koji omogućavaju da dokumentacija o poslovima radionice i podaci sa tahografa, budu evidentirani i sačuvani na odgovarajući način, da budu dostupni nadzornim organima, i da obezbedi zaštitu podataka o ličnosti u skladu sa propisima;
- 7) da poseduje odgovarajuću mernu opremu koja ima dokaz o sledivosti;
- 8) da poseduje odgovarajuće uređaje, opremu i alat za obavljanje poslova za koje podnosi zahtev;
- 9) da ima zaposlenog tehničara koji ima potvrdu o stručnoj osposobljenosti kod proizvođača „smart” tahografa, odnosno njegovog predstavnika, iz koje se mora videti za koji tip „smart” tahografa je tehničar stručno osposobljen, ukoliko podnosi zahtev da obavlja poslove za „smart” tahografe iz člana 31. stav 1. ovog zakona;
- 10) da je poslovanje usklađeno sa standardom sistema menadžmenta kvalitetom;
- 11) da ima uređen odnos sa proizvođačem tahografa, odnosno njegovim predstavnikom u Republici Srbiji, ukoliko podnosi zahtev da obavlja poslove iz člana 31. stav 1. tač. 1) i 3) ovog zakona, odnosno poslove za „smart” tahografe iz člana 31. stav 1. ovog zakona;
- 12) da ima uređen odnos sa proizvođačem graničnika brzine, odnosno njegovim predstavnikom, ukoliko podnosi zahtev da obavlja posao naknadne ugradnje graničnika brzine iz člana 31. stav 7. ovog zakona;

13) da ima zaposlenog tehničara koji ima potvrdu o stručnoj osposobljenosti kod proizvođača graničnika brzine, odnosno njegovog predstavnika, iz koje se mora videti za koji tip graničnika brzine je tehničar stručno osposobljen, ukoliko podnosi zahtev da obavlja naknadnu ugradnju graničnika brzine iz člana 31. stav 7. ovog zakona;

14) da nije u postupku likvidacije ili da nad njim nije otvoren postupak stečaja koji se sprovodi bankrotstvom;

15) dokaz o izvršenoj uplati takse, odnosno naknade.

Dozvola se neće izdati privrednom društvu, odnosno javnom preduzeću kome je u poslednjih pet godina do dana podnošenja zahteva oduzeta dozvola zbog nepropisnog obavljanja poslova iz člana 31. ovog zakona.

Dozvola je neprenosiva.

U toku perioda važenja dozvole radionica za tahografe je dužna da obezbedi ispunjenost propisanih uslova iz ovog člana za obavljanje poslova za koje ima dozvolu.

Kada prestane da ispunjava neki od uslova iz stava 2. tač. 2) do 9) ovog člana radionica za tahografe privremeno prestaje sa radom i ne sme da obavlja poslove radionice, o čemu je dužna da obavesti Agenciju najkasnije u roku od tri radna dana.

Privremeni prestanak rada može trajati najduže tri meseca.

Radionica za tahografe koja je privremeno prestala sa radom može nastaviti sa radom tek kada otkloni nedostatke i o tome obavesti Agenciju.

Bliže propise o uslovima koje mora da ispuni privredno društvo, odnosno javno preduzeće, način dokazivanja ispunjavanja uslova i sadržinu zahteva za izdavanje, produžetak i izmenu dozvole donosi ministar na predlog Agencije.”

Član 18.

Član 35. menja se i glasi:

„Član 35.

Agencija može rešenjem privremeno oduzeti dozvolu radionici za tahografe, na period ne duži od tri meseca, ako se utvrdi da je obavljala poslove radionice u periodu kada nije ispunjavala neki od propisanih uslova iz člana 33. ovog zakona za obavljanje poslova za koje ima dozvolu, odnosno ukoliko radionica za tahografe ne obavlja poslove radionice na propisan način.

Agencija rešenjem oduzima dozvolu radionici za tahografe ako utvrdi:

1) da nakon isteka privremenog prestanka sa radom iz člana 33. ovog zakona nije ispunila propisane uslove;

2) da nakon isteka perioda na koji je privremeno oduzeta dozvola nije ispunila propisane uslove;

3) da je prestala da ispunjava propisane uslove iz člana 33. stav 2. tač. 1) ili 14) ovog zakona.

Agencija rešenjem oduzima dozvolu radionici za tahografe ako je radionici u roku od pet godina najmanje dva puta privremeno oduzeta dozvola.

Agencija može rešenjem oduzeti dozvolu radionici za tahografe na sopstveni zahtev radionice za tahografe.

Privredno društvo, odnosno javno preduzeće, odnosno preduzetnik kome je rešenjem oduzeta dozvola, obavezno je da Agenciji dostavi sve kartice radionice, žigove i neiskorišćene obrasce uverenja o ispravnosti tahografa u rešenjem ostavljenom roku.

U slučaju oduzimanja dozvole, svu dokumentaciju i evidencije koje vodi prema ovom zakonu privredno društvo, odnosno javno preduzeće, odnosno preduzetnik dužan je da čuva do isteka za to propisanog roka. U slučaju da privredno društvo, odnosno javno preduzeće, odnosno preduzetnik prestane da postoji odgovorno lice o tome obaveštava Agenciju i dostavlja svu dokumentaciju i evidencije koje je radionica za tahografe vodila.

Žalba na rešenja iz st. 1–4. ovog člana ne odlaže izvršenje.

Poslove iz st. 1–4. ovog člana Agencija obavlja kao poverene.”.

Član 19.

U članu 36. stav 2. posle reči: „lokaciji” dodaju se reči: „i u objektima”.

U stavu 6. posle reči: „ili” reč: „promene” briše se, a reč: „petnaest” zamenjuje se rečju: „sedam”.

Stav 7. menja se i glasi:

„Ukoliko radionica za tahografe prestane da ispunjava neki od uslova iz člana 33. stav 2. tač. 10)–13) ovog zakona, privremeno prestaje da obavlja poslove radionice na koje se odnosi navedeni uslov, o čemu je dužna da obavesti Agenciju najkasnije u roku od tri radna dana.”.

Stav 10. briše se.

U dosadašnjem stavu 11. koji postaje stav 10. reči: „na zahtev prevoznika” se brišu.

Dosadašnji stav 12. postaje stav 11.

U dosadašnjem stavu 13. koji postaje stav 12. broj: „12” zamenjuje se brojem: „11”.

Član 20.

Član 38. menja se i glasi:

„Član 38.

Rukovodilac radionice za tahografe jeste lice koje mora da ispunjava sledeće uslove:

1) da je imenovano od organa upravljanja ili odgovornog lica u privrednom društvu, odnosno javnom preduzeću;

2) da je zaposleno u radionici za tahografe na neodređeno vreme s punim radnim vremenom;

3) da u prethodnih pet godina, dok je obavljalo poslove rukovodioca radionice, radionici za tahografe nije oduzeta dozvola zbog nepropisnog obavljanja poslova iz člana 31. ovog zakona;

4) da u prethodnih pet godina nije pravnosnažno osuđivano za krivično delo iz grupa krivičnih dela protiv privrede, protiv državnih organa, protiv pravnog saobraćaja i protiv službene dužnosti;

5) da nije u radnom odnosu kod drugog poslodavca i ne obavlja iste ili slične poslove izvan radionice za tahografe.

Rukovodilac radionice za tahografe odgovoran je da:

- 1) tehničari koriste svoje kartice radionice;
- 2) čuva na sigurnom mestu kartice radionice, alat za žigosanje i neiskorišćene obrasce uverenja o ispravnosti tahografa, kada nisu u upotrebi;
- 3) se stara o bezbednosti i čuvanju elektronskih i drugih podataka u vezi poslova radionice;
- 4) najkasnije prvog sledećeg radnog dana obavesti Agenciju o nestanku (gubitku ili krađi) kartice radionice;
- 5) se stara da se podaci sa kartice radionice redovno preuzimaju;
- 6) se stara o sledivosti merne opreme;
- 7) obavesti Agenciju o promeni podataka sa oglasne table radionice za tahografe;
- 8) najkasnije u roku od sedam dana od dana nastale promene obavesti Agenciju o promeni odgovornog lica, rukovodioca radionice za tahografe ili zaposlenih tehničara.

Rukovodilac radionice za tahografe može da obavlja i poslove tehničara ukoliko ispunjava uslove za tehničara.”.

Član 21.

Član 40. menja se i glasi:

„Član 40.

Licencu tehničara, koja isključivo sadrži ime, prezime, ime jednog roditelja, JMBG tehničara i broj licence kao podatke o ličnosti, izdaje Agencija na period od pet godina.

Licenca tehničara izdaće se na zahtev, koji isključivo sadrži ime, prezime, ime jednog roditelja, JMBG i potpis podnosioca zahteva kao podatke o ličnosti, licu koje ima položen ispit iz oblasti poznavanja, kontrole i pregleda tahografa i poznavanja propisa kojima je uređena oblast tahografa (u daljem tekstu: ispit), kome u prethodnih godinu dana nije oduzeta licenca tehničara.

Uz prijavu za polaganje ispita lice prilaže dokaz da ima najmanje srednje obrazovanje u trogodišnjem trajanju u području rada saobraćaj, elektrotehnika ili mašinstvo i obrada metala.

Ispit organizuje i sprovodi Agencija.

Licenca tehničara iz stava 1. ovog člana obnoviće se na zahtev tehničaru ako je u prethodnih pet godina od predaje zahteva prisustvovao na najmanje četiri seminara unapređenja znanja za tehničara u radionici za tahografe (u daljem tekstu: seminar), sa različitim nastavnim planom od kojih najmanje dva organizuje i sprovodi Agencija.

Za obnavljanje licence tehničar može prisustvovati seminaru koji ne organizuje i sprovodi Agencija, a realizuje se prema nastavnom planu na koji je Agencija dala saglasnost.

Način organizovanja i sprovođenja ispita, sadržinu programa ispita i način izdavanja i obnavljanja licence propisuje Agencija.

Način organizovanja i sprovođenja seminara i sadržinu programa seminara propisuje Agencija.

Visinu troškova polaganja ispita i naknadu za pohađanje seminara propisuje Vlada na predlog Agencije.

Poslove iz st. 1, 4, 5, 7. i 8. ovog člana Agencija obavlja kao poverene.”

Član 22.

U članu 41. stav 1. reči: „ili nesavestan” se brišu, a reč: „ne” zamenjuje se rečima: „koji ne može biti”.

U stavu 2. reči: „u ukupnom trajanju dužem od jedne godine” zamenjuju se rečima: „najmanje dva puta”.

Član 23.

Član 43. menja se i glasi:

„Član 43.

Nadzor nad sprovođenjem ovog zakona i propisa donetih na osnovu ovog zakona vrše ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja preko republičkih inspektora za drumski saobraćaj i Ministarstvo unutrašnjih poslova, svako u okviru svog delokruga.

Nadzor na putu vrše ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja i Ministarstvo unutrašnjih poslova.

Nadzor u prostorijama prevoznika vrše ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja i Ministarstvo unutrašnjih poslova.

Nadzor nad radom radionice za tahografe vrši ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja preko republičkih inspektora za drumski saobraćaj.

Stručni nadzor nad radom radionice za tahografe vrši Agencija samostalno ili u saradnji sa republičkim inspektorom za drumski saobraćaj. U slučaju utvrđene nepravilnosti prilikom stručnog nadzora nad radom radionica za tahografe, republički inspektor za drumski saobraćaj je nadležan za podnošenje zahteva za pokretanje prekršajnog postupka.

Poslove koordinacije nadzora obavlja ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja.

Nadzor nad radom Agencije obavlja ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja.

Ministarstvo iz stava 7. ovog člana rešava po žalbama izjavljenim na rešenja Agencije.

Poslove iz stava 5. ovog člana Agencija obavlja kao poverene.

Na pitanja inspekcijuskog nadzora nad primenom ovog zakona i propisa donetih na osnovu ovog zakona, koja nisu posebno uređena ovim zakonom, primenjuje se zakon kojim se uređuje inspekcijuski nadzor.”

Član 24.

Posle člana 43. dodaje se naziv člana i član 43a koji glasi:

„Poveravanje poslova inspekcijuskog nadzora

Član 43a

Poverava se organu autonomne pokrajine vršenje poslova inspekcijuskog nadzora nad primenom ovog zakona i propisa donetih na osnovu ovog zakona.

Ovlašćeno lice organa autonomne pokrajine u vršenju poslova inspeksijskog nadzora iz stava 1. ovog člana ima dužnosti i ovlašćenja kao republički inspektor za drumski saobraćaj.”.

Član 25.

U članu 44. stav 2. menja se i glasi:

„O sprovedenom nadzoru, nadzorni organi dostavljaju godišnji izveštaj Ministarstvu nadležnom za poslove saobraćaja najkasnije do 15. marta tekuće godine za prethodnu godinu.”.

U stavu 4. posle reči: „sankcionišu” dodaju se reči: „odnosno pokreću prekršajni postupak protiv”, a reč: „načinjen” zamenjuje se rečju: „učinjen”.

Član 26.

Član 48. menja se i glasi:

„Član 48.

Prilikom nadzora na putu nadzorni organ ima ovlašćenje da:

1) isključi vozilo iz saobraćaja ukoliko tahograf nije ugrađen u vozilo, odnosno tahograf nije propisno ugrađen, odnosno ugrađeni tahograf nema odobrenje tipa, nije pregledan u propisanom roku ili neispravnost tahografa nije otklonjena, a istekao je rok od sedam dana od dana nastanka neispravnosti;

2) uputi vozilo na kontrolni pregled u radionicu za tahografe ukoliko posumnja da tahograf, odnosno graničnik brzine, i drugi elementi povezani sa tahografom, odnosno graničnikom brzine, ne rade ispravno, odnosno u vozilu postoji uređaj ili naprava za manipulaciju sa tahografom, odnosno sa signalom ka graničniku brzine, tahografskim listićem ili karticom vozača, ukoliko se utvrdi neslaganje podataka sa informativne nalepnice sa stvarnim stanjem na vozilu odnosno tahografu i isključi vozilo po dolasku u radionicu za tahografe;

3) zahteva od vozača da omogući kontrolu tahografa, odnosno graničnika brzine, i pruži na uvid tahografske listiće sa evidentiranim podacima, karticu vozača ili ispis sa tahografa, odnosno omogući pregled tahografskih listića sa evidentiranim podacima, kartice vozača ili štampanje ispisa sa tahografa;

4) privremeno oduzme tahografski listić sa evidentiranim podacima ili ispis sa tahografa kao dokaz o izvršenju prekršaja, odnosno u istu svrhu napravi kopiju podataka sa kartice vozača ili tahografa;

5) isključi vozača iz saobraćaja ukoliko prilikom nadzora utvrdi da je vozač premašio dozvoljeno dnevno vreme upravljanja vozilom, odnosno nije započeo propisani dnevni ili nedeljni odmor;

6) oduzme sopstvenu personalizovanu karticu vozača i isključi vozača iz saobraćaja ukoliko otkrije da je važeća kartica vozača falsifikovana ili da je kartica vozača u posedu vozača pribavljena na osnovu lažnih izjava odnosno falsifikovanih dokumenata, odnosno oduzme personalizovanu karticu vozača koju vozač koristi, a koja nije njegova sopstvena;

7) oduzme uređaj ili napravu za manipulaciju sa tahografom, odnosno sa signalom ka graničniku brzine, tahografskim listićem ili karticom vozača.

Isključenje iz stava 1. tač. 1), 2), 5) i 6) ovog člana traje do otklanjanja razloga za isključenje.

U slučaju privremenog oduzimanja tahografskog listića sa evidentiranim podacima ili ispisa sa tahografa iz stava 1. tačka 4) ovog člana nadzorni organ je dužan da izda odgovarajuću potvrdu.

Ukoliko se prilikom kontrolnog pregleda iz stava 1. tačka 2) ovog člana utvrdi postojanje uređaja ili naprave za manipulaciju sa tahografom, odnosno sa signalom ka graničniku brzine, tahografskim listićem ili karticom vozača radionica za tahografe će isti oduzeti i staviti na raspolaganje nadzornom organu koji je uputio vozilo na kontrolni pregled u radionicu za tahografe.

Ukoliko se prilikom kontrolnog pregleda iz stava 1. tačka 2) ovog člana utvrdi neispravnost tahografa, odnosno graničnika brzine, i drugih elemenata povezanih sa tahografom, odnosno graničnikom brzine, postojanje uređaja ili naprave za manipulaciju sa tahografom, odnosno sa signalom ka graničniku brzine, tahografskim listićem ili karticom vozača ili neslaganje podataka sa informativne nalepnice sa stvarnim stanjem na vozilu odnosno tahografu, odnosno graničniku brzine, troškove kontrolnog pregleda snosi vlasnik odnosno korisnik vozila, a ukoliko se ne utvrde neispravnosti odnosno neslaganja troškove kontrolnog pregleda snosi ministarstvo čiji je nadzorni organ naložio kontrolni pregled.

Oduzetu karticu vozača iz stava 1. tačka 6) ovog člana nadzorni organ dostavlja Agenciji. Ukoliko je oduzetu karticu vozača izdala druga država, Agencija vraća karticu nadležnom organu države koja je izdala karticu, navodeći razloge za njeno oduzimanje. Ukoliko se očekuje da povraćaj kartice traje duže od dve nedelje, Agencija obaveštava nadležni organ države koja je izdala karticu o razlozima za oduzimanje kartice u roku od dve nedelje.

Za prekršaje predviđene ovim zakonom, nadzorni organ ima ovlašćenje da privremeno oduzme putnu ispravu ili drugu ispravu za prelazak državne granice, odnosno saobraćajnu dozvolu licu koje nema prebivalište ili stalni boravak u Republici Srbiji, licu koje bi odlaskom u inostranstvo na duže vreme izbeglo odgovornost za prekršaj propisan ovim zakonom, odnosno licu koje prekršaj učini vozilom za koje nisu izdate registarske tablice Republike Srbije. Zadržavanje oduzetih isprava traje do prestanka razloga zbog kojih su oduzete”.

Član 27.

Član 51. menja se i glasi:

„Član 51.

Prilikom stručnog nadzora Agencija proverava:

1) da li radionica za tahografe ispunjava propisane uslove za izdavanje dozvole iz člana 33. ovog zakona;

2) da li se poslovi radionice za tahografe obavljaju na propisan način i u skladu sa odredbama AETR sporazuma odnosno Uredbe (EU) broj 165/2014 Evropskog parlamenta i Saveta i Sprovedbene uredbe Komisije (EU) broj 2016/799.

Lica zaposlena u radionici za tahografe dužna su da Agenciji omoguće nesmetano preduzimanje radnji iz stava 1. ovog člana.

Nakon izvršenog stručnog nadzora Agencija dostavlja republičkom inspektoru za drumski saobraćaj zapisnik o stručnom nadzoru.”.

Član 28.

Član 54. menja se i glasi:

„Član 54.

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 200.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice:

1) ako ne vodi propisanu evidenciju o radnom vremenu članova posade vozila, suprotno članu 4. stav 12. ovog zakona;

2) ako na zahtev nadležnog organa ne pruži na uvid propisanu evidenciju o radnom vremenu članova posade vozila, suprotno članu 4. stav 14. ovog zakona;

3) ako je dnevno vreme upravljanja vozilom vozača duže od dozvoljenog za najmanje 50%, a vozač tokom ovog perioda nije koristio deo odmora u neprekidnom trajanju od najmanje 4 časa i 30 minuta, suprotno članu 5. stav 1. ovog zakona (član 6. stav 1. AETR sporazuma);

4) ako je nedeljno vreme upravljanja vozilom vozača najmanje 70 časova, suprotno članu 5. stav 2. ovog zakona (član 6. stav 2. AETR sporazuma);

5) ako je vreme upravljanja vozilom vozača u toku dve uzastopne nedelje najmanje 112 časova i 30 minuta, suprotno članu 5. stav 3. ovog zakona (član 6. stav 3. AETR sporazuma);

6) ako u vozilo, čiji je vlasnik ili korisnik, ne ugradi tahograf ili ugradi više od jednog tahografa, suprotno članu 14. stav 1. ovog zakona (član 10. stav 1. AETR sporazuma);

7) ako u vozilo, čiji je vlasnik ili korisnik, ne izvrši naknadnu ugradnju tahografa u radionici za tahografe koja ima odgovarajuću dozvolu, suprotno članu 14. stav 1. ovog zakona (član 10. stav 1. AETR sporazuma);

8) ako je u vozilo, čiji je vlasnik ili korisnik, ugrađen tahograf koji nije odobrenog tipa, odnosno nije u skladu sa zahtevima AETR sporazuma, suprotno članu 14. stav 2. ovog zakona (član 10. stav 2. AETR sporazuma);

9) ako se utvrdi falsifikovanje, brisanje ili uništavanje podataka evidentiranih na tahografskom listiću ili na ispisu sa digitalnog tahografa, odnosno memorisanih u tahografu ili na kartici vozača, suprotno članu 14. stav 5. ovog zakona (član 12. stav 8. Aneksa AETR sporazuma);

10) ako se u vozilu, čiji je vlasnik ili korisnik, nalazi uređaj ili naprava za manipulaciju sa tahografom, signalom koji se od izvora signala šalje ka tahografu, tahografskim listićem ili karticom vozača koja može da dovede do falsifikovanja, brisanja ili uništavanja memorisanih ili evidentiranih podataka, suprotno članu 14. stav 6. ovog zakona (član 12. stav 8. Aneksa AETR sporazuma);

11) ako na zahtev nadležnog organa ne pruži na uvid tahografske listiće i ispise, suprotno članu 15. stav 3. ovog zakona (član 11. stav 2. Aneksa AETR sporazuma);

12) ako ne preuzima podatke sa digitalnog tahografa i kartice vozača, suprotno članu 15. stav 5. ovog zakona (član 11. stav 2. Aneksa AETR sporazuma);

13) ako na zahtev nadležnog organa ne pruži na uvid podatke sa digitalnog tahografa i kartice vozača, suprotno članu 15. stav 6. ovog zakona (član 11. stav 2. Aneksa AETR sporazuma);

14) ako u vozilo, čiji je vlasnik ili korisnik, u koje mora biti ugrađen graničnik brzine, kada učestvuje u saobraćaju na putu, nije ugrađen graničnik brzine, suprotno članu 19. stav 1. ovog zakona;

15) ako je u vozilo, čiji je vlasnik ili korisnik, u koje mora biti ugrađen graničnik brzine, kada učestvuje u saobraćaju na putu, naknadno ugrađen graničnik brzine koji nije u skladu sa jednoobraznim tehničkim uslovima propisanim UNECE pravilnikom broj 89, suprotno članu 19. stav 2. ovog zakona;

16) ako se utvrdi da u vozilu, čiji je vlasnik ili korisnik, postoji uređaj ili naprava za manipulaciju koji može da dovede do neovlašćene izmene signala koji se šalje graničniku brzine, suprotno članu 19. stav 4. ovog zakona;

17) ako naknadnu ugradnju graničnika brzine ne obavi u radionici za tahografe, suprotno članu 31. stav 6. ovog zakona.

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 120.000 dinara kazniće se za prekršaj iz stava 1. ovog člana preduzetnik.

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 25.000 dinara kazniće se za prekršaj iz stava 1. ovog člana odgovorno lice u pravnom licu.”.

Član 29.

Član 55. menja se i glasi:

„Član 55.

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 120.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice:

1) ako je prosečno nedeljno radno vreme člana posade vozila u bilo kom četvoromesečnom periodu, uključujući i prekovremeni rad, najmanje 60 časova, suprotno članu 4. stav 1. ovog zakona;

2) ako je dnevno radno vreme člana posade, uključujući i prekovremeni rad, najmanje 16 časova u periodu od 24 časa, suprotno članu 4. stav 2. ovog zakona;

3) ako je nedeljno radno vreme člana posade vozila, uključujući i prekovremeni rad, najmanje 70 časova, suprotno članu 4. stav 3. ovog zakona;

4) ako je radno vreme člana posade vozila koji obavlja noćni rad, uključujući i prekovremeni rad, najmanje 13 časova tokom perioda od 24 časa, suprotno članu 4. stav 5. ovog zakona;

5) ako vozač ne evidentira, netačno ili neadekvatno evidentira vreme upravljanja vozilom koje ne spada u oblast primene ovog zakona, odnosno ostalo radno vreme, odnosno vreme raspoloživosti, odnosno odmora, suprotno članu 4. stav 9. ovog zakona;

6) ako podaci u evidenciji za vozača ne odgovaraju podacima preuzetim sa tahografskih listića, kartice vozača, potvrde o aktivnosti vozača, štampanih ispisa, suprotno članu 4. stav 13. ovog zakona;

7) ako podaci u evidenciji za druge članove posade vozila osim vozača ne odgovaraju podacima preuzetim sa putnog naloga, odnosno drugog dokumenta, suprotno članu 4. stav 13. ovog zakona;

8) ako ne čuva evidencije o radnom vremenu članova posade vozila dve godine po isteku perioda na koji se odnose, suprotno članu 4. stav 14. ovog zakona;

9) ako je dnevno vreme upravljanja vozilom vozača duže od dozvoljenog za najmanje 2 časa, suprotno članu 5. stav 1. ovog zakona (član 6. stav 1. AETR sporazuma) i članu 5. stav 4. ovog zakona;

10) ako je nedeljno vreme upravljanja vozilom vozača najmanje 65 časova, a kraće od 70 časova, suprotno članu 5. stav 2. ovog zakona (član 6. stav 2. AETR sporazuma);

11) ako je vreme upravljanja vozilom vozača u toku dve uzastopne nedelje najmanje 105 časova, a kraće od 112 časova i 30 minuta, suprotno članu 5. stav 3. ovog zakona (član 6. stav 3. AETR sporazuma);

12) ako je period upravljanja vozilom vozača najmanje šest časova, suprotno članu 6. stav 1. ovog zakona (član 7. stav 1. AETR sporazuma);

13) ako član posade vozila, najkasnije nakon šest časova neprekidnog rada, ne prekine radno vreme odmorom u toku dnevnog rada, suprotno članu 7. stav 1. ovog zakona;

14) ako za radno vreme člana posade vozila koje traje duže od šest, a najduže devet časova, odmor u toku dnevnog rada člana posade vozila traje najviše 10 minuta, suprotno članu 7. stav 2. ovog zakona;

15) ako za radno vreme člana posade vozila koje traje duže od devet, a najviše 12 časova, odmor u toku dnevnog rada člana posade vozila traje najviše 20 minuta, suprotno članu 7. stav 3. ovog zakona;

16) ako za radno vreme člana posade vozila koje traje duže od 12 časova, odmor u toku dnevnog rada člana posade vozila traje najviše 30 minuta, suprotno članu 7. stav 4. ovog zakona;

17) ako član posade vozila ne iskoristi puni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je kraći od osam časova i 30 minuta, pod uslovom da korišćenje skraćenog dnevnog odmora nije dozvoljeno, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);

18) ako član posade vozila ne iskoristi skraćeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je kraći od sedam časova, pod uslovom da je korišćenje skraćenog dnevnog odmora dozvoljeno, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);

19) ako član posade vozila ne iskoristi podeljeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a drugi deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je kraći od sedam časova, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);

20) ako član višečlane posade ne iskoristi dnevni odmor u roku od 30 časova nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 30 časova je kraći od sedam časova, suprotno članu 8. stav 4. ovog zakona (član 8. stav 3. AETR sporazuma);

21) ako u toku bilo koje dve uzastopne nedelje član posade ne iskoristi najmanje dva puna nedeljna odmora ili jedan pun nedeljni odmor i jedan skraćeni nedeljni odmor, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);

22) ako umesto skraćenog nedeljnog odmora član posade vozila iskoristi odmor kraći od 20 časova, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);

23) ako umesto punog nedeljnog odmora član posade vozila iskoristi odmor kraći od 36 časova, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);

24) ako po završetku šestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora član posade vozila započne korišćenje nedeljnog odmora nakon najmanje 12 časova, suprotno članu 8. stav 7. ovog zakona (član 8. stav 6.a) i c) AETR sporazuma);

25) ako po završetku dvanaestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora član posade vozila započne korišćenje nedeljnog odmora nakon najmanje 12 časova, suprotno članu 8. stav 8. ovog zakona (član 8. stav 6.b) AETR sporazuma);

26) ako po završetku dvanaestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora član posade vozila koristi jedan pun i jedan skraćeni nedeljni odmor koji u zbiru traju kraće od dozvoljenog, a najviše 65 časova, suprotno članu 8. stav 8. tačka 2) ovog zakona (član 8. stav 6.b)(2) AETR sporazuma);

27) ako vozač koji nije član višečlane posade po završetku šestog 24-časovnog perioda tokom vremenskog perioda između 22:00 i 6:00 časova upravlja vozilom najmanje četiri časa i 30 minuta, suprotno članu 8. stav 8. tačka 4) ovog zakona (član 8. stav 6.b)(4) AETR sporazuma);

28) ako član posade ne nadoknadi vremensku razliku do punog nedeljnog odmora najkasnije do kraja treće nedelje računajući od nedelje u kojoj je korišćen skraćeni nedeljni odmor, odnosno ne nadoveže vremensku razliku do punog odmora na drugi odmor u trajanju od najmanje devet časova, suprotno članu 8. stav 9. ovog zakona (član 8. st. 6.a)(2) i 7. AETR sporazuma);

29) ako umesto skraćenog nedeljnog odmora koji se dodaje vremenu dnevnog odmora član posade vozila u javnom linijskom gradskom i prigradskom prevozu putnika, odnosno u međumesnom linijskom prevozu putnika na linijama dužine do 50 km, koji se obavlja u celini na teritoriji Republike Srbije iskoristi odmor kraći od dozvoljenog za više od 4 časa, suprotno članu 8. stav 10. ovog zakona;

30) ako se nagrade ili dodaci na zaradu isplaćuju vozačima na osnovu pređenog puta, odnosno količine prevezenog tereta, čime se ugrožava bezbednost saobraćaja na putevima, odnosno podstiče kršenje ovog zakona, suprotno članu 9. stav 3. ovog zakona (član 11. stav 3. AETR sporazuma);

31) ako je rad vozača organizovan tako da vozači ne mogu da se pridržavaju odredaba ovog zakona, odnosno ne da odgovarajuća uputstva vozaču ili ne vrši njihovu redovnu kontrolu, suprotno članu 10. st. 1. i 2. ovog zakona (član 11. st. 1. i 2. AETR sporazuma);

32) ako se prevoz ne organizuje, odnosno ne obavi u skladu sa odredbama ovog zakona, suprotno članu 10. stav 3. ovog zakona (član 11. stav 5. AETR sporazuma);

33) ako izda Potvrdu za vremena odnosno aktivnosti vozača za period u kome ta vremena odnosno aktivnosti nisu utvrđene za tog vozača, suprotno članu 11. stav 1. ovog zakona (Aneks – Dodatak 3 stav 1. AETR sporazuma);

34) ako izda Potvrdu za vremena odnosno aktivnosti vozača koje se evidentiraju, odnosno koje su evidentirane pomoću tahografa ili ručnim unosom, suprotno članu 11. stav 2. ovog zakona (Aneks – Dodatak 3 stav 1. AETR sporazuma);

35) ako se ne stara o ispravnosti i o propisnom korišćenju digitalnog tahografa koji nije plombiran, odnosno nema informativnu nalepnicu, odnosno nije pregledan u radionici nakon uočavanja odstupanja vremena od univerzalnog (UTC) vremena za više od 20 minuta, suprotno članu 14. stav 3. ovog zakona (član 10. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);

36) ako se ne stara o ispravnosti i o propisnom korišćenju tahografa koji nije pregledan u radionici nakon promene dimenzije pogonskih točkova, odnosno nakon promene registracione oznake vozila, suprotno članu 14. st. 3. i 4. ovog zakona (član 10. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);

37) ako se ne stara o propisnom korišćenju tahografa koji ima mogućnost evidentiranja podataka za samo jednog vozača, a koristi ga višečlana posada, suprotno članu 14. st. 3. i 4. ovog zakona (član 10. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);

38) ako se ne stara o ispravnosti i o propisnom korišćenju analognog tahografa koji nije plombiran, odnosno nema informativnu nalepnicu, odnosno nema natpisnu pločicu ili nalepnicu, suprotno članu 14. stav 4. ovog zakona (član 10. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);

39) ako ne čuva tahografske listiće i ispise po hronološkom redu i u čitkom obliku u propisanom roku, suprotno članu 15. stav 3. ovog zakona (član 11. stav 2. Aneksa AETR sporazuma);

40) ako ne preuzima podatke sa digitalnog tahografa i kartice vozača, u propisanom roku, usled čega dolazi do gubitka relevantnih podataka, odnosno nemogućnosti čitanja podataka sa tahografa, suprotno članu 15. stav 5. ovog zakona (član 11. stav 2. Aneksa AETR sporazuma);

41) ako ne čuva podatke sa digitalnog tahografa i kartice vozača u propisanom roku, suprotno članu 15. stav 6. ovog zakona (član 11. stav 2. Aneksa AETR sporazuma);

42) ako vozač ne čuva oštećeni listić, odnosno oštećenu ili neispravnu karticu vozača, koji sadrže evidentirane podatke, suprotno članu 17. stav 1. ovog zakona (član 12. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);

43) ako vozač ne štampa dnevni ispis sa vozila na početku, odnosno po završetku upravljanja vozilom ili ne upisuje propisane podatke na poleđini štampanog ispisa, suprotno članu 17. stav 2. ovog zakona ukoliko je kartica vozača oštećena ili neispravna, odnosno izgubljena ili ukradena (član 13. stav 2.b) Aneksa AETR sporazuma);

44) ako u vozilu, čiji je vlasnik ili korisnik, u koje mora biti ugrađen graničnik brzine, kada učestvuje u saobraćaju na putu, graničnik brzine nije ispravan, odnosno nije uključen, suprotno članu 19. stav 1. ovog zakona;

45) ako se, nakon naknadne ugradnje ili opravke graničnika brzine, odnosno nakon opravki na sistemu za dovod goriva, ne izvrši kontrola usklađenosti brzine određene graničnikom brzine sa vrednošću brzine upisanom na informativnoj nalepnici, suprotno članu 19. stav 3. ovog zakona;

46) ako se neispravan tahograf u vozilu koje se koristi, čiji je vlasnik ili korisnik, ne opravi u radionici za tahografe, suprotno članu 20. stav 1. ovog zakona (član 9. stav 1. i član 13. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);

47) ako se neispravan tahograf u vozilu koje se koristi ne opravi u roku od sedam dana od dana nastanka neispravnosti tahografa, suprotno članu 20. stav 1. ovog zakona (član 13. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);

48) ako, ukoliko je tahograf neispravan ili ga nije moguće koristiti, vozač ne upisuje propisane podatke na poleđini tahografskog listića, na poleđini termalnog papira za ispis ili na odgovarajući listić koji se prilaže uz tahografski listić, ili ne beleži pravovremeno sva vremena, odnosno aktivnosti koje tahograf više ne evidentira ili ne štampa na ispravan način, suprotno članu 20. stav 2. ovog zakona (član 13. stav 2.a) Aneksa AETR sporazuma).

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 80.000 dinara kazniće se za prekršaj iz stava 1. ovog člana preduzetnik.

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 15.000 dinara kazniće se za prekršaj iz stava 1. ovog člana odgovorno lice u pravnom licu.”.

Član 30.

Član 56. menja se i glasi:

„Član 56.

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 60.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice:

1) ako je prosečno nedeljno radno vreme člana posade vozila u bilo kom četvoromesečnom periodu, uključujući i prekovremeni rad, najmanje 56 časova, a kraće od 60 časova, suprotno članu 4. stav 1. ovog zakona;

2) ako je dnevno radno vreme člana posade, uključujući i prekovremeni rad, najmanje 15 časova, a kraće od 16 časova u periodu od 24 časa, suprotno članu 4. stav 2. ovog zakona;

3) ako je nedeljno radno vreme člana posade vozila, uključujući i prekovremeni rad, najmanje 65 časova, a kraće od 70 časova, suprotno članu 4. stav 3. ovog zakona;

4) ako je radno vreme člana posade vozila koji obavlja noćni rad, uključujući i prekovremeni rad, najmanje 11 časova, a kraće od 13 časova tokom perioda od 24 časa, suprotno članu 4. stav 5. ovog zakona;

5) ako ne naloži članu posade vozila u pisanom ili elektronskom obliku da mu dostavi izvod iz evidencije o radnom vremenu kod drugog ili drugih prevoznika, odnosno poslodavaca, suprotno članu 4. stav 7. ovog zakona;

6) ako ne obavesti članove posade vozila, u pisanom ili elektronskom obliku, o odredbama ovog zakona i internim pravilima preduzeća u pogledu radnog vremena i odmora, suprotno članu 4. stav 11. ovog zakona;

7) ako na zahtev člana posade vozila, u pisanom ili elektronskom obliku, ne izda izvod iz evidencije o radnom vremenu, suprotno članu 4. stav 14. ovog zakona;

8) ako je dnevno vreme upravljanja vozilom vozača duže od dozvoljenog za najmanje 1 čas, a kraće od 2 časa, suprotno članu 5. stav 1. ovog zakona (član 6. stav 1. AETR sporazuma) i članu 5. stav 4. ovog zakona;

9) ako je nedeljno vreme upravljanja vozilom vozača najmanje 60 časova, a kraće od 65 časova, suprotno članu 5. stav 2. ovog zakona (član 6. stav 2. AETR sporazuma);

10) ako je vreme upravljanja vozilom u toku dve uzastopne nedelje vozača najmanje 100 časova a kraće od 105 časova, suprotno članu 5. stav 3. ovog zakona (član 6. stav 3. AETR sporazuma);

11) ako je period upravljanja vozilom vozača najmanje pet časova, a kraći od šest časova, suprotno članu 6. stav 1. ovog zakona (član 7. stav 1. AETR sporazuma);

12) ako u javnom linijskom gradskom ili prigradskom prevozu putnika, odnosno u međumesnom linijskom prevozu putnika na linijama dužine do 50 km, koji se obavlja u celini na teritoriji Republike Srbije, vozač ne iskoristi pauzu od najmanje pet minuta na svakom polaznom stajalištu pre svakog polaska, suprotno članu 6. stav 4. ovog zakona;

13) ako za radno vreme člana posade vozila koje traje duže od šest, a najviše devet časova, odmor u toku dnevnog rada člana posade vozila traje duže od 10 minuta, a najviše 20 minuta, suprotno članu 7. stav 2. ovog zakona;

14) ako za radno vreme člana posade vozila koje traje duže od devet, a najviše 12 časova, odmor u toku dnevnog rada člana posade vozila traje duže od 20 minuta, a najviše 30 minuta, suprotno članu 7. stav 3. ovog zakona;

15) ako za radno vreme člana posade vozila koje traje duže od 12 časova, odmor u toku dnevnog rada člana posade vozila traje duže od 30 minuta, a najviše 45 minuta, suprotno članu 7. stav 4. ovog zakona;

16) ako član posade vozila ne iskoristi puni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je najmanje osam časova i 30 minuta, a kraći od 10 časova, pod uslovom da korišćenje skraćenog dnevnog odmora nije dozvoljeno, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);

17) ako član posade vozila ne iskoristi skraćeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je najmanje sedam časova, a kraći od osam časova pod uslovom da je korišćenje skraćenog dnevnog odmora dozvoljeno, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);

18) ako član posade vozila ne iskoristi podeljeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a drugi deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je najmanje sedam časova, a kraći od osam časova, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);

19) ako član višečlane posade ne iskoristi dnevni odmor u roku od 30 časova nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 30 časova je najmanje sedam časova, a kraći od osam časova, suprotno članu 8. stav 4. ovog zakona (član 8. stav 3. AETR sporazuma);

20) ako umesto skraćenog nedeljnog odmora član posade vozila iskoristi odmor od najmanje 20 časova, a kraći od 22 časa, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);

21) ako umesto punog nedeljnog odmora član posade vozila iskoristi odmor od najmanje 36 časova, a kraći od 42 časa, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);

22) ako po završetku šestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora član posade vozila, nakon najmanje 3 časa, a kraće od 12 časova, započne korišćenje nedeljnog odmora, suprotno članu 8. stav 7. ovog zakona (član 8. stav 6.a) i c) AETR sporazuma);

23) ako po završetku dvanaestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora član posade vozila, nakon najmanje 3 časa, a kraće od 12 časova, započne korišćenje nedeljnog odmora, suprotno članu 8. stav 8. ovog zakona (član 8. stav 6.b) AETR sporazuma);

24) ako po završetku dvanaestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora član posade vozila koristi jedan pun i jedan skraćeni nedeljni odmor koji u zbiru traju duže od 65 časova, a najviše 67 časova, suprotno članu 8. stav 8. tačka 2) ovog zakona (član 8. stav 6.b)(2) AETR sporazuma);

25) ako vozač koji nije član višečlane posade po završetku šestog 24-časovnog perioda tokom vremenskog perioda između 22:00 i 6:00 časova upravlja vozilom duže od tri časa i 15 minuta, a kraće od četiri časa i 30 minuta, suprotno članu 8. stav 8. tačka 4) ovog zakona (član 8. stav 6.b)(4) AETR sporazuma);

26) ako umesto skraćenog nedeljnog odmora koji se dodaje vremenu dnevnog odmora član posade vozila u javnom linijskom gradskom i prigradskom prevozu putnika, odnosno u međumesnom linijskom prevozu putnika na linijama

dužine do 50 km, koji se obavlja u celini na teritoriji Republike Srbije koristi odmor kraći od dozvoljenog za više od 2 časa, a manje od 4 časa, suprotno članu 8. stav 10. ovog zakona;

27) ako ne izda potvrdu o aktivnostima vozača za određene periode vremena iz člana 11. stav 1. ovog zakona (Aneks – Dodatak 3 stav 1. AETR sporazuma);

28) ako ne sačini potvrdu o aktivnostima vozača u dva primerka ili je ne popuni u štampanom obliku, odnosno putem računara, suprotno članu 11. stav 3. ovog zakona (Aneks – Dodatak 3 stav 1. AETR sporazuma);

29) ako ne čuva, po redosledu izdavanja, potvrdu o aktivnostima vozača u sedištu prevoznika u periodu od dve godine od trenutka njenog izdavanja, suprotno članu 11. stav 3. ovog zakona (Aneks – Dodatak 3 stav 1. AETR sporazuma);

30) ako potvrda o aktivnostima vozača nije popunjena, odnosno nije propisno popunjena pre početka putovanja, suprotno članu 11. stav 4. ovog zakona (Aneks – Dodatak 3 stav 1. AETR sporazuma);

31) ako se ne stara o ispravnosti tahografa i o propisnom korišćenju tahografa koji nije pregledan u propisanom roku, suprotno članu 14. st. 3. i 4. ovog zakona (član 10. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);

32) ako se vreme na analognom tahografu vozila čiji je vlasnik ili korisnik ne podudara sa zvaničnim vremenom države u kojoj je registrovano vozilo, odnosno na digitalnom tahografu sa univerzalnim (UTC) vremenom uz dozvoljeno odstupanje do 20 minuta, suprotno članu 16. stav 13. ovog zakona (član 12. stav 3. prva alineja Aneksa AETR sporazuma);

33) ako u vozilu, čiji je vlasnik ili korisnik, u koje mora biti ugrađen graničnik brzine, kada učestvuje u saobraćaju na putu, graničnik brzine nije odgovarajuće podešen, suprotno članu 19. stav 1. ovog zakona.

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 40.000 dinara kazniće se za prekršaj iz stava 1. ovog člana preduzetnik.

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 10.000 dinara kazniće se za prekršaj iz stava 1. ovog člana odgovorno lice u pravnom licu.”.

Član 31.

Član 57. menja se i glasi:

„Član 57.

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 30.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice:

1) ako je prosečno nedeljno radno vreme člana posade vozila u bilo kom četvoromesečnom periodu, uključujući i prekovremeni rad, duže od dozvoljenih 48 časova, a kraće od 56 časova, suprotno članu 4. stav 1. ovog zakona;

2) ako je dnevno radno vreme člana posade vozila, uključujući i prekovremeni rad, duže od dozvoljenih 14 časova, a kraće od 15 časova u periodu od 24 časa, suprotno članu 4. stav 2. ovog zakona;

3) ako je nedeljno radno vreme člana posade vozila, uključujući i prekovremeni rad, duže od dozvoljenih 60 časova, a kraće od 65 časova, suprotno članu 4. stav 3. ovog zakona;

4) ako je radno vreme člana posade vozila koji obavlja noćni rad, uključujući i prekovremeni rad, duže od dozvoljenih deset časova, a kraće od 11 časova tokom perioda od 24 časa, suprotno članu 4. stav 5. ovog zakona;

5) ako je dnevno vreme upravljanja vozilom vozača duže od dozvoljenog za više od 15 minuta, a manje od jednog časa, suprotno članu 5. stav 1. ovog zakona (član 6. stav 1. AETR sporazuma) i članu 5. stav 4. ovog zakona;

6) ako je nedeljno vreme upravljanja vozilom vozača duže od dozvoljenih 56 časova za više od 15 minuta, a kraće od 60 časova, suprotno članu 5. stav 2. ovog zakona (član 6. stav 2. AETR sporazuma);

7) ako je vreme upravljanja vozilom u toku dve uzastopne nedelje vozača duže od dozvoljenih 90 časova za više od 15 minuta, a kraće od 100 časova, suprotno članu 5. stav 3. ovog zakona (član 6. stav 3. AETR sporazuma);

8) ako je period upravljanja vozilom vozača duži od dozvoljenih četiri časa i 30 minuta za više od 15 minuta, a kraći od pet časova, suprotno članu 6. stav 1. ovog zakona (član 7. stav 1. AETR sporazuma);

9) ako za radno vreme člana posade vozila koje traje duže od šest, a najviše devet časova, odmor u toku dnevnog rada člana posade vozila traje duže od 20 minuta, a kraće od 30 minuta, suprotno članu 7. stav 2. ovog zakona;

10) ako za radno vreme člana posade vozila koje traje duže od devet, a najviše 12 časova, odmor u toku dnevnog rada člana posade vozila traje duže od 30 minuta, a kraće od 45 minuta, suprotno članu 7. stav 3. ovog zakona;

11) ako za radno vreme člana posade vozila koje traje duže od 12 časova, odmor u toku dnevnog rada člana posade vozila traje duže od 45 minuta, a kraće od 60 minuta, suprotno članu 7. stav 4. ovog zakona;

12) ako član posade vozila ne iskoristi puni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je najmanje deset časova, a kraći od dozvoljenog za više od 15 minuta, pod uslovom da korišćenje skraćenog dnevnog odmora nije dozvoljeno, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);

13) ako član posade vozila ne iskoristi skraćeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je najmanje osam časova, a kraći od dozvoljenog za više od 15 minuta, pod uslovom da je korišćenje skraćenog dnevnog odmora dozvoljeno, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);

14) ako član posade vozila ne iskoristi podeljeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a drugi deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je najmanje osam časova, a kraći od dozvoljenog za više od 15 minuta, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);

15) ako član višečlane posade ne iskoristi dnevni odmor u roku od 30 časova nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 30 časova je najmanje osam časova, a kraći od dozvoljenog za više od 15 minuta, suprotno članu 8. stav 4. ovog zakona (član 8. stav 3. AETR sporazuma);

16) ako umesto skraćenog nedeljnog odmora član posade vozila iskoristi odmor od najmanje 22 časa, a kraći od 24 časa, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);

17) ako umesto punog nedeljnog odmora član posade vozila iskoristi odmor od najmanje 42 časa, a kraći od 45 časova, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);

18) ako po završetku šestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora član posade vozila, nakon manje od 3 časa započne korišćenje nedeljnog odmora, suprotno članu 8. stav 7. ovog zakona (član 8. stav 6.a) i c) AETR sporazuma);

19) ako po završetku dvanaestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora član posade vozila, nakon manje od 3 časa započne korišćenje nedeljnog odmora, suprotno članu 8. stav 8. ovog zakona (član 8. stav 6.b) AETR sporazuma);

20) ako po završetku dvanaestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora član posade vozila koristi jedan pun i jedan skraćeni nedeljni odmor koji u zbiru traju kraće od dozvoljenog, a duže od 67 časova, suprotno članu 8. stav 8. tačka 2) ovog zakona (član 8. stav 6.b)(2) AETR sporazuma);

21) ako umesto skraćenog nedeljnog odmora koji se dodaje vremenu dnevnog odmora član posade vozila u javnom linijskom gradskom i prigradskom prevozu putnika, odnosno u međumesnom linijskom prevozu putnika na linijama dužine do 50 km, koji se obavlja u celini na teritoriji Republike Srbije, koristi odmor kraći od dozvoljenog za najviše dva časa, suprotno članu 8. stav 10. ovog zakona;

22) ako u vozilu u koji je ugrađen analogni tahograf vozač nema dovoljan broj tahografskih listića, odnosno odgovarajuće tahografske listiće koji imaju odobrenje tipa za korišćenje u analognom tahografu koji je ugrađen u vozilo, suprotno članu 15. stav 1. ovog zakona (član 11. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);

23) ako u vozilu u koji je ugrađen digitalni tahograf vozaču ne obezbedi dovoljnu količinu odgovarajućeg papira za ispis koji ima odobrenje tipa za digitalni tahograf koji je ugrađen u vozilo, suprotno članu 15. stav 2. ovog zakona;

24) ako ne preuzima podatke sa digitalnog tahografa i kartice vozača, u propisanom roku usled čega ne dolazi do gubitka relevantnih podataka, suprotno članu 15. stav 5. ovog zakona (član 11. stav 2. Aneksa AETR sporazuma);

25) ako ne čuva godinu dana zapisnike i druge relevantne podatke dobijene od nadzornih organa u vezi sa obavljenim nadzorom u prostorijama prevoznika i na putu, suprotno članu 15. stav 7. ovog zakona.

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 20.000 dinara kazniće se za prekršaj iz stava 1. ovog člana preduzetnik.

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 5.000 dinara kazniće se za prekršaj iz stava 1. ovog člana odgovorno lice u pravnom licu.”.

Član 32.

Član 58. menja se i glasi:

„Član 58.

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 50.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice:

1) čije je dnevno vreme upravljanja vozilom duže od dozvoljenog za najmanje 50%, a koje tokom ovog perioda nije koristilo deo odmora u neprekidnom trajanju od najmanje 4 časa i 30 minuta, suprotno članu 5. stav 1. ovog zakona (član 6. stav 1. AETR sporazuma);

2) čije je nedeljno vreme upravljanja vozilom najmanje 70 časova, suprotno članu 5. stav 2. ovog zakona (član 6. stav 2. AETR sporazuma);

3) čije je vreme upravljanja vozilom u toku dve uzastopne nedelje najmanje 112 časova i 30 minuta, suprotno članu 5. stav 3. ovog zakona (član 6. stav 3. AETR sporazuma);

4) ako u vozilo, čiji je vlasnik ili korisnik, ne ugradi tahograf ili ugradi više od jednog tahografa, suprotno članu 14. stav 1. ovog zakona (član 10. stav 1. AETR sporazuma);

5) ako u vozilo, čiji je vlasnik ili korisnik, ne izvrši naknadnu ugradnju tahografa u radionici za tahografe koja ima odgovarajuću dozvolu, suprotno članu 14. stav 1. ovog zakona (član 10. stav 1. AETR sporazuma);

6) ako je u vozilo, čiji je vlasnik ili korisnik, ugrađen tahograf koji nije odobrenog tipa, odnosno nije u skladu sa zahtevima AETR sporazuma, suprotno članu 14. stav 2. ovog zakona (član 10. stav 2. AETR sporazuma);

7) kod koga se utvrdi falsifikovanje, brisanje ili uništavanje podataka evidentiranih na tahografskom listiću ili na ispisu sa digitalnog tahografa, odnosno memorisanih u tahografu ili na kartici vozača, suprotno članu 14. stav 5. ovog zakona (član 12. stav 8. Aneksa AETR sporazuma);

8) ako se u vozilu nalazi uređaj ili naprava za manipulaciju sa tahografom, tahografskim listićem ili karticom vozača koji mogu da dovedu do falsifikovanja, brisanja ili uništavanja memorisanih ili evidentiranih podataka, suprotno članu 14. stav 6. ovog zakona (član 12. stav 8. Aneksa AETR sporazuma);

9) koje poseduje više od jedne važeće sopstvene personalizovane kartice vozača, suprotno članu 16. stav 1. ovog zakona (član 11. stav 4.a) Aneksa AETR sporazuma);

10) koje poseduje, odnosno koristi personalizovanu karticu vozača koja nije njegova sopstvena, suprotno članu 16. stav 1. ovog zakona (član 11. stav 4.a) Aneksa AETR sporazuma);

11) koje koristi oštećenu, neispravnu ili nevažeću karticu vozača u digitalnom tahografu, suprotno članu 16. stav 2. ovog zakona (član 11. stav 4.a) Aneksa AETR sporazuma);

12) koje ne koristi svoj tahografski listić u analognom tahografu, odnosno karticu vozača u digitalnom tahografu, suprotno članu 16. stav 3. ovog zakona (član 12. stav 2.a) Aneksa AETR sporazuma);

13) koje, u slučaju višečlane posade, ne umetne svoju karticu vozača u odgovarajući čitač na digitalnom tahografu, odnosno ne vodi ručni unos o svojim aktivnostima osim upravljanja vozilom kada drugi vozači koriste digitalni tahograf, suprotno članu 16. stav 10. ovog zakona (član 12. stav 2.a) Aneksa AETR sporazuma);

14) koje na tahografskom listiću ne popuni ili ne popuni čitko svoje prezime, odnosno svoje ime, suprotno članu 16. stav 11. ovog zakona (član 12. stav 5.a) Aneksa AETR sporazuma);

15) koje, u slučaju višečlane posade, nepravilno postavi, odnosno nepravovremeno menja poziciju tahografskih listića tako da se relevantni podaci vezani za upravljanje vozilom ne evidentiraju na tahografskom listiću vozača vozila u koje je ugrađen analogni tahograf, odnosno ne vodi ručni unos o svojim aktivnostima osim upravljanja vozilom kada drugi vozači koriste analogni tahograf, suprotno članu 16. stav 12. ovog zakona (član 12. stav 2.c) Aneksa AETR sporazuma);

16) koje ne čuva oštećeni listić, odnosno oštećenu ili neispravnu karticu vozača, koji sadrže evidentirane podatke, suprotno članu 17. stav 1. ovog zakona (član 12. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);

17) koje ne štampa dnevni ispis sa vozila na početku, odnosno po završetku upravljanja vozilom ili ne upisuje propisane podatke na poleđini štampanog ispisa, suprotno članu 17. stav 2. ovog zakona ukoliko je kartica vozača oštećena ili neispravna, odnosno izgubljena ili ukradena (član 13. stav 2.b) Aneksa AETR sporazuma);

18) koje prilikom nadzora na putu ne pruži zahtevane isprave na uvid ovlašćenom licu nadzornog organa, suprotno članu 18. ovog zakona (član 12. stav 7. Aneksa AETR sporazuma);

19) ako u vozilu postoji uređaj ili naprava za manipulaciju koji može da dovede do neovlašćene izmene signala koji se šalje graničniku brzine, suprotno članu 19. stav 4. ovog zakona.”.

Član 33.

Član 59. menja se i glasi:

„Član 59.

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 40.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice:

1) čije je prosečno nedeljno radno vreme u bilo kom četvoromesečnom periodu, uključujući i prekovremeni rad, najmanje 60 časova, suprotno članu 4. stav 1. ovog zakona;

2) čije je dnevno radno vreme, uključujući i prekovremeni rad najmanje 16 časova u periodu od 24 časa, suprotno članu 4. stav 2. ovog zakona;

3) čije je nedeljno radno vreme, uključujući i prekovremeni rad, najmanje 70 časova, suprotno članu 4. stav 3. ovog zakona;

4) čije je radno vreme kada obavlja noćni rad, uključujući i prekovremeni rad, najmanje 13 časova tokom perioda od 24 časa, suprotno članu 4. stav 5. ovog zakona;

5) koje ne evidentira, netačno ili neadekvatno evidentira vreme upravljanja vozilom, koje ne spada u oblast primene ovog zakona, ostalo radno vreme, vreme raspoloživosti, odmora i pauze, suprotno članu 4. stav 9. ovog zakona;

6) čije je dnevno vreme upravljanja vozilom duže od dozvoljenog za najmanje 2 časa, suprotno članu 5. stav 1. ovog zakona (član 6. stav 1. AETR sporazuma) i članu 5. stav 4. ovog zakona;

7) čije je nedeljno vreme upravljanja vozilom najmanje 65 časova, a kraće od 70 časova, suprotno članu 5. stav 2. ovog zakona (član 6. stav 2. AETR sporazuma);

8) čije je vreme upravljanja vozilom u toku dve uzastopne nedelje najmanje 105 časova, a kraće od 112 časova i 30 minuta, suprotno članu 5. stav 3. ovog zakona (član 6. stav 3. AETR sporazuma);

9) čiji je period upravljanja vozilom najmanje šest časova, suprotno članu 6. stav 1. ovog zakona (član 7. stav 1. AETR sporazuma);

10) koje u javnom linijskom prigradskom i gradskom prevozu putnika, odnosno u međumesečnom linijskom prevozu putnika na linijama dužine do 50 km, koji se obavlja u celini na teritoriji Republike Srbije, ne iskoristi pauzu od najmanje 5

minuta na svakom polaznom stajalištu pre svakog polaska, suprotno članu 6. stav 4. ovog zakona;

11) koje najkasnije nakon šest časova neprekidnog rada, ne prekine radno vreme odmorom u toku dnevnog rada, suprotno članu 7. stav 1. ovog zakona;

12) koje za radno vreme koje traje duže od šest, a najviše devet časova, koristi odmor u toku dnevnog rada od najviše 10 minuta, suprotno članu 7. stav 2. ovog zakona;

13) koje za radno vreme koje traje duže od devet, a najviše 12 časova, koristi odmor u toku dnevnog rada od najviše 20 minuta, suprotno članu 7. stav 3. ovog zakona;

14) koje za radno vreme koje traje duže od 12 časova, koristi odmor u toku dnevnog rada od najviše 30 minuta, suprotno članu 7. stav 4. ovog zakona;

15) koje ne iskoristi puni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je kraći od osam časova i 30 minuta, pod uslovom da korišćenje skraćenog dnevnog odmora nije dozvoljeno, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);

16) koje ne iskoristi skraćeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je kraći od sedam časova, pod uslovom da je korišćenje skraćenog dnevnog odmora dozvoljeno suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);

17) koje ne iskoristi podeljeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a drugi deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je kraći od sedam časova, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);

18) koje, kao član višečlane posade, ne iskoristi dnevni odmor u roku od 30 časova nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 30 časova je kraći od sedam časova, suprotno članu 8. stav 4. ovog zakona (član 8. stav 3. AETR sporazuma);

19) koje u toku bilo koje dve uzastopne nedelje ne iskoristi najmanje dva puna nedeljna odmora ili jedan pun nedeljni odmor i jedan skraćeni nedeljni odmor, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);

20) koje umesto skraćenog nedeljnog odmora iskoristi odmor kraći od 20 časova, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma), odnosno članu 8. stav 10. ovog zakona;

21) koje umesto punog nedeljnog odmora iskoristi odmor kraći od 36 časova, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);

22) koje po završetku šestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora započne korišćenje nedeljnog odmora nakon najmanje 12 časova, suprotno članu 8. stav 7. ovog zakona (član 8. stav 6.a) i c) AETR sporazuma);

23) koje po završetku dvanaestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora započne korišćenje nedeljnog odmora nakon najmanje 12 časova, suprotno članu 8. stav 8. ovog zakona (član 8. stav 6.b) AETR sporazuma);

24) koje po završetku dvanaestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora koristi jedan pun i jedan skraćeni nedeljni odmor koji u

zbiru traju kraće od dozvoljenog, a najviše 65 časova, suprotno članu 8. stav 8. tačka 2) ovog zakona (član 8. stav 6.b)(2) AETR sporazuma);

25) koje kao vozač koji nije član višečlane posade po završetku šestog 24-časovnog perioda tokom vremenskog perioda između 22:00 i 6:00 časova upravlja vozilom najmanje četiri časa i 30 minuta, suprotno članu 8. stav 8. tačka 4) ovog zakona (član 8. stav 6.b)(4) AETR sporazuma);

26) koje ne nadoknadi vremensku razliku do punog nedeljnog odmora najkasnije do kraja treće nedelje računajući od nedelje u kojoj je koristilo skraćeni nedeljni odmor, odnosno ne nadoveže vremensku razliku do punog odmora na drugi odmor u trajanju od najmanje devet časova, suprotno članu 8. stav 9. ovog zakona (član 8. st. 6.a)(2) i 7. AETR sporazuma);

27) koje koristi Potvrdu za vremena odnosno aktivnosti vozača za period u kome ta vremena odnosno aktivnosti nisu utvrđene za tog vozača, suprotno članu 11. stav 1. ovog zakona (Aneks - Dodatak 3 stav 1. AETR sporazuma);

28) koje koristi Potvrdu za vremena odnosno aktivnosti vozača koje se evidentiraju, odnosno koje su evidentirane pomoću tahografa ili ručnim unosom, suprotno članu 11. stav 2. ovog zakona (Aneks - Dodatak 3 stav 1. AETR sporazuma);

29) koje se ne stara o ispravnosti i o propisnom korišćenju digitalnog tahografa koji nije plombiran, odnosno nema informativnu nalepnicu, odnosno nije pregledan u radionici nakon uočavanja odstupanja vremena od univerzalnog (UTC) vremena za više od 20 minuta, suprotno članu 14. stav 3. ovog zakona (član 10. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);

30) koje se ne stara o propisnom korišćenju digitalnog tahografa usled nepropisnog korišćenja funkcije „OUT OF SCOPE”, suprotno članu 14. stav 3. ovog zakona (član 10. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);

31) koje se ne stara o ispravnosti i o propisnom korišćenju tahografa koji nije pregledan u radionici nakon promene dimenzije pogonskih točkova, odnosno nakon promene registracione oznake vozila, suprotno članu 14. st. 3. i 4. ovog zakona (član 10. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);

32) koje se ne stara o propisnom korišćenju tahografa koji ima mogućnost evidentiranja podataka za samo jednog vozača, a koristi ga višečlana posada, suprotno članu 14. st. 3. i 4. ovog zakona (član 10. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);

33) koje se ne stara o ispravnosti i o propisnom korišćenju analognog tahografa koji nije plombiran, odnosno nema informativnu nalepnicu, odnosno nema natpisnu pločicu ili nalepnicu, suprotno članu 14. stav 4. ovog zakona (član 10. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);

34) koje se ne stara o propisnom korišćenju tahografskih listića u pogledu istovremenog korišćenja više sopstvenih tahografskih listića, suprotno članu 14. stav 4. ovog zakona;

35) koje se ne stara o propisnom korišćenju tahografskih listića u pogledu nepropisnog naznačavanja na poledini tahografskog listića natpisa „VAN OBLASTI PRIMENE”, odnosno natpisa „LINIJSKI”, suprotno članu 14. stav 4. ovog zakona;

36) čiji se tahografski listić ili kartica vozača ne nalazi u tahografu kada je u vozilu, odnosno obavlja ostale aktivnosti u vezi sa vozilom ili tekućim prevozom usled čega nisu zabeležene aktivnosti vozača na tahografskom listiću ili kartici vozača, suprotno članu 16. stav 4. ovog zakona (član 12. stav 2.a) Aneksa AETR sporazuma);

37) koje koristi tahografski listić u analognom tahografu duže od perioda za koji je predviđen usled čega dolazi do gubitka relevantnih podataka, odnosno nemogućnosti čitanja zabeleženih podataka, suprotno članu 16. stav 6. ovog zakona (član 12. stav 2.a) Aneksa AETR sporazuma);

38) koje koristi zaprljan ili oštećen tahografski listić ili karticu vozača, a evidentirani podaci na tahografskom listiću ili kartici vozača nisu čitki, suprotno članu 16. stav 7. ovog zakona (član 12. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);

39) koje ne koristi odgovarajuće preklopnike ili tastere na analognom tahografu, odnosno tastere na digitalnom tahografu, odnosno ne koristi ih pravovremeno za evidentiranje vremena upravljanja, odnosno ostalog radnog vremena, odnosno vremena raspoloživosti, odnosno odmora vozača, suprotno članu 16. stav 8. ovog zakona (član 12. stav 3. druga alineja Aneksa AETR sporazuma);

40) koje ne upisuje na tahografski listić ručno svoje aktivnosti osim upravljanja vozilom, čitko i bez prljanja listića, ako je u vozilo ugrađen analogni tahograf, odnosno ne vrši ručni unos svojih aktivnosti u digitalni tahograf korišćenjem aplikacije za ručni unos, suprotno članu 16. stav 9. ovog zakona (član 12. stav 2.b) Aneksa AETR sporazuma);

41) koje prilikom nadzora na putu nema tahografske listiće za tekući dan i prethodnih 28 dana, suprotno članu 18. ovog zakona (član 12. stav 7. Aneksa AETR sporazuma);

42) koje prilikom nadzora na putu nema karticu vozača, ako je poseduje, sa podacima za tekući dan i prethodnih 28 dana, suprotno članu 18. ovog zakona (član 12. stav 7. Aneksa AETR sporazuma);

43) koje prilikom nadzora na putu nema ručne unose ili štampane ispise ili dokaze o izrečenim sankcijama koji se odnose na tekući dan i prethodnih 28 dana ili potvrde o aktivnosti vozača, suprotno članu 18. ovog zakona (član 12. stav 7. Aneksa AETR sporazuma);

44) ako ugrađeni graničnik brzine nije uključen, suprotno članu 19. stav 1. ovog zakona;

45) koje, ukoliko je tahograf neispravan ili ga nije moguće koristiti, ne upisuje propisane podatke na poleđini tahografskog listića, na poleđini termalnog papira za ispis ili na odgovarajući listić koji se prilaže uz tahografski listić, ili ne beleži pravovremeno sva vremena, odnosno aktivnosti koje tahograf više ne evidentira, odnosno ne štampa na ispravan način, suprotno članu 20. stav 2. ovog zakona (član 13. stav 2.a) Aneksa AETR sporazuma);

46) koje ne prijavi gubitak ili krađu kartice vozača nadležnim organima države u kojoj su se gubitak ili krađa dogodili, suprotno članu 21. stav 2. ovog zakona (član 13. stav 3. Aneksa AETR sporazuma).”.

Član 34.

Član 60. menja se i glasi:

„Član 60.

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 20.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice:

1) čije je prosečno nedeljno radno vreme u bilo kom četvoromesečnom periodu, uključujući i prekovremeni rad, najmanje 56 časova, a kraće od 60 časova suprotno članu 4. stav 1. ovog zakona;

2) čije je dnevno radno vreme, uključujući i prekovremeni rad, najmanje 15 časova, a kraće od 16 časova u periodu od 24 časa, suprotno članu 4. stav 2. ovog zakona;

3) čije je nedeljno radno vreme, uključujući i prekovremeni rad, najmanje 65 časova, a kraće od 70 časova suprotno članu 4. stav 3. ovog zakona;

4) čije je radno vreme kada obavlja noćni rad, uključujući i prekovremeni rad, najmanje 11 časova, a kraće od 13 časova tokom perioda od 24 časa, suprotno članu 4. stav 5. ovog zakona;

5) koje ne dostavi, odnosno ne dostavi pravovremeno prevozniku izvod iz evidencije o radnom vremenu kod drugog ili drugih prevoznika, odnosno poslodavaca u pisanom ili elektronskom obliku, suprotno članu 4. stav 8. ovog zakona;

6) čije je dnevno vreme upravljanja vozilom duže od dozvoljenog za najmanje 1 čas, a kraće od 2 časa, suprotno članu 5. stav 1. ovog zakona (član 6. stav 1. AETR sporazuma) i članu 5. stav 4. ovog zakona;

7) čije je nedeljno vreme upravljanja vozilom najmanje 60 časova, a kraće od 65 časova, suprotno članu 5. stav 2. ovog zakona (član 6. stav 2. AETR sporazuma);

8) čije je vreme upravljanja vozilom u toku dve uzastopne nedelje najmanje 100 časova, a kraće od 105 časova, suprotno članu 5. stav 3. ovog zakona (član 6. stav 3. AETR sporazuma);

9) čiji je period upravljanja vozilom najmanje pet časova, a kraći od šest časova, suprotno članu 6. stav 1. ovog zakona (član 7. stav 1. AETR sporazuma);

10) koje za radno vreme koje traje duže od šest, a najviše devet časova, koristi odmor u toku dnevnog rada duži od 10 minuta, a najviše 20 minuta, suprotno članu 7. stav 2. ovog zakona;

11) koje za radno vreme koje traje duže od devet, a najviše 12 časova, koristi odmor u toku dnevnog rada duži od 20 minuta, a najviše 30 minuta, suprotno članu 7. stav 3. ovog zakona;

12) koje za radno vreme koje traje duže od 12 časova, koristi odmor u toku dnevnog rada duži od 30 minuta, a najviše 45 minuta, suprotno članu 7. stav 4. ovog zakona;

13) koje ne iskoristi puni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je najmanje osam časova i 30 minuta, a kraći od 10 časova, pod uslovom da korišćenje skraćenog dnevnog odmora nije dozvoljeno, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);

14) koje ne iskoristi skraćeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je najmanje sedam časova, a kraći od osam časova, pod uslovom da je korišćenje skraćenog dnevnog odmora dozvoljeno, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);

15) koje ne iskoristi podeljeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a drugi deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je najmanje sedam časova, a kraći od osam časova, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);

16) koje kao član višečlane posade ne iskoristi dnevni odmor u roku od 30 časova nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora

koji ulazi u navedeni rok od 30 časova je najmanje sedam časova, a kraći od osam časova, suprotno članu 8. stav 4. ovog zakona (član 8. stav 3. AETR sporazuma);

17) koje umesto skraćenog nedeljnog odmora iskoristi odmor od najmanje 20 časova, a kraći od 22 časa, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma), odnosno članu 8. stav 10. ovog zakona;

18) koje umesto punog nedeljnog odmora iskoristi odmor od najmanje 36 časova, a kraći od 42 časa, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);

19) koje po završetku šestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora, nakon najmanje 3 časa, a kraće od 12 časova, započne korišćenje nedeljnog odmora, suprotno članu 8. stav 7. ovog zakona (član 8. stav 6.a) i c) AETR sporazuma);

20) koje po završetku dvanaestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora, nakon najmanje 3 časa, a kraće od 12 časova, započne korišćenje nedeljnog odmora, suprotno članu 8. stav 8. ovog zakona (član 8. stav 6.b) AETR sporazuma);

21) koje po završetku dvanaestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora koristi jedan pun i jedan skraćeni nedeljni odmor koji u zbiru traju duže od 65 časova, a najviše 67 časova, suprotno članu 8. stav 8. tačka 2) ovog zakona (član 8. stav 6.b)(2) AETR sporazuma);

22) koji kao vozač koji nije član višečlane posade, po završetku šestog 24-časovnog perioda tokom vremenskog perioda između 22:00 i 6:00 časova upravlja vozilom duže od tri časa, a kraće od četiri časa i 30 minuta, suprotno članu 8. stav 8. tačka 4) ovog zakona (član 8. stav 6.b)(4) AETR sporazuma);

23) čija potvrda o aktivnostima vozača nije popunjena, odnosno nije propisno popunjena pre početka putovanja, suprotno članu 11. stav 4. ovog zakona (Aneks – Dodatak 3 stav 1. AETR sporazuma);

24) koje se ne stara o ispravnosti tahografa i o propisnom korišćenju tahografa koji nije pregledan u propisanom roku, suprotno članu 14. st. 3. i 4. ovog zakona (član 10. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);

25) koje na tahografskom listiću ne popuni ili ne popuni čitko datum početka rada na vozilu, suprotno članu 16. stav 11. ovog zakona (član 12. stav 5.b) Aneksa AETR sporazuma);

26) koje na tahografskom listiću ne popuni ili ne popuni čitko datum završetka rada na vozilu, suprotno članu 16. stav 11. ovog zakona (član 12. stav 5.b) Aneksa AETR sporazuma);

27) koje na tahografskom listiću ne popuni ili ne popuni čitko stanje odometra na početku rada na vozilu, suprotno članu 16. stav 11. ovog zakona (član 12. stav 5.d) Aneksa AETR sporazuma);

28) ako se vreme na analognom tahografu ne podudara sa zvaničnim vremenom države u kojoj je registrovano vozilo, odnosno sa univerzalnim (UTC) vremenom na digitalnom tahografu uz dozvoljeno odstupanje do 20 minuta, suprotno članu 16. stav 13. ovog zakona (član 12. stav 3. prva alineja Aneksa AETR sporazuma);

29) koje se ne potpiše na poleđini štampanog ispisa, suprotno članu 17. stav 2. ovog zakona ukoliko je kartica vozača oštećena ili neispravna, odnosno izgubljena ili ukradena (član 13. stav 2.b) Aneksa AETR sporazuma);

30) koje ne dostavi pravovremeno prevozniku nosače podataka i dokaze, osim kartice vozača, suprotno članu 18. stav 4. ovog zakona;

31) koje ne dostavi prevozniku podatke sa kartice vozača ili mu ne omogući njihovo preuzimanje najkasnije u roku od 28 kalendarskih dana od prethodnog preuzimanja, suprotno članu 18. stav 5. ovog zakona;

32) koje nije podnelo zahtev za izdavanje nove kartice vozača Agenciji u roku od sedam dana od kada je kartica vozača postala oštećena ili neispravna, odnosno izgubljena ili ukradena, suprotno članu 21. stav 1. ovog zakona (član 12. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);

33) koje nije vratilo oštećenu ili neispravnu karticu vozača Agenciji, suprotno članu 21. stav 3. ovog zakona, prilikom podnošenja zahteva za izdavanje kartice vozača (član 13. stav 3. Aneksa AETR sporazuma).”.

Član 35.

Član 61. menja se i glasi:

„Član 61.

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 10.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice:

1) čije je prosečno nedeljno radno vreme u bilo kom četvoromesečnom periodu, uključujući i prekovremeni rad, duže od dozvoljenih 48 časova, a kraće od 56 časova suprotno članu 4. stav 1. ovog zakona;

2) čije je dnevno radno vreme, uključujući i prekovremeni rad, duže od dozvoljenih 14 časova, a kraće od 15 časova u periodu od 24 časa, suprotno članu 4. stav 2. ovog zakona;

3) čije je nedeljno radno vreme, uključujući i prekovremeni rad, duže od dozvoljenih 60 časova, a kraće od 65 časova suprotno članu 4. stav 3. ovog zakona;

4) čije je radno vreme kada obavlja noćni rad, uključujući i prekovremeni rad, duže od dozvoljenih deset časova, a kraće od 11 časova tokom perioda od 24 časa, suprotno članu 4. stav 5. ovog zakona;

5) čije je dnevno vreme upravljanja vozilom duže od dozvoljenog za manje od jednog časa, suprotno članu 5. stav 1. ovog zakona (član 6. stav 1. AETR sporazuma) i članu 5. stav 4. ovog zakona;

6) čije je nedeljno vreme upravljanja vozilom duže od dozvoljenih 56 časova, a kraće od 60 časova, suprotno članu 5. stav 2. ovog zakona (član 6. stav 2. AETR sporazuma);

7) čije je vreme upravljanja vozilom u toku dve uzastopne nedelje duže od dozvoljenih 90 časova, a kraće od 100 časova, suprotno članu 5. stav 3. ovog zakona (član 6. stav 3. AETR sporazuma);

8) čiji je period upravljanja vozilom duži od dozvoljenih četiri časa i 30 minuta, a kraći od pet časova, suprotno članu 6. stav 1. ovog zakona (član 7. stav 1. AETR sporazuma);

9) koje za radno vreme koje traje duže od šest, a najviše devet časova, koristi odmor u toku dnevnog rada duži od 20 minuta, a kraći od 30 minuta, suprotno članu 7. stav 2. ovog zakona;

10) koje za radno vreme koje traje duže od devet, a najviše 12 časova, koristi odmor u toku dnevnog rada duži od 30 minuta, a kraći od 45 minuta, suprotno članu 7. stav 3. ovog zakona;

11) koje za radno vreme koje traje duže od 12 časova, koristi odmor u toku dnevnog rada duži od 45 minuta, a kraći od 60 minuta, suprotno članu 7. stav 4. ovog zakona;

12) koje ne iskoristi puni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je kraći od dozvoljenih 11 časova, a najmanje deset časova, pod uslovom da korišćenje skraćenog dnevnog odmora nije dozvoljeno, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);

13) koje ne iskoristi skraćeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je kraći od dozvoljenih devet časova, a najmanje osam časova, pod uslovom da je korišćenje skraćenog dnevnog odmora dozvoljeno, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);

14) koje ne iskoristi podeljeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a drugi deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je kraći od dozvoljenih devet časova, a najmanje osam časova, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);

15) koje kao član višečlane posade ne iskoristi dnevni odmor u roku od 30 časova nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 30 časova je kraći od dozvoljenih devet časova, a najmanje osam časova, suprotno članu 8. stav 4. ovog zakona (član 8. stav 3. AETR sporazuma);

16) koje umesto skraćenog nedeljnog odmora iskoristi odmor od najmanje 22 časa, a kraći od 24 časa, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma), odnosno članu 8. stav 10. ovog zakona;

17) koje umesto punog nedeljnog odmora iskoristi odmor od najmanje 42 časa, a kraći od 45 časova, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);

18) koje po završetku šestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora, nakon najviše 3 časa, započne korišćenje nedeljnog odmora, suprotno članu 8. stav 7. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);

19) koje po završetku dvanaestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora, nakon najviše 3 časa, započne korišćenje nedeljnog odmora, suprotno članu 8. stav 8. ovog zakona (član 8. stav 6.b) AETR sporazuma);

20) koje po završetku dvanaestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora koristi jedan pun i jedan skraćeni nedeljni odmor koji u zbiru traju kraće od dozvoljenih 69 časova, a duže od 67 časova, suprotno članu 8. stav 8. tačka 2) ovog zakona (član 8. stav 6.b)(2) AETR sporazuma);

21) koje u vozilu u koji je ugrađen analogni tahograf nema dovoljan broj tahografskih listića, odnosno odgovarajuće tahografske listiće koji imaju odobrenje tipa za korišćenje u analognom tahografu koji je ugrađen u vozilo, suprotno članu 15. stav 1. ovog zakona (član 11. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);

22) koje u vozilu u koji je ugrađen digitalni tahograf nema dovoljno odgovarajućeg papira za ispis koji ima odobrenje tipa za digitalni tahograf koji je ugrađen u vozilo, suprotno članu 15. stav 2. ovog zakona;

23) čiji se tahografski listić ili kartica vozača ne nalazi u tahografu kad je vozač u vozilu, odnosno obavlja ostale aktivnosti u vezi sa vozilom ili tekućim prevozom, ali su ipak zabeležene sve aktivnosti vozača na tahografskom listiću ili

kartici vozača, suprotno članu 16. stav 4. ovog zakona (član 12. stav 2.a) Aneksa AETR sporazuma);

24) koje koristi tahografski listić u analognom tahografu duže od perioda za koji je predviđen usled čega ne dolazi do gubitka relevantnih podataka, odnosno postoji mogućnost čitanja zabeleženih podataka, suprotno članu 16. stav 6. ovog zakona (član 12. stav 2.a) Aneksa AETR sporazuma);

25) koje koristi zaprljan ili oštećen tahografski listić ili karticu vozača, a evidentirani podaci na tahografskom listiću ili kartici vozača su čitki, suprotno članu 16. stav 7. ovog zakona (član 12. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);

26) koje na tahografskom listiću ne popuni ili ne popuni čitko mesto početka rada na vozilu u kome se koristi tahografski listić, suprotno članu 16. stav 11. ovog zakona (član 12. stav 5.b) Aneksa AETR sporazuma);

27) koje na tahografskom listiću ne popuni ili ne popuni čitko mesto završetka rada na vozilu u kome se koristi tahografski listić, suprotno članu 16. stav 11. ovog zakona (član 12. stav 5.b) Aneksa AETR sporazuma);

28) koje na tahografskom listiću ne popuni ili ne popuni čitko registarski broj vozila u kome se koristi tahografski listić, suprotno članu 16. stav 11. ovog zakona (član 12. stav 5.c) Aneksa AETR sporazuma);

29) koje na tahografskom listiću ne popuni ili ne popuni čitko stanje na odometru na završetku rada na vozilu u kome se koristi tahografski listić, suprotno članu 16. stav 11. ovog zakona (član 12. stav 5.d) Aneksa AETR sporazuma);

30) koje na tahografskom listiću ne popuni ili ne popuni čitko razliku stanja odometra između završetka i početka rada na vozilu u kome se koristi tahografski listić, suprotno članu 16. stav 11. ovog zakona (član 12. stav 5.d) Aneksa AETR sporazuma);

31) koje na tahografskom listiću ne popuni ili ne popuni čitko vreme promene vozila u kome se koristi tahografski listić, suprotno članu 16. stav 11. ovog zakona (član 12. stav 5.e) Aneksa AETR sporazuma);

32) koje u digitalni tahograf ne unese podatke o državi početka, odnosno završetka rada na vozilu, suprotno članu 16. stav 14. ovog zakona (član 12. stav 5.bis. Aneksa AETR sporazuma).”.

Član 36.

Član 62. menja se i glasi:

„Član 62.

Novčanom kaznom u iznosu od 200.000 do 500.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice ili preduzetnik:

1) ako ne dostavi Agenciji podatke o proizvodima koje isporuči na tržište Republike Srbije, suprotno članu 13. stav 4. ovog Zakona;

2) ako graničnik brzine koji naknadno ugradi u vozilo nije u skladu sa jednoobraznim tehničkim uslovima, suprotno članu 19. stav 2. ovog zakona;

3) ako poslove radionice obavlja za tahografe koji nisu u upotrebi, suprotno članu 31. stav 4. ovog zakona;

4) ako izda Uverenje o ispravnosti tahografa za tahograf koji nije ispravan ili čija podešavanja ne odgovaraju parametrima vozila ili sa kojim je povezan uređaj ili naprava za manipulaciju, suprotno članu 31. stav 5. ovog zakona;

5) ako za vreme dok ne ispunjava neki od uslova iz člana 33. stav 2. tač. 2) - 9) obavlja poslove radionice, suprotno članu 33. stav 5. ovog zakona;

6) ako nakon oduzimanja dozvole ne dostavi Agenciji sve kartice radionice ili žigove ili neiskorišćene obrasce uverenja o ispravnosti tahografa, suprotno članu 35. stav 5. ovog zakona;

7) ako, u slučaju oduzimanja dozvole, ne čuva do isteka za to propisanog roka svu dokumentaciju ili evidencije koje vodi prema ovom zakonu, suprotno članu 35. stav 6. ovog zakona;

8) ako obavlja poslove za koje ne poseduje važeću dozvolu izdatu od strane Agencije, suprotno članu 36. stav 1. ovog zakona;

9) ako poslove radionice obavlja na lokaciji ili u objektima za koje nije dobilo dozvolu, suprotno članu 36. stav 2. ovog zakona;

10) ako za vreme dok ne ispunjava neki od uslova iz člana 33. stav 2. tač. 10) - 13) obavlja poslove radionice na koje se odnosi navedeni uslov, suprotno članu 36. stav 7. ovog zakona;

11) ako u slučaju demontaže digitalnog tahografa, ne preuzme sve podatke koji su na njemu evidentirani, za poslednja tri meseca, zaključno sa danom kada je došlo do neispravnosti ili greške, uključujući i lične podatke, suprotno članu 36. stav 9. ovog zakona;

12) ako izda potvrdu o nemogućnosti preuzimanja podataka suprotno članu 37. stav 3. ovog zakona, a ovlašćeni predstavnik proizvođača tahografa preuzme podatke ili napravi ispise iz digitalnog tahografa u skladu sa članom 37. stav 8. ovog zakona;

13) ako jedan primerak potvrde o nemogućnosti preuzimanja podataka ne pošalje Agenciji, suprotno članu 37. stav 5. ovog zakona;

14) ako poslove radionice obavlja lice koje ne poseduje važeću licencu tehničara ili tehničar koji ima rešenje o suspenziji licence tehničara, suprotno članu 39. stav 1. ovog zakona;

15) ako lice zaposleno u radionici ne omogući ili spreči Agenciju da nesmetano preduzme radnje iz člana 51. stav 1. ovog zakona, suprotno članu 51. stav 2. ovog zakona.

Novčanom kaznom od 30.000 do 60.000 dinara ili radom u javnom interesu u trajanju od najmanje 240 časova kazniće se za prekršaj iz stava 1. ovog člana odgovorno lice u pravnom licu.

Novčanom kaznom od 30.000 do 60.000 dinara ili radom u javnom interesu u trajanju od najmanje 240 časova kazniće se odgovorno lice u pravnom licu ako, u slučaju da privredno društvo, odnosno javno preduzeće, odnosno preduzetnik prestanu da postoje, o tome ne obavesti Agenciju ili ne dostavi svu dokumentaciju ili evidencije koje je radionica za tahografe vodila, suprotno članu 35. stav 6. ovog zakona.”.

Član 37.

Član 63. menja se i glasi:

„Član 63.

Novčanom kaznom u iznosu od 80.000 do 200.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice ili preduzetnik:

1) ako poslove kontrole ili pregleda tahografa ne obavlja za analogne ili digitalne tahografe, osim za „smart” tahografe suprotno članu 31. stav 2. ovog zakona;

2) ako poslove radionice ne obavlja na propisan način, suprotno članu 31. stav 4. ovog zakona;

3) ako obavlja poslove pregleda tahografa a istovremeno ne vrši i posao kontrole graničnika brzine, suprotno članu 31. stav 6. ovog zakona;

4) ako ne vodi evidenciju o poslovima radionice, suprotno članu 31. st. 8. i 9. ovog zakona;

5) ako ne obezbedi da se poslovi radionice mogu obaviti tokom celog radnog vremena, suprotno članu 36. stav 5. ovog zakona;

6) ako o promeni odgovornog lica ili rukovodioca radionice za tahografe ili zaposlenih tehničara ne obavesti Agenciju najkasnije u roku od sedam dana od dana nastale promene, suprotno članu 36. stav 6. ovog zakona;

7) ako najkasnije u roku od tri dana ne obavesti Agenciju da je prestalo da ispunjava uslov iz člana 33. stav 2. tač. 10) ili 11) ili 12) ili 13), suprotno članu 36. stav 7. ovog zakona;

8) ako najkasnije prvog sledećeg radnog dana ne obavesti Agenciju o gubitku alata za žigosanje, suprotno članu 36. stav 8. ovog zakona;

9) ako prevozniku, u čijem je vozilu bio digitalni tahograf ili kod kojeg je zaposlen vozač na kog se odnose podaci o vremenu upravljanja vozilom i odmorima, ne dostavi podatke koje je preuzelo ili preneo prilikom demontaže digitalnog tahografa, suprotno članu 36. stav 10. ovog zakona;

10) ako, u slučaju da nije moguće izvršiti preuzimanje podataka, ali je moguće napraviti ispise iz digitalnog tahografa, ne napravi ispise za poslednja tri meseca ili ih ne dostavi prevozniku, suprotno članu 37. stav 2. ovog zakona;

11) ako potvrdu o nemogućnosti preuzimanja podataka ne izda prevozniku, odnosno vlasniku vozila ili ne čuva jedan primerak u radionici za tahografe dve godine, suprotno članu 37. stav 5. ovog zakona.

Novčanom kaznom od 10.000 do 30.000 dinara ili radom u javnom interesu u trajanju od 80 do 240 časova kazniće se za prekršaj iz stava 1. ovog člana odgovorno lice u pravnom licu.”.

Član 38.

U članu 65. stav 1. tačka 1) posle reči: „kartice” dodaje se reč: „radionice”.

U tački 2) reči: „odgovarajuća dokumenta” zamenjuju se rečima: „neiskorišćene obrasce uverenja o ispravnosti tahografa”

U tački 4) reči: „ili neispravnosti” se brišu.

Posle tačke 8) dodaje se tačka 9) koja glasi:

„9) ako ne omogući ili spreči Agenciju da nesmetano preduzme radnje iz člana 51. stav 1 ovog zakona, suprotno članu 51. stav 2. ovog zakona.”.

Član 39.

U članu 66. stav 1. tačka 1) posle reči: „ako se” dodaju se reči: „ne stara da se”, a reč: „ne” briše se.

Posle tačke 2) dodaje se nova tačka 2a) koja glasi:

„2a) ako o promeni odgovornog lica ili rukovodioca radionice za tahografe ili zaposlenih tehničara ne obavesti Agenciju najkasnije u roku od sedam dana od dana nastale promene, suprotno članu 38. stav 2. tačka 8) ovog zakona;”.

Član 40.

Član 76. briše se.

Član 41.

Vozila koja stupanjem na snagu ovog zakona imaju obavezu ugradnje tahografa, moraju ugraditi tahograf najkasnije u roku od šest meseci od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Istekom roka od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona, prevoznik mora pružiti na uvid tahografske listiće i podatke sa digitalnog tahografa, za poslednje dve godine.

Licence tehničara izdate do dana stupanja na snagu ovog zakona obновиće se prvi put na zahtev tehničaru koji je u prethodnih pet godina od predaje zahteva prisustvovao na najmanje dva seminara unapređenja znanja za tehničara u radionici za tahografe, sa različitim nastavnim planom, koje organizuje i sprovodi Agencija.

Član 42.

Ovaj zakon stupa na snagu danom objavljivanja u „Službenom glasniku Republike Srbije”.

OBRAZLOŽENJE

I. USTAVNI OSNOV ZA DONOŠENJE ZAKONA

Ustavni osnov za donošenje ovog zakona sadržan je u članu 97. stav 1. tačka 13. Ustava Republike Srbije, prema kojem Republika Srbija uređuje i obezbeđuje režim i bezbednosti u svim vrstama saobraćaja.

II. RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA

Narodna skupština je 4. decembra 2015. godine usvojila Zakon o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima („Službeni glasnik RS”, broj 96/15 – u daljem tekstu: Zakon) s ciljem unapređenja bezbednosti saobraćaja na putevima kao i bezbednosti i zdravlja posade vozila koja upravlja vozilima najveće dozvoljene mase preko 3,5 t i autobusima.

S obzirom na to da je od usvajanja Zakona prošlo skoro tri godine, kao i da su od strane nadzornih organa i ostalih subjekata u lancu primene Zakona uočene određene nedorečenosti koje otežavaju adekvatnu primenu Zakona bilo je neophodno započeti sa izmenama i dopunama pojedinih važećih članova Zakona kako bi se uočene nepravilnosti otklonile. Takođe, uočen je niz nekonzistentnosti i nedoslednosti koje ne utiču na suštinu rešenja ali otežavaju ili onemogućavaju primenu Zakona, a time i postizanje efekata.

Ovim zakonom pravi se pravni ambijent za nadogradnju postojećeg sistema digitalnih tahografa, odnosno stvara se pravni osnov Agenciji za bezbednost saobraćaja, kao telu ovlašćenom za izdavanje kartica za tahografe, za izdavanje kartice za tahografe druge generacije.

Imajući u vidu da su radionice za tahografe bitna karika u sistemu tahografa, ovim zakonom se pooštavaju uslovi za rad radionica za tahografe. Takođe, dodatno se propisuje mogućnost radionicama za tahografe da vrše poslove radionice za digitalne tahografe druge generacije – „smart” tahografe. Pored toga, uvođenje nove obaveze uvozniciima tahografa i njegovih delova, pre stavljanja na tržište, trebalo bi da ima za rezultat suzbijanje crnog tržišta i sive ekonomije na polju tahografa.

Takođe, ovim zakonom organima autonomne pokrajine poveravaju se poslovi inspekcijskog nadzora nad primenom ovog zakona i propisa donetih na osnovu ovog zakona što će doprineti efikasnijem vršenju inspekcijskog nadzora na putu, inspekcijskog nadzora u prostorijama preduzeća i u radionicama za tahografe.

Ovim zakonom menjaju se kaznene odredbe što je posledica daljeg usaglašavanja nacionalnih propisa sa propisima Evropske unije. Zadržan je prethodno uspostavljen sistem srazmernih prekršajnih sankcija koji podrazumeva četiri kategorije prekršaja prema težini: najozbiljniji, vrlo ozbiljni, ozbiljni i manje ozbiljni prekršaji ali je pooštrena kaznena politika. Za sve prekršaje pravnih lica i preduzetnika (prevoznika) i vozača predviđena je fiksna novčana kazna umesto kazne u rasponu. Pooštrena je kaznena politika odnosno fiksni iznosi novčanih kazni su povećani.

Usvajanjem ovog zakona dodatno će se povećati usaglašenost zakonodavnog sistema Republike Srbije sa pravom Evropske unije, odnosno ovaj zakon biće dodatno usklađen i sa Uredbom (EU) br. 165/2014 Evropskog parlamenta i Saveta odnosno sa Sprovedbenom uredbom Komisije (EU) 2016/799 od 18 Marta 2016 o primeni Uredbe (EU) br. 165/2014 Evropskog parlamenta i Saveta koja postavlja uslove za konstrukciju, testiranje, ugradnju, korišćenje i popravku tahografa i njihovih kao i Direktivom 2006/22/EZ o minimalnim uslovima za sprovođenje Uredbe o socijalnom zakonodavstvu koje se odnosi na aktivnosti drumskog prevoza odnosno njenom dopunom - Regulativa Komisije (EU) 2016/403 koja dopunjava Regulativu

(EC) 1071/2009 Evropskog parlamenta i Saveta koja se odnosi na klasifikaciju ozbiljnih prekršaja prema pravilima Unije, koji mogu dovesti do gubitka dobre reputacije drumskog prevoznika, i koja menja Aneks III direktive 2006/22/EC Evropskog parlamenta i Saveta.

Usvajanjem ovog zakona biće detaljnije i jasnije uređena pojedina pitanja i instituti i razjašnjene pojedine odredbe koje su za posledicu imale razna tumačenja prilikom primene.

III. OBJAŠNJENJE OSNOVNIH PRAVNIH INSTITUTA I POJEDINAČNIH REŠENJA

Članom 1. Predloga preciznije su definisani izuzeci od primene pojedinih odredbi Zakona. Naime, ovim zakonom navedeni drumski prevozi se oslobađaju samo od odredbi čl. 4-12. Ukida se oslobađanje od primene za vozila najveće dozvoljene mase do 7,5 t koja obavljaju prevoz za sopstvene potrebe. Takođe, ovim članom se ukida oslobađanje od obaveze ugradnje i posedovanja tahografa za pojedine vrste vozila već se propisuje njegovo obavezno korišćenje i prilikom obavljanja prevoza koji su ovim članom izuzeti od pojedinih odredaba Zakona radi unapređenja bezbednosti saobraćaja na putevima jer tahograf omogućava beleženje osnovnih parametara kretanja odnosno korišćenja vozila (brzina, pređeni put, vreme upravljanja vozilom). Vozila koja moraju da imaju ugrađen tahograf i izuzeća od ugradnje tahografa biće definisana precizno propisom koji uređuje uslove koje moraju da ispunjavaju vozila u saobraćaju na putu u pogledu dimenzija, tehničkih uslova i uređaja, sklopova i opreme i tehničkih normativa biće propisana.

Članom 2. Predloga zakona izmenjene i dopunjene su definicije koje se smatraju neophodnim za dosledniju primenu Zakona: vozilo koje ne spada u oblast primene ovog zakona, „Smart” tahograf, tahografske kartice prve i druge generacije, demontaža, odobrenje tipa, aktivnosti vozača, nekomercijalni prevoz i drumski prevoz. Takođe, pojedine definicije su dopunjene iz razloga dalje usaglašenosti propisa sa novim tj. izmenjenim propisima Evropske unije.

Članom 3. Predloga zakona uvodi se nov član 3a radi usaglašavanja Zakona o inspekcijском nadzoru („Službeni glasnik RS”, br. 36/15 i 44/18 – dr. zakon) sa Zakonom o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima.

Čl. 4-7. Predloga zakona izvršene su izmene i dopune u smislu pojašnjenja već dosada definisanih i primenjivanih rešenja. Članom 4. dodatno je pojašnjen period i rok do kojeg se dostavlja izvod iz evidencije imajući u vidu da je postojeće rešenje dovodilo u zabunu sve subjekte na koje se član odnosi. Članom 7. brisan je stav 3. člana 10. Zakona koji se odnosi na odgovornost prevoznika za svaki prekršaj koji počinji posada vozila, izuzev u slučajevima na koje nije mogao uticati jer je ta materija propisana Zakonom o prekršajima („Službeni glasnik RS”, br. 65/13, 13/16 i 98/16-US). Naime, čl. 27-30. Zakona o prekršajima propisana je odgovornost pravnog lica, preduzetnika i odgovornog lica u pravnom licu, a čl. 43. i 44. ovog zakona propisana je i mogućnost ublažavanja ili oslobađanja od odgovornosti navedenih lica.

Članom 8. Predloga zakona st. 1. i 2. iz člana 13. su prebačeni u član 14. imajući u vidu da se ovaj član propisuje samo odobrenje tipa tahografa, dela tahografa, tahografskih listića i tahografskih kartica. Takođe, uvedena je i obaveza proizvođačima tahografa, ovlašćenim predstavnicima proizvođača u Republici Srbiji ili uvozniku da podatke o proizvodima (tahografima i delovima tahografa) koje isporučuje na tržište Republike Srbije, dostave Agenciji za bezbednost saobraćaja. Na taj način će se onemogućiti upotreba proizvoda bez porekla odnosno povećava se pouzdanost rada tahografa a samim tim unapređuje se kvalitet i sigurnost sistema tahografa.

Članom 9. Predloga zakona definisana je obaveza posedovanja samo jednog tahografa, koji mora biti odobrenog tipa. U slučaju naknadne ugradnje tahografa, to se mora obaviti u radionici za tahografe koja ima odgovarajuću dozvolu.

Članom 10. Predloga zakona propisan je produžetak obaveze čuvanja preuzetih podataka sa tahografa i kartica vozača, tahografskih listića i ispisa, sa dosadašnjih godinu dana na dve godine radi usaglašavanja sa rokom za čuvanje evidencija o radnom vremenu člana posade vozila iz člana 4. Zakona.

Članom 11. Predloga zakona propisuje se mogućnost korišćenja nevažeće kartice vozača u određenim slučajevima, kao i mogućnost vađenja tahografskog listića ili kartice vozača iz tahografa i u drugim slučajevima propisanim ovim zakonom (u slučaju iz člana 16. stav 9 i za analogne i digitalne tahografe, a iz člana 8. stav 12. i člana 12. za analogne tahografe).

Članom 12. Predloga zakona stavom 1. dodatno se pojašnjava kada i koji ručni unosi ili štampani ispisi se prilažu prilikom nadzora na putu.

Takođe, stavom 2. uvodi se obaveza vozaču da dostavi prevozniku nosače podataka prvog narednog radnog dana nakon 29 kalendarskih dana, odnosno po povratku u sedište prevoznika, dok se stavom 3. uvodi obaveza vozaču da dostavi prevozniku podatke sa svoje kartice, odnosno da mu omogući preuzimanje podataka sa kartice vozača najkasnije u roku od 28 kalendarskih dana od prethodnog preuzimanja. Ovim se eliminiše pojava koja je bila prisutna u dosadašnjoj primeni zakona da vozač, iz nekog razloga ne dostavlja svoju karticu ili podatke sa kartice prevozniku kod koga je zaposlen.

Članom 13. Predloga zakona proširena je nadležnost Agencije za bezbednost saobraćaja da pored memorijskih kartica za digitalne tahografe izdaje i tahografske kartice druge generacije, što predstavlja usaglašavanje sa regulativom EU.

Članom 14. Predloga zakona izmenjen je uslov da proizvođač mora da ima ugovor o saradnji sa nekim ko je imao iskustva u uspostavljanju sistema. Naime taj uslov je propisan prilikom uspostavljanja sistema digitalnih tahografa jer je u tom trenutku Republika Srbija bila u kašnjenju u odnosu na rokove predviđene AETR sporazumom te je pređašnje iskustvo bilo neophodno zarad što kraćeg perioda izgradnje sistema. Obzirom da je sistem izgrađen pre šest godina, smatra se da postoji dovoljno iskustva da se ovaj uslov izostavi.

Članom 15. Predloga zakona definiše se da Organ nadležan za povezivanje sa komunikacionom mrežnom infrastrukturom i servisom za prenos podataka između državnih administracija Evropske unije obavlja poslove tehničke podrške prilikom uspostavljanja i vođenja pristupa zajedničkoj mreži (pristupa „TESTA” mreži i TACHOnet sistemu za razmenu poruka), kao i da sprovodi mere zaštite i obezbeđivanja sigurnosti i bezbednosti podataka koji se prosleđuju i razmenjuju putem zajedničke mreže. Naime, Uredbom (EU) br. 165/2014 propisana je obaveza država članica da elektronskim putem razmenjuju podatke kako bi se osigurala jedinstvenost izdatih kartica vozača. Kako bi olakšala razmenu elektronskih podataka o karticama vozača između država članica, Evropska Komisija je uspostavila zajedničku mrežu, sistem za razmenu poruka TACHOnet, koji omogućava državama članicama da od drugih država članica zatraže informacije o izdavanju kartica vozača, kao i o njihovom statusu. Pristup sistemu za razmenu poruka TACHOnet, odnosno TACHOnet centralnom čvorištu moguć je korišćenjem sigurne mreže koju države članice EU koriste za razmenu podataka između nadležnih državnih organa i institucija – „TESTA” mreže.

Članom 16. Predloga zakona data je mogućnost radionicama da pored poslova sa analognim i digitalnim tahografima mogu obavljati i poslove sa „smart” tahografima.

Članom 17. Predloga zakona za obavljanje poslova na „smart” tahografima radionice moraju imati ugovor sa nekim od proizvođača „smart” tahografa, s obzirom na kompleksnost rada i potrebna posebna znanja, odnosno poštovanje procedura u radu koju je proizvođač razvio. U skladu sa navedenim, propisana je i obaveza da

tehničari budu obučeni baš od strane proizvođača „smart” tahogafa. Izbrisana je tačka 9) koja propisuje obavezu posedovanja oglasne table imajući u vidu da se u uslovima za objekat radionice predviđa i posedovanje i sadržaj oglasne table.

Takođe, izmenjen je stav 6. člana 33. Zakona tako da sada radionica za tahografe privremeno prestaje sa radom ako prestane da ispunjava neki od uslova a ne ako prestane da ispunjava sve uslove kao što je do sada bilo propisano. Rok za obaveštavanje Agencije za bezbednost saobraćaja o neispunjavanju nekog od uslova je sa jednog produžen na tri radna dana.

Članom 18. Predloga zakona pojašnjeni su osnovi za privremeno i trajno oduzimanje dozvole radionicama. Dozvola će se trajno oduzeti radionici u slučaju da joj je u roku od pet godina najmanje dva puta privremeno oduzeta dozvola i na sopstveni zahtev.

Članom 19. Predloga zakona propisuje se kraći rok za obaveštavanje Agencije o promeni odgovornog lica, rukovodioca radionice ili tehničara sa 15 na sedam dana a rok za obaveštavanje o privremenom prestanku sa radom radionice se produžava sa jednog na tri radna dana. Takođe, ovim članom ukida se obaveza radionici da čuva preuzete podatke sa tahografa u periodu od dve godine, jer se ta obaveza prenosi na prevoznika kojem zapravo i trebaju podaci.

Članom 20. Predloga zakona prošireni su uslovi i odgovornosti rukovodioca radionice.

Član 21. Predloga zakona propisuje dodatne uslove za produženje licence tehničara kojim se predviđa obaveza da je u periodu od poslednjih pet godina prisustvovao na četiri seminara unapređenja znanja kao i da mu u poslednjih godinu dana nije oduzimana licenca. Takođe, povećava se broj seminara unapređenja znanja za tehničara u radionici sa dva na četiri. Ovim članom data je mogućnost da tehničar može prisustvovati i seminaru koji ne organizuje i sprovodi Agencija za bezbednost saobraćaja, ali na nastavni plan tog seminara Agencija za bezbednost saobraćaja mora dati saglasnost.

Članom 22. Predloga zakona promenjeni su uslovi za suspenziju licence tehničara. Umesto dosadašnjeg uslova da će se licenca oduzeti ukoliko je licenca bila suspendovana u trajanju dužem od godinu dana, uslov se menja tako da će dozvola biti oduzeta ukoliko postoje najmanje dve suspenzije bez obzira na njihovo trajanje, ali u vremenskom roku od 5 godina.

Članom 23. Predloga zakona dodatno se precizira ko sprovodi nadzor i postupak stručnog nadzora. Data je mogućnost da Agencija za bezbednost saobraćaja obavlja stručni nadzor u saradnji sa republičkim inspektorom za drumski saobraćaj, s tim da je u slučaju otkrivanja nepravilnosti republički inspektor nadležan za pokretanje prekršajnog postupka. Takođe, ovim članom izvršeno je usaglašavanje sa Zakonom o inspekcijском nadzoru.

Članom 24. Predloga zakona poverava se autonomnoj pokrajini vršenje poslova inspekcijского nadzora nad primenom ovog zakona i propisa donetih na osnovu ovog zakona.

Članom 25. Predloga zakona propisana je izmena zakona u pogledu da nadzorni organi svoje godišnje izveštaje o sprovedenom nadzoru dostavljaju ministarstvu nadležnom za poslove saobraćaja a ne Agenciji za bezbednost saobraćaja kako je to do sada bilo propisano.

Članom 26. Predloga zakona proširuju se ovlašćenja nadzornih organa i to da se može vozilo uputiti na kontrolni pregled ukoliko se posumnja da u vozilu postoji uređaj ili naprava za manipulaciju, kao i da se ovaj uređaj ili naprava mogu oduzeti. Takođe, prošireno je ovlašćenje nadzornom organ isključivanja vozača iz saobraćaja ako nije započeo propisani dnevni ili nedeljni odmor.

Članom 27. Predloga zakona predviđa se da prilikom stručnog nadzora Agencija za bezbednost saobraćaja proverava i da li radionica obavlja poslove za „smart” tahografe na propisan način. Takođe, istim članom je propisana i obaveza

zaposlenim u radionici za tahografe da omogućće nesmetano vršenje stručnog nadzora od strane Agencije za bezbednost saobraćaja.

Čl. 28-35. Predloga zakona vrši se dalje usaglašavanje kaznenih odredbe sa Direktivom 2006/22/EZ, odnosno njenim dopunama Direktivom 4/2009 i Direktivom 5/2009, kao i delom Regulative 403/2016, odnosno onim delom koji se odnosi na socijalno zakonodavstvo. Za sve vrste prekršaja prevoznika i vozača predviđena je kazna u fiksnom iznosu, odnosno ukida se sudsko odlučivanje, čime se ubrzava i pojednostavljuje sankcionisanje prekršaja. Takođe, korigovani su iznosi kazni u fiksnom iznosu imajući u vidu da su u međuvremenu usvojene izmene i dopune Zakona o prekršajima kojima su pooštrene najviše kazne u fiksnom iznosu. Ovim predlogom visina novčanih kazni za pravno lice, preduzetnika i vozača su u odnosu 3:2:1.

Čl. 36-39. Predloga zakona vrši se usklađivanje kaznenih mera za radionice za tahografe sa materijalnim odredbama Predloga zakona.

Članom 40. Predloga zakona briše se prelazna mera kojom istekom tri godine od dana stupanja na snagu Zakona nadzor u prostorijama prevoznika vrši isključivo Ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja.

Članom 41. Predloga zakona propisana je prelazna odredba kojom se daje rok od šest meseci od dana stupanja na snagu ovog zakona za ugradnju tahografa u vozila koja su važećim zakonom bila oslobođena obaveze posedovanja i ugradnje tahografa, a koja stupanjem na snagu ovog zakona imaju obavezu ugradnje tahografa (sva vozila iznad 3,5 t i autobusi koja nisu izuzeta od ugradnje).

Propisuje se nova prelazna mera koja istekom roka od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona, obavezuje prevoznika da mora pružiti na uvid tahografske listiće i podatke sa digitalnog tahografa, za poslednje dve godine.

Takođe, propisuje se obaveza da će se licence tehničara koje su izdate do dana stupanja na snagu ovog zakona obnoviti pod uslovom da je tehničar u prethodnih pet godina od predaje zahteva prisustvovao na najmanje dva seminaru unapređenja znanja za tehničara.

Članom 42. Predloga zakona propisano je stupanje na snagu ovog zakona i to danom objavljivanja u „Službenom glasniku Republike Srbije”.

IV. PROCENA FINANSIJSKIH SREDSTAVA

Za sprovođenje ovog zakona nije potrebno obezbediti novčana sredstva.

V. RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA PO HITNOM POSTUPKU

Predlaže se donošenje ovog zakona po hitnom postupku, u skladu sa članom 167. Poslovnika Narodne skupštine („Službeni glasnik RS”, broj 20/12 – prečišćen tekst, imajući u vidu da je članom 43. stav 3. Zakona propisano da nadzor u prostorijama prevoznika vrše ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja i Ministarstvo unutrašnjih poslova. Takođe, članom 76. Zakona propisano je da će nadzor u prostorijama prevoznika isključivo vršiti ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja, od dana isteka tri godine od dana stupanja na snagu ovog zakona. Uzimajući u obzir da istekom člana 76. Zakona nadzorni organ Ministarstva unutrašnjih poslova neće moći da obavlja nadzor u prostorijama prevoznika, a polazeći od činjenica da Ministarstvo unutrašnjih poslova ima značajan broj obučanih i opremljenih lica koja vrše sprovođenje Zakona, neophodno je hitno usvajanje ovog zakona, odnosno brisanje prelazne mere predviđene članom 76. Zakona radi omoguććavanja daljeg efikasnog i kontinuiranog nadzora. Isključivanje značajnog broja obučanih lica za sprovođenje Zakona bi za posledicu imalo veliki negativan uticaj na bezbednost saobraćaja.

VI. RAZLOZI ZA RANIJE STUPANJE NA SNAGU ZAKONA

Predlaže se da ovaj zakon stupi na snagu danom objavljivanja u „Službenom glasniku Republike Srbije” kako bi se obezbedilo nesmetano funkcionisanje nadzornih organa i kako bi se izbegla mogućnost stupanja na snagu člana 76. Zakona koji bi onemogućio sprovođenje nadzora od strane Ministarstva unutrašnjih poslova.

**VII. ODREDBE ZAKONA
O RADNOM VREMENU POSADE VOZILA U DRUMSKOM PREVOZU I
TAHOGRAFIJA
KOJE SE MENJAJU, ODNOSNO DOPUNJUJU**

Član 2.

Ovaj zakon se primenjuje na posadu vozila koja obavlja drumski prevoz:

1) tereta, kada je najveća dozvoljena masa vozila veća od 3,5 t;

2) putnika, vozilima koja su svojom konstrukcijom i opremom prilagođena za prevoz više od devet lica, uključujući vozača.

Izuzetno od stava 1. ovog člana, odredbe ovog zakona se ne primenjuju na posadu vozila koja obavlja drumski prevoz:

1) vozilima čija najveća konstruktivna brzina ne prelazi 40 km/h;

2) vozilima čiji je vlasnik odnosno korisnik vojska, policija, služba civilne zaštite i vatrogasna služba, kada se prevoz obavlja u svrhu izvršavanja zadataka ovih službi i pod njihovim nadzorom;

3) vozilima koja se koriste u vanrednim situacijama ili akcijama spašavanja, uključujući i vozila koja se koriste za prevoz humanitarne pomoći, kada se za ovakav prevoz ne ostvaruje profit;

4) specijalnim vozilima koja se koriste u medicinske svrhe;

5) vozilima koja se testiraju na putu u svrhu tehničkog razvoja ili održavanja i novim ili remontovanim vozilima koja nisu registrovana za kretanje u saobraćaju;

6) vozilima čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 7,5 t, koja se koriste za prevoz tereta za sopstvene potrebe;

7) vozilima od istorijskog značaja (oldtajmer), po propisima države u kojoj su registrovana, a koja se ne koriste za javni prevoz putnika ili tereta;

8) specijalnim vozilima za prevoz oštećenih i neispravnih vozila, a koja se koriste do 100 km od sedišta, odnosno ogranka prevoznika;

9) vozilima čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 7,5 t, koja se koriste za prevoz materijala, opreme ili mehanizacije koju vozač koristi u toku svog rada i koja se koriste najdalje do 100 km od sedišta odnosno ogranka prevoznika, ukoliko upravljanje vozilom nije osnovno zanimanje vozača.

Izuzetno od stava 1. ovog člana, odredbe ovog zakona se ne primenjuju na posadu vozila koja obavlja međunarodni prevoz vozilima u javnom linijskom prevozu putnika na linijama dužine do 50 km.

Izuzetno od stava 1. ovog člana, odredbe ovog zakona se ne primenjuju na posadu vozila koja obavlja prevoz u celini na teritoriji Republike Srbije:

1) specijalnim vozilima za održavanje kanizacionih sistema, za zaštitu od poplava, za održavanje vodovodnih, gasovodnih i elektrodistributivnih instalacija, za sakupljanje i odlaganje smeća;

2) specijalnim vozilima za održavanje i upravljanje putevima;

3) specijalnim vozilima za održavanje telefonsko-telegrafske mreže, za radio-televizijsku difuziju, i službe za otkrivanje radio ili televizijskih predajnika i/ili prijemnika;

4) specijalnim vozilima za prevoz opreme cirkusa i zabavnih parkova;

~~5) vozilima koja se koriste za prikupljanje mleka sa stočnih gazdinstava i za dopremanje posuda za mleko ili mlečnih proizvoda namenjenih za životinjsku ishranu;~~

~~6) specijalnim vozilima za prevoz novca i/ili dragocenosti;~~

~~7) specijalnim vozilima za prevoz košnica;~~

~~8) traktorima;~~

~~9) vozilima čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 7,5t, koja se koriste kod pružalaca univerzalnih usluga, u skladu sa propisima iz oblasti poštanskih usluga, za isporuku pošiljaka kao univerzalne usluge koja se koriste najdalje do 100km od sedišta, odnosno ogranka prevoznika, pod uslovom da upravljanje vozilom ne predstavlja osnovno zanimanje vozača.~~

~~Tahograf mora biti ugrađen u vozila iz stava 1. ovog člana osim u vozila navedena u stavu 2. tač. 1) - 7) ovog člana i stavu 4. tač. 1) - 8) ovog člana.~~

OVAJ ZAKON SE PRIMENJUJE NA DRUMSKI PREVOZ:

1) TERETA, KADA JE NAJVEĆA DOZVOLJENA MASA VOZILA VEĆA OD 3,5 T;

2) PUTNIKA, VOZILIMA KOJA SU SVOJOM KONSTRUKCIJOM I OPREMOM PRILAGOĐENA ZA PREVOZ VIŠE OD DEVET LICA, UKLJUČUJUĆI VOZAČA.

IZUZETNO OD STAVA 1. OVOG ČLANA, ODREDBE ČL. 4-12. OVOG ZAKONA SE NE PRIMENJUJU NA DRUMSKI PREVOZ:

1) VOZILIMA ČIJA NAJVEĆA KONSTRUKTIVNA BRZINA NE PRELAZI 40 KM/H;

2) VOZILIMA ČIJI JE VLASNIK ODNOSNO KORISNIK POLICIJA, SLUŽBA CIVILNE ZAŠTITE I VATROGASNA SLUŽBA, KADA SE PREVOZ OBAVLJA U SVRHU IZVRŠAVANJA ZADATAKA SLUŽBI I POD NJIHOVIM NADZOROM;

3) VOZILIMA KOJA SE KORISTE U VANREDNIM SITUACIJAMA ILI AKCIJAMA SPAŠAVANJA, UKLJUČUJUĆI I VOZILA KOJA SE KORISTE ZA PREVOZ HUMANITARNE POMOĆI, KADA SE ZA OVAKAV PREVOZ NE OSTVARUJE PROFIT;

4) SPECIJALIZOVANIM VOZILIMA KOJA SE KORISTE U MEDICINSKE SVRHE;

5) VOZILIMA KOJA SE ISPITUJU NA PUTU U SVRHU TEHNIČKOG RAZVOJA ILI ODRŽAVANJA, I NOVIM ILI PREPRAVLJENIM VOZILIMA KOJA NISU REGISTROVANA ZA KRETANJE U SAOBRAĆAJU;

6) VOZILIMA ČIJA NAJVEĆA DOZVOLJENA MASA NE PRELAZI 7,5 T, KOJA SE KORISTE ZA NEKOMERCIJALNI PREVOZ TERETA ;

7) VOZILIMA OD ISTORIJSKOG ZNAČAJA (OLDTAJMER), PO PROPISIMA DRŽAVE U KOJOJ SU REGISTROVANA, A KOJA SE KORISTE ZA NEKOMERCIJALNI PREVOZ PUTNIKA ILI TERETA;

8) SPECIJALNIM VOZILIMA ZA PREVOZ OŠTEĆENIH I NEISPRAVNIH VOZILA, A KOJA SE KORISTE DO 100 KM OD SEDIŠTA, ODNOSNO OGRANKA PREVOZNIKA;

9) VOZILIMA ČIJA NAJVEĆA DOZVOLJENA MASA NE PRELAZI 7,5 T, KOJA SE KORISTE ZA PREVOZ MATERIJALA, OPREME ILI MEHANIZACIJE KOJU VOZAČ KORISTI U TOKU SVOG RADA I KOJA SE KORISTE NAJDALJE DO 100 KM OD SEDIŠTA ODNOSNO OGRANKA PREVOZNIKA, UKOLIKO UPRAVLJANJE VOZILOM NIJE OSNOVNO ZANIMANJE VOZAČA;

10) TERETNIM VOZILIMA NAMENJENIM ZA VRŠENJE RADA NA NAČIN DA SE VOZILOM NE MOŽE PREVOZITI NIKAKAV DRUGI TERET.

IZUZETNO OD STAVA 1. OVOG ČLANA, ODREDBE ČL. 4–12. OVOG ZAKONA NE PRIMENJUJU SE NA MEĐUNARODNI DRUMSKI PREVOZ VOZILIMA U JAVNOM LINIJSKOM PREVOZU PUTNIKA NA LINIJAMA DUŽINE DO 50 KM.

IZUZETNO OD STAVA 1. OVOG ČLANA, ODREDBE ČL. 4–12. OVOG ZAKONA NE PRIMENJUJU SE NA DRUMSKI PREVOZ KOJI SE OBAVLJA U CELINI NA TERITORIJI REPUBLIKE SRBIJE:

1) VOZILIMA ZA ODRŽAVANJE KANALIZACIONIH SISTEMA, ZA ZAŠTITU OD POPLAVA, ZA ODRŽAVANJE VODOVODNIH, GASOVODNIH I ELEKTRODISTRIBUTIVNIH INSTALACIJA, ZA SAKUPLJANJE I ODLAGANJE SMEĆA;

2) VOZILIMA ZA ODRŽAVANJE I UPRAVLJANJE PUTEVIMA;

3) VOZILIMA ZA ODRŽAVANJE TELEFONSKO-TELEGRAFSKE MREŽE, ZA RADIO-TELEVIZIJSKU DIFUZIJU I VOZILIMA SLUŽBI I ORGANA BEZBEDNOSTI REPUBLIKE SRBIJE ZA OTKRIVANJE RADIO ILI TELEVIZIJSKIH PREDAJNIKA I/ILI PRIJEMNIKA;

4) SPECIJALIZOVANIM VOZILIMA ZA PREVOZ OPREME CIRKUSA I ZABAVNIH PARKOVA;

5) VOZILIMA KOJA SE KORISTE ZA PRIKUPLJANJE MLEKA SA STOČNIH GAZDINSTAVA I ZA DOPREMANJE POSUDA ZA MLEKO ILI MLEČNIH PROIZVODA NAMENJENIH ZA ŽIVOTINJSKU ISHRANU;

6) SPECIJALIZOVANIM VOZILIMA ZA PREVOZ NOVCA I/ILI DRAGOCENOSTI;

7) SPECIJALIZOVANIM VOZILIMA ZA PREVOZ KOŠNICA;

8) VOZILIMA ČIJA NAJVEĆA DOZVOLJENA MASA NE PRELAZI 7,5 T, KOJA SE KORISTE KOD PRUŽALACA UNIVERZALNIH USLUGA, U SKLADU SA PROPISIMA IZ OBLASTI POŠTANSKIH USLUGA, ZA ISPORUKU POŠILJAKA KAO UNIVERZALNE USLUGE KOJA SE KORISTE NAJDALJE DO 100 KM OD SEDIŠTA, ODNOSNO OGRANKA PREVOZNIKA, POD USLOVOM DA UPRAVLJANJE VOZILOM NE PREDSTAVLJA OSNOVNO ZANIMANJE VOZAČA.

ODREDBE OVOG ZAKONA KOJE SE ODOSE NA USLOVE KOJE MORA DA ISPUNI TAHOGRAF, ODNOSNO GRANIČNIK BRZINE, U POGLEDU ODOBRENJA TIPA I NAČINA KORIŠĆENJA TAHOGRAFA I GRANIČNIKA BRZINE, TAHOGRAFSKIH LISTIĆA I TAHOGRAFSKIH KARTICA KAO I VOZILA U KOJA MORA BITI UGRAĐEN TAHOGRAF, ODNOSNO GRANIČNIK BRZINE, PRIMENJUJE SE I NA TERETNA VOZILA I AUTOBUSE KOJIMA SE VRŠI OSPOSOBLJAVANJE KANDIDATA ZA VOZAČA.

IZUZETNO OD STAVA 1. OVOG ČLANA, ODREDBE OVOG ZAKONA NE PRIMENJUJU SE NA DRUMSKI PREVOZ KOJI SE OBAVLJA VOZILIMA ČIJI JE VLASNIK ILI KORISNIK VOJSKA SRBIJE, KAO I VOZILIMA VOJNIH SNAGA DRUGIH DRŽAVA I ORGANIZACIJA KOJE PREMA POSEBNOM SPORAZUMU KORISTE PUTEVE REPUBLIKE SRBIJE.

POSEBAN PROPIS O RADNOM VREMENU, PAUZAMA I ODMORIMA POSADE VOJNIH VOZILA U DRUMSKOM PREVOZU, VREMENU UPRAVLJANJA VOJNIM VOZILOM, USLOVIMA KOJE MORA DA ISPUNI TAHOGRAF, ODNOSNO GRANIČNIK BRZINE, U POGLEDU ODOBRENJA TIPA I NAČIN KORIŠĆENJA TAHOGRAFA, TAHOGRAFSKIH LISTIĆA I TAHOGRAFSKIH KARTICA DONOSI MINISTAR NADLEŽAN ZA POSLOVE ODBRANE.

VOZILA U KOJA MORA BITI UGRAĐEN TAHOGRAF I IZUZEĆA OD UGRADNJE TAHOGRAFA DEFINISANA SU PROPISOM KOJIM SE UREĐUJU USLOVI KOJE MORAJU DA ISPUNJAVAJU VOZILA U SAOBRAĆAJU NA PUTU U POGLEDU DIMENZIJA, TEHNIČKIH USLOVA I UREĐAJA, SKLOPOVA I OPREME I TEHNIČKIH NORMATIVA.

Član 3.

Izrazi korišćeni u ovom zakonu imaju sledeće značenje:

1) **Vozilo** je svako motorno vozilo, vučno vozilo, prikolica ili poluprikolica uključujući i skup vozila, i to:

- (1) **motorno vozilo** je svako vozilo sa sopstvenim pogonom namenjeno i osposobljeno za kretanje po putu, osim šinskih vozila I TRAKTORA, koje se u normalnim okolnostima koristi za prevoz putnika i tereta,
- (2) **vučno vozilo** je svako vozilo sa sopstvenim pogonom, osim šinskih vozila I TRAKTORA, koje je po konstrukciji namenjeno i osposobljeno da vuče, gura ili na bilo koji drugi način pokreće prikolice, poluprikolice, priključke za izvođenje radova ili mehanizaciju,
- (3) **prikolica** je svako priključno vozilo konstruisano za spajanje sa motornim ili vučnim vozilom,
- (4) **poluprikolica** je priključno vozilo bez prednje osovine, koja se sa motornim ili vučnim vozilom spaja na takav način da se značajan deo njene i težine tereta prenosi na vučno ili motorno vozilo.

1A) VOZILO KOJE NE SPADA U OBLAST PRIMENE OVOG ZAKONA JE VOZILO ZA PREVOZ TERETA NAJVEĆE DOZVOLJENE MASE DO 3,5 TONE, ODNOSNO PUTNIČKO VOZILO, ODNOSNO VOZILO KOJE OBAVLJA DRUMSKI PREVOZ IZ ČLANA 2. ST. 2 – 4. OVOG ZAKONA.

2) **Član posade vozila** je svako fizičko lice, koje se nalazi u vozilu i koje za prevoznika obavlja usluge drumskog prevoza, nezavisno od činjenice da li je plaćeno ili ne, i može da bude:

- (1) **vozač**, odnosno lice koje makar i na kratko upravlja vozilom ili koje se nalazi u vozilu u okviru svojih poslova, kako bi po potrebi upravljalo vozilom,
- (2) **suvozač**, odnosno lice koje prati vozača da bi mu pomoglo prilikom manevrisanja vozilom i uzima redovno učešće u radnjama koje zahteva prevoz, a nije vozač u smislu podtačke (1) ove tačke,
- (3) **kondukter**, odnosno lice koje prati vozača vozila za linijski prevoz putnika, koje je posebno zaduženo za izdavanje ili kontrolu karata ili drugih isprava koje daju pravo putnicima da budu prevezeni tim vozilom,
- (4) **pripravnik**, odnosno lice koje treba da se obuči za samostalan rad u struci.

3) **Višečlana posada** predstavlja najmanje dva vozača koja mogu da upravljaju vozilom, tokom svakog perioda upravljanja vozilom, između dva uzastopna dnevna odmora ili između dnevnog i nedeljnog odmora. Prisustvo drugog, odnosno drugih vozača nije obavezno jedino tokom prvog časa upravljanja vozilom.

4) **Prevoznik** je pravno lice ili preduzetnik, udruženje ili grupa lica koje nema status pravnog lica, bilo profitno ili neprofitno, ili državni organ, organ teritorijalne autonomije i organ lokalne samouprave, koje obavlja drumski prevoz, bilo javni ili za sopstvene potrebe.

5) **Radionica za tahografe** je privredno društvo, odnosno javno preduzeće koje obavlja poslove IMA DOZVOLU ZA OBAVLJANJE POSLOVA radionice.

6) **Tahograf** je uređaj koji se ugrađuje u motorna vozila, koji se sastoji od jedinice u vozilu, senzora kretanja i kablova za povezivanje senzora kretanja i jedinice u vozilu, i može biti analogni ili digitalni.

7) **Analogni tahograf** je uređaj koji se ugrađuje u motorna vozila radi automatskog ili poluautomatskog prikaza i evidentiranja podataka o kretanju vozila i o trajanju aktivnosti vozača.

8) **Digitalni tahograf** je uređaj koji se ugrađuje u motorna vozila radi automatskog ili poluautomatskog prikaza, evidentiranja, štampanja, čuvanja i preuzimanja podataka, o kretanju vozila i o trajanju aktivnosti vozača.

8A) „SMART” TAHOGRAF JE DIGITALNI TAHOGRAF KOJI ZADOVOLJAVLJA USLOVE IZ ČL. 8, 9. I 10. UREDBE (EU) BROJ 165/2014 EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVETA KAO I USLOVE IZ ANEKSA 1C SPROVEDBENE UREDBE KOMISIJE (EU) BROJ 2016/799.

9) **Jedinica u vozilu** je tahograf bez senzora kretanja i kablova za povezivanje senzora kretanja.

~~10) **Tahografska kartica** (u daljem tekstu: kartica) je nosač podataka koja se koristi u digitalnom tahografu i koja omogućava identifikaciju vlasnika kartice, kao i preuzimanje i čuvanje podataka.~~

10) TAHOGRAFSKA KARTICA (U DALJEM TEKSTU: KARTICA) JE NOSAČ PODATAKA KOJA SE KORISTI U DIGITALNOM TAHOGRAFU I KOJA OMOGUĆAVA IDENTIFIKACIJU VLASNIKA KARTICE, KAO I PREUZIMANJE I ČUVANJE PODATAKA, I MOŽE BITI:

(1) TAHOGRAFSKA KARTICA PRVE GENERACIJE, KOJA ZADOVOLJAVLJA USLOVE PROPISANE DODATKOM 1B ANEKSA AETR SPORAZUMA;

(2) TAHOGRAFSKA KARTICA DRUGE GENERACIJE, KOJA ZADOVOLJAVLJA USLOVE PROPISANE UREDBOM (EU) BROJ 165/2014 EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVETA KAO I USLOVE IZ ANEKSA 1C SPROVEDBENE UREDBE KOMISIJE (EU) BROJ 2016/799.

11) **Tahografski listić** je listić predviđen za evidentiranje i čuvanje predviđenih zapisa, koji se postavlja u analogni tahograf i po kome pisač analognog tahografa obavlja kontinualno beleženje predviđenih zapisa.

12) **Kartica vozača** je tahografska kartica, koju izdaje nadležni organ, kojom se vozač identifikuje i koja omogućava čuvanje podataka o aktivnostima vozača.

13) **Kartica nadzornog organa** je tahografska kartica, koju izdaje nadležni organ, kojom se identifikuje nadzorni organ odnosno ovlašćeno lice tog organa i koja omogućava pristup podacima sačuvanim u memoriji tahografa, na kartici vozača, odnosno na kartici radionice u cilju njihovog čitanja, štampanja odnosno preuzimanja.

14) **Kartica prevoznika** je tahografska kartica, koju izdaje nadležni organ, kojom se identifikuje vlasnik kartice i koja omogućava prikaz, preuzimanje i štampanje podataka sačuvanih u tahografu koji se odnose na tog prevoznika.

15) **Kartica radionice** je tahografska kartica, koju izdaje nadležni organ, kojom se identifikuje vlasnik kartice i koja omogućava pregled, kalibraciju i aktivaciju tahografa, odnosno preuzimanje podataka sa tahografa.

16) **Nevažeća kartica** je tahografska kartica sa greškom ili tahografska kartica koja nije zadovoljila inicijalnu proveru autentičnosti, odnosno čiji datum početka važnosti još nije nastupio ili čiji je rok važnosti istekao.

17) **Kalibracija** digitalnog tahografa je postupak ažuriranja ili potvrde parametara vozila, uključujući identifikaciju i karakteristike vozila, koji se čuvaju u memoriji tahografa, korišćenjem kartice radionice.

18) **Preuzimanje podataka** sa digitalnog tahografa je postupak kopiranja, sa digitalnim potpisom, dela ili svih podataka evidentiranih u memoriji jedinice u vozilu ili u memoriji tahografske kartice, pod uslovom da se ovim procesom ne menjaju niti brišu sačuvani podaci.

19) **Ugradnja** je postupak postavljanja tahografa u vozilo po specifikaciji proizvođača tahografa.

20) **Aktivacija** je postupak kojim digitalni tahograf, korišćenjem kartice radionice, postaje osposobljen da u potpunosti realizuje sve funkcije.

21) **Kontrola** je skup aktivnosti kojim se utvrđuje da li se može pristupiti ugradnji novog ili opravljenog tahografa, odnosno pregledu tahografa, i utvrđuje i evidentira slučajno ili namerno prouzrokovana neispravnost tahografa.

22) **Pregled** je skup aktivnosti koji se obavlja radi provere: ispravnosti tahografa, da li podešavanja odgovaraju parametrima vozila i da li je uređaj ili naprava za manipulaciju povezan sa tahografom.

~~23) **Demontaža** podrazumeva preduzimanje radnji kojima se, za potrebe opravke ili zamene tahografa, tahograf skida sa vozila.~~

23) **DEMONTAŽA** PODRAZUMEVA PREDUZIMANJE RADNJI KOJIMA SE TAHOGRAF ILI JEDINICA U VOZILU DIGITALNOG TAHOGRAFA SKIDA SA VOZILA.

24) **Opravka** je dovođenje u ispravno stanje tahografa ili dela tahografa koje zahteva prekid njihovog napajanja ili prekid njihove veze sa ostalim delovima tahografa ili otvaranje senzora kretanja, odnosno jedinice u vozilu.

~~25) **Odobrenje tipa** je postupak izdavanja sertifikata, od nadležnog organa, da tahograf, njegovi delovi, odnosno tahografske kartice ispunjavaju zahteve ovog zakona i AETR sporazuma.~~

25) MENJA SE I GLASI: „ODOBRENJE TIPJA JE POSTUPAK IZDAVANJA SERTIFIKATA, OD NADLEŽNOG ORGANA, DA TAHOGRAF, DEO TAHOGRAFA, TAHOGRAFSKI LISTIĆ, ODNOSNO TAHOGRAFSKE KARTICE ISPUNJAVAJU ZAHEVE OVOG ZAKONA I AETR SPORAZUMA, ODNOSNO UREDBE (EU) BROJ 165/2014 EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVETA I ANEKSA 1C SPROVEDBENE UREDBE KOMISIJE (EU) BROJ 2016/799 ZA „SMART” TAHOGRAFE I TAHOGRAFSKE KARTICE DRUGE GENERACIJE.

26) **Graničnik brzine** je uređaj, dograđen na pogonski agregat ili je sastavni deo sistema za upravljanje pogonskim agregatom, koji je namenjen da ograničava najveću brzinu kretanja motornih vozila.

27) **Nedelja** je vremenski period koji započinje u ponedeljak u 00:00 časova a završava se u nedelju u 24:00 časa.

28) **Odmor** je neprekidni vremenski period tokom koga član posade može slobodno da raspolaže svojim vremenom.

29) **Dnevni odmor** je odmor koji može da bude:

- (1) **puni dnevni odmor** koji neprekidno traje najmanje 11 časova ili se može podeliti na dva dela i to tako da prvi deo odmora traje neprekidno najmanje tri časa, a drugi neprekidno ne manje od devet časova;

- (2) **skraćeni dnevni odmor** koji neprekidno traje manje od 11 časova, ali ne manje od 9 časova.

30) **Nedeljni odmor** je odmor koji može da bude:

- (1) **puni nedeljni odmor** koji neprekidno traje najmanje 45 časova;
(2) **skraćeni nedeljni odmor** koji neprekidno traje manje od 45 časova, ali ne manje od 24 časa.

31) **Pauza** je prekid upravljanja vozilom tokom kojeg vozač ne sme da upravlja vozilom, niti obavlja ostale poslove i koje se isključivo koristi za odmor i oporavak.

32) **Mesto rada** člana posade vozila je:

- (1) lokacija gde se obavlja osnovna delatnost prevoznika koji je angažovao člana posade vozila, odnosno druge lokacije prevoznika, bez obzira da li su one u istom mestu gde i sedište prevoznika ili lokacija gde se obavlja osnovna delatnost;
(2) vozilo u kome se nalazi član posade vozila kada je na dužnosti;
(3) ostala mesta gde se obavljaju poslovi vezani za prevoz koji je u toku.

33) **Radno vreme** je vremenski period od početka do završetka rada, tokom koga se član posade vozila nalazi na svom mestu rada, na raspolaganju poslodavcu i obavlja svoje poslove, uključujući i svaki rad za prevoznika ili drugog poslodavca, a posebno obuhvata:

- (1) **vreme upravljanja vozilom**;
(2) **ostalo radno vreme** odnosno vreme za realizaciju ostalih poslova u okviru drumskog prevoza, u koje spadaju:

- utovar i istovar,
- pružanje pomoći putnicima pri ulasku i izlasku iz vozila,
- nega vozila i ostale intervencije tehničkog održavanja,
- svi ostali poslovi koji imaju za cilj da se osigura bezbednost vozila, tereta i putnika ili da se zadovolje zakonske ili druge obaveze direktno vezane za prevozni proces koji je u toku, uključujući kontrolu utovara i istovara, administrativne formalnosti sa policijom, carinom, imigracionim organima itd,
- vremena tokom kojih ne može slobodno da raspolaže svojim vremenom i tokom kojih se od njega zahteva da bude na svom mestu rada, spreman da započne sa radom, odnosno izvršavanjem svojih predviđenih zadataka (vreme čekanja), a posebno tokom čekanja na utovar ili istovar, kada pre odlaska ili neposredno pre početka samog perioda vreme čekanja nije unapred poznato.

34) **Ostali poslovi** su sve radne aktivnosti člana posade vozila u okviru drumskog prevoza ili izvan njega osim upravljanja vozilom, uključujući i svaki rad za prevoznika ili drugog poslodavca.

35) **Vreme upravljanja vozilom** je vremenski period tokom koga vozač upravlja vozilom, a koje se evidentira automatski, poluautomatski ili ručno pod uslovima predviđenim u ovom zakonu.

36) **Period upravljanja vozilom** je ukupno vreme upravljanja vozilom od početka upravljanja, od završetka odmora ili pauze pa sve do narednog odmora ili pauze, a može biti neprekidan ili podeljen.

37) **Dnevno vreme upravljanja vozilom** je ukupno vreme upravljanja vozilom od završetka poslednjeg odmora, odnosno između dva uzastopna odmora.

38) **Nedeljno vreme upravljanja vozilom** je ukupno vreme upravljanja vozilom tokom nedelje.

39) **Vreme raspoloživosti** je vremenski period koji se ne smatra radnim vremenom i koji obuhvata:

- (1) vremenske periode tokom kojih poslodavac zahteva od člana posade da bude u pripravnosti, odnosno spreman da započne ili nastavi sa upravljanjem vozilom ili obavljanjem ostalih poslova ali ne zahteva da bude na svom mestu rada, a posebno vreme kada član posade prati vozilo koje se prevozi trajektom ili vozom, vreme čekanja na graničnim prelazima, i vreme tokom zabrana kretanja vozila; pomenuti periodi i njihovo predviđeno trajanje treba pre odlaska ili neposredno pre početka samog perioda da budu unapred poznati članu posade vozila;
- (2) u slučaju višečlanih posada, vreme koje vozač provede, ne upravljajući vozilom, na sedištu ili ležaju u kabini vozila u pokretu.

40) **Noćno vreme** je vreme između 00:00 i 04:00 časa.

41) **Noćni rad** je rad koji se obavlja tokom noćnog vremena.

42) **Žig** je slovno brojčana oznaka koja se utiskuje na plombu tahografa.

43) **AKTIVNOSTI VOZAČA SU RADNJE KOJE OBUHVATAJU UPRAVLJANJE VOZILOM, OSTALE POSLOVE, RASPOLOŽIVOST, PAUZU, ODMOR U TOKU DNEVNOG RADA, DNEVNI I NEDELJNI ODMOR.**

44) **NEKOMERCIJALNI PREVOZ JE SVAKI DRUMSKI PREVOZ, OSIM JAVNOG PREVOZA ILI PREVOZA ZA SOPSTVENE POTREBE, KOJI SE OBAVLJA ISKLJUČIVO ZA LIČNE POTREBE VOZAČA, ZA KOJI SE NE PRIMA NAKNADA ZA OBAVLJANJE PREVOZA, ODNOSNO KOJIM SE NE OSTVARUJE PRIHOD.**

45) **DRUMSKI PREVOZ JE PREVOZ PUTNIKA ILI TERETA, KOJI OBUHVATA SVE AKTIVNOSTI VEZANE ZA PREVOZ, UKLJUČUJUĆI I KRETANJE PRAZNOG VOZILA, KOJI SE POTPUNO ILI DELIMIČNO OBAVLJA NA JAVNOM PUTU.**

ČLAN 3A

NA PITANJA POSTUPKA KOJA NISU DRUKČIJE UREĐENA OVIM ZAKONOM PRIMENJUJU SE ODREDBE ZAKONA KOJI UREĐUJE OPŠTI UPRAVNI POSTUPAK.

Član 4.

Prosečno nedeljno radno vreme člana posade vozila u periodu od bilo koja četiri uzastopna kalendarska meseca ne sme da bude duže od 48 časova, uključujući i prekovremeni rad.

Najduže dnevno radno vreme člana posade uključujući i prekovremeni rad ne sme da bude duže od 14 časova u periodu od 24 časa.

Najduže nedeljno radno vreme člana posade vozila može da iznosi 60 časova, uključujući i prekovremeni rad.

Godišnji odmor, odsustvo sa rada zbog privremene sprečenosti za rad u smislu propisa o zdravstvenom osiguranju i ostala odsustva sa rada uz naknadu zarade u smislu propisa o radu, u svrhe izračunavanja prosečnog nedeljnog radnog vremena iz stava 1. ovog člana, svodi se na najviše osam časova dnevno, odnosno najviše 48 časova nedeljno, u zavisnosti od ugovorenog radnog vremena.

Ako član posade vozila obavlja noćni rad, radno vreme ne sme da bude duže od deset časova tokom perioda od 24 časa.

Ukoliko je član posade vozila angažovan kod više prevoznika, odnosno poslodavaca ili je i sam prevoznik, radno vreme člana posade vozila predstavlja zbir svih časova rada kod svih prevoznika, odnosno poslodavaca kod kojih je angažovan.

Prevoznik, odnosno poslodavac koji je angažovao člana posade vozila iz stava 6. ovog člana, nalaže članu posade vozila u pisanom ili elektronskom obliku da mu dostavi izvod iz evidencije o radnom vremenu kod drugog ili drugih prevoznika, odnosno poslodavaca.

~~Član posade vozila dužan je da izvod iz evidencije iz stava 7. ovog člana dostavlja za prethodni kalendarski mesec najkasnije do sedmog u narednom mesecu, u pisanom ili elektronskom obliku.~~

ČLAN POSADE VOZILA DUŽAN JE DA IZVOD IZ EVIDENCIJE IZ STAVA 7. OVOG ČLANA DOSTAVI NAJKASNIJE DO SEDMOG U NAREDNOM MESECU ZA KALENDARSKI MESEC KOJI PRETHODI TEKUĆEM MESECU, U PISANOM ILI ELEKTRONSKOM OBLIKU.

Vozač mora tačno i adekvatno da evidentira vreme upravljanja vozilom koje ne spada u oblast primene ovog zakona, ostale poslove definisane pod ostalim radnim vremenom, vremena raspoloživosti, odmora i pauze. Ovi podaci se unose ručno na poleđinu tahografskih listića ili termalnog papira za ispis, odnosno preko tastera za ručni unos digitalnog tahografa.

Vreme upravljanja vozilom koje ne spada u oblast primene ovog zakona evidentira se kao ostalo radno vreme.

Prevoznik je dužan da obavesti članove posade vozila o odredbama ovog zakona i internim pravilima preduzeća u pogledu radnog vremena i odmora, O ČEMU POSEDUJE DOKAZ.

Prevoznik je dužan da vodi PROPISANU evidenciju o radnom vremenu člana posade vozila, koja isključivo sadrži ime, prezime, jedinstveni matični broj građana (u daljem tekstu: JMBG), datum i mesto rođenja člana posade kao podatke o ličnosti.

~~Prevoznik mora da čuva evidencije iz stava 12. ovog člana dve godine po isteku perioda na koji se odnose.~~

PODACI U EVIDENCIJI IZ STAVA 12. OVOG ČLANA MORAJU DA ODGOVARAJU:

- 1) ZA VOZAČA: PODACIMA PREUZETIM SA TAHOGRAFA, ODNOSNO TAHOGRAFSKOG LISTIĆA, ODNOSNO KARTICE VOZAČA, ODNOSNO POTVRDE O AKTIVNOSTI VOZAČA ODNOSNO ŠTAMPANIH ISPISA, ODNOSNO RUČNIH UNOSA;
- 2) ZA DRUGE ČLANOVE POSADE VOZILA OSIM VOZAČA: PODACIMA PREUZETIM SA PUTNOG NALOGA, ODNOSNO DRUGOG DOKUMENTA NA KOJEM ČLAN POSADE RUČNO BELEŽI SVOJE AKTIVNOSTI I KOJI ISKLJUČIVO SADRŽI IME I PREZIME I JMBG ČLANA POSADE VOZILA KAO PODATKE O LIČNOSTI, KAO I DATUM NA KOJI SE ODNOSI RUČNI UNOS I POTPIS ČLANA POSADE VOZILA.

~~Na zahtev člana posade vozila, u pisanom ili elektronskom obliku, prevoznik je dužan da mu izda izvod iz evidencije o radnom vremenu.~~

PREVOZNIK MORA DA ČUVA DOKAZ IZ STAVA 11. OVOG ČLANA I EVIDENCIJE IZ STAVA 12. OVOG ČLANA DVE GODINE PO ISTEKU PERIODA NA KOJI SE ODOSE I DUŽAN JE DA, NA ZAHTEV NADLEŽNOG ORGANA, ISTE PRUŽI NA UVID.

Prevoznik je dužan da obavesti člana posade vozila o rasporedu radnog vremena i promeni rasporeda najmanje 24 časa unapred.

Odredbe ovog zakona isključuju primenu odredaba propisa o radu koje se odnose na preraspodelu radnog vremena.

Zbog objektivnih ili tehničkih razloga ili razloga u vezi organizacije rada, može se usvojiti odstupanje od perioda iz stava 1. ovog člana, a na osnovu kolektivnih ugovora, dogovora između predstavnika poslodavaca i zaposlenih, pri čemu period ne sme biti duži od šest meseci.

Bliži propis o načinu izračunavanja prosečnog nedeljnog radnog vremena iz stava 1. ovog člana, kao i sadržaju i načinu vođenja evidencije iz stava 12. ovog člana donosi ministar nadležan za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: ministar) uz saglasnost ministarstva nadležnog za poslove rada.

Član 5.

Dnevno vreme upravljanja vozilom ne sme da bude duže od devet časova. Izuzetno, dnevno vreme upravljanja vozilom može da se produži na deset časova najviše dva puta nedeljno.

Nedeljno vreme upravljanja vozilom ne sme da bude duže od 56 časova.

Ukupno vreme upravljanja vozilom u toku bilo koje dve uzastopne nedelje ne sme da bude duže od 90 časova.

Izuzetno od st. 1. i 2. ovog člana u javnom linijskom gradskom i prigradskom prevozu putnika, odnosno u međumesnom linijskom prevozu putnika na linijama dužine do 50 km, koji se obavlja u celini na teritoriji Republike Srbije, dnevno vreme upravljanja vozilom ne sme da bude duže od osam časova.

Početak dnevnog vremena upravljanja smatra se trenutak završetka neprekidnog DELA odmora u trajanju od najmanje sedam časova.

Vremena upravljanja vozilom obuhvataju sva vremena upravljanja vozilom na teritoriji strana ugovornica AETR sporazuma i država koje nisu strane ugovornice AETR sporazuma.

Član 8.

Član posade vozila mora da koristi dnevne i nedeljne odmore.

Član posade vozila mora da iskoristi novi dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora.

Dnevni odmor može da se produži tako da postane pun nedeljni odmor ili skraćeni nedeljni odmor.

Izuzetno od stava 2. ovog člana vozač koji je član višečlane posade mora da iskoristi novi dnevni odmor u trajanju od najmanje devet časova u roku od 30 časova od završetka dnevnog ili nedeljnog odmora.

Član posade vozila može imati najviše tri skraćena dnevna odmora između svaka dva nedeljna odmora.

U toku bilo koje dve uzastopne nedelje, član posade vozila mora da koristi najmanje dva puna nedeljna odmora ili jedan puni nedeljni odmor i jedan skraćeni nedeljni odmor.

Nedeljni odmor mora da započne najkasnije po završetku šestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora.

Izuzetno od stava 7. ovog člana, član posade vozila koji obavlja međunarodni vanlinijski prevoz putnika, može da odloži korišćenje nedeljnog odmora najkasnije do završetka 12 uzastopnih 24-časovnih perioda od završetka prethodnog punog nedeljnog odmora, uz istovremeno ispunjenje sledećih uslova:

- 1) da međunarodni prevoz traje najmanje 24 uzastopna časa van države u kojoj je prevoz započeo;
- 2) da nakon odlaganja nedeljnog odmora član posade koristi dva puna nedeljna odmora ili jedan pun nedeljni odmor i jedan skraćeni nedeljni odmor;
- 3) da se prevoz obavlja vozilom u koje je ugrađen digitalni tahograf;
- 4) da tokom vremenskog perioda između 22:00 i 6:00 časova, vozilom upravlja višečlana posada ili period upravljanja bez pauze iz člana 6. ovog zakona ne traje duže od tri časa.

U slučaju korišćenja skraćenog nedeljnog odmora, član posade je dužan da nadoknadi vremensku razliku do punog nedeljnog odmora najkasnije do kraja treće nedelje računajući od nedelje u kojoj je korišćen skraćeni nedeljni odmor. ~~Svaki odmor koji~~ SVAKA VREMENSKA RAZLIKA KOJA se koristi za nadoknađivanje skraćenog nedeljnog odmora mora da se iskoristi u celini tako da se nadoveže na drugi odmor u trajanju od najmanje devet časova.

Izuzetno od st. 6. i 9. ovog člana, posada vozila u javnom linijskom gradskom i prigradskom prevozu putnika, odnosno u međumesnom linijskom prevozu putnika na linijama dužine do 50 km, koji se obavlja u celini na teritoriji Republike Srbije koristi najmanje skraćeni nedeljni odmor kojem se dodaje vreme dnevnog odmora.

Nedeljni odmor koji se proteže u dve nedelje može da se računa u bilo kojoj, ali isključivo u jednoj od te dve nedelje.

Član posade vozila može da koristi dnevni odmor i skraćeni nedeljni odmor u vozilu, ukoliko u njemu postoji ležaj za spavanje svakog člana posade vozila i ako je vozilo u stanju mirovanja.

Pun dnevni odmor koji koristi član posade vozila koje se prevozi trajektom ili vozom, može se prekinuti, ne više od dva puta, ostalim aktivnostima koje ukupno ne traju duže od jednog časa. Tokom ovako korišćenog punog dnevnog odmora član posade vozila mora imati pristup ležaju u kabini trajekta ili kušet kolima.

~~Vreme putovanja člana posade vozila do mesta preuzimanja vozila na koje se ovaj zakon odnosi, ili u povratku sa tog mesta, pri čemu se vozilo o kome je reč ne nalazi u mestu boravka člana posade vozila, niti u uobičajenom mestu rada člana posade vozila računa se i evidentira kao vreme raspoloživosti.~~

VREME PUTOVANJA ČLANA POSADE VOZILA DO MESTA PREUZIMANJA, ODNOSNO OD MESTA PREDAJE VOZILA NA KOJE SE OVAJ ZAKON ODNOSI, PRI ČEMU SE DRUGO POMENUTO VOZILO NE NALAZI U MESTU BORAVKA ČLANA POSADE VOZILA, NITI U UOBIČAJENOM MESTU RADA ČLANA POSADE VOZILA RAČUNA SE I EVIDENTIRA KAO RASPOLOŽIVOST.

~~Vreme iz stava 14. ovog člana, odnosno vreme kada član posade prati vozilo koje se prevozi trajektom ili vozom se ne sme računati i evidentirati kao odmor ili pauza, osim kada član posade ima pristup ležaju u kabini trajekta ili kušet kolima.~~

Vreme upravljanja vozilom koje ne spada u oblast primene ovog zakona do mesta preuzimanja ODNOSNO MESTA PREDAJE vozila na koje se ovaj zakon odnosi, pri čemu se drugo pomenuto vozilo ne nalazi u mestu boravka vozača, niti u uobičajenom mestu rada vozača, računa se kao ostalo radno vreme.

Član 10.

Prevoznik je dužan da organizuje rad vozača tako da se vozači pridržavaju odredaba ovog zakona.

Prevoznik je dužan da da odgovarajuća uputstva vozaču i da vrši njihovu redovnu kontrolu kako bi se obezbedilo poštovanje odredaba ovog zakona.

~~Prevoznik je odgovoran za svaki prekršaj koji počinu posada vozila, izuzev u slučajevima na koje nije mogao uticati.~~

Prevoznici, pošiljaoci tereta, špedicije, agencije i ostali učesnici u organizaciji ORGANIZATORI prevoza su odgovorni da se prevoz organizuje, odnosno obavi u skladu sa odredbama ovog zakona.

Član 13.

~~U vozila iz člana 2. stav 5. ovog zakona mora biti ugrađen samo jedan tahograf.~~

~~Tahograf koji je namenjen za ugradnju u vozilo mora imati sertifikat o odobrenju tipa i biti ugrađen i pregledan u skladu sa zahtevima AETR sporazuma i ovog zakona.~~

~~Sertifikat o odobrenju tipa tahografa, modela tahografskog listića ili tahografske kartice izdaje Agencija za bezbednost saobraćaja (u daljem tekstu: Agencija) na zahtev proizvođača ili ovlašćenog predstavnika proizvođača u Republici Srbiji u skladu sa odredbama AETR sporazuma i ovog zakona.~~

~~Sertifikat o odobrenju tipa izdat od ovlašćenog organa druge države potpisnice AETR sporazuma priznaje se u Republici Srbiji.~~

~~Agencija vodi evidenciju o izdatim sertifikatima o odobrenju tipa koji sadrži podatke o vrsti odobrenja i pravnom licu kome je odobrenje izdato, kao i druge neophodne podatke koji su sadržani u sertifikatu o odobrenju tipa.~~

~~Poslove iz st. 3. i 5. ovog člana Agencija obavlja kao poverene.~~

SERTIFIKAT O ODOBRENJU TIPA TAHOGRAFA, DELA TAHOGRAFA, MODELA TAHOGRAFSKOG LISTIĆA ILI TAHOGRAFSKE KARTICE IZDAJE AGENCIJA ZA BEZBEDNOST SAOBRAĆAJA (U DALJEM TEKSTU: AGENCIJA) NA ZAHTEV PROIZVOĐAČA ILI OVLAŠĆENOG PREDSTAVNIKA PROIZVOĐAČA U REPUBLICI SRBIJI U SKLADU SA ODREDBAMA OVOG ZAKONA I AETR SPORAZUMA, ODNOSNO UREDBE (EU) BROJ 165/2014 EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVETA I SPROVEDBENE UREDBE KOMISIJE (EU) BROJ 2016/799 ZA „SMART” TAHOGRAFE I TAHOGRAFSKE KARTICE DRUGE GENERACIJE.

SERTIFIKAT O ODOBRENJU TIPA IZDAT OD OVLAŠĆENOG ORGANA DRUGE DRŽAVE POTPISNICE AETR SPORAZUMA PRIZNAJE SE U REPUBLICI SRBIJI.

AGENCIJA VODI EVIDENCIJU O IZDATIM SERTIFIKATIMA O ODOBRENJU TIPRA KOJI SADRŽI PODATKE O VRSTI ODOBRENJA I PRAVNOM LICU KOME JE ODOBRENJE IZDATO, KAO I DRUGE NEOPHODNE PODATKE KOJI SU SADRŽANI U SERTIFIKATU O ODOBRENJU TIPRA.

PROIZVOĐAČ TAHOGRAFA, OVLAŠĆENI PREDSTAVNIK PROIZVOĐAČA U REPUBLICI SRBIJI ILI UVOZNIK DUŽAN JE DA AGENCIJI, NAJKASNIJE DO ISPORUKE DOSTAVI PODATKE O PROIZVODIMA KOJE ISPORUČUJE NA TRŽIŠTE REPUBLIKE SRBIJE.

POSLOVE IZ ST. 1. I 3. OVOG ČLANA AGENCIJA OBAVLJA KAO POVERENE.

Član 14.

U VOZILO MORA BITI UGRAĐEN SAMO JEDAN TAHOGRAF. NAKNADNA UGRADNJA TAHOGRAFA VRŠI SE U RADIONICI ZA TAHOGRAFE KOJA IMA ODGOVARAJUĆU DOZVOLU.

TAHOGRAF KOJI JE UGRAĐEN U VOZILO MORA BITI ODOBRENOG TIPRA.

Prevoznici i vozači vozila u koje je ugrađen digitalni tahograf su odgovorni za ispravnost tahografa i dužni su da obezbede propisno korišćenje digitalnog tahografa i kartica vozača.

Prevoznici i vozači vozila u koje je ugrađen analogni tahograf su odgovorni za ispravnost tahografa i dužni su da obezbede propisno korišćenje analognog tahografa i tahografskih listića.

Zabranjeno je falsifikovanje, brisanje ili uništavanje podataka evidentiranih na tahografskom listiću, memorisanih u tahografu ili na kartici vozača, kao i na ispisima sa digitalnog tahografa.

Zabranjeno je korišćenje uređaja ili naprave za manipulaciju sa tahografom, SIGNALOM KOJI SE OD IZVORA SIGNALA ŠALJE KA TAHOGRAFU, tahografskim listićem ili karticom vozača koje mogu da dovedu do falsifikovanja, brisanja ili uništavanja memorisanih ili evidentiranih podataka. U vozilu ne sme da se nalazi uređaj ili naprava koja se može koristiti u svrhu izvršenja navedenih manipulacija.

Član 15.

Kada je u vozilo ugrađen analogni tahograf prevoznik mora da obezbedi dovoljan broj tahografskih listića imajući u vidu trajanje prevoza i eventualnu obavezu zamene oštećenih listića ili listića koje je oduzeo nadzorni organ. Prevoznik daje vozačima samo odgovarajuće listiće čiji model ima odobrenje tipa za korišćenje u tahografu koji je ugrađen u vozilo.

Kada je u vozilo ugrađen digitalni tahograf prevoznik i vozač moraju da obezbede dovoljno papira za ispis za realizaciju ispisa u slučaju kontrole, koji mora da ima odobrenje tipa za korišćenje u tahografu koji je ugrađen u vozilo.

Prevoznik čuva tahografske listiće i ispise po hronološkom redu i u čitljivom obliku ~~godinu dana~~ DVE GODINE nakon datuma njihovog korišćenja i dužan je da, na zahtev nadležnog organa, iste pruži na uvid.

Na zahtev vozača prevoznik daje kopije tahografskih listića, štampanih ispisa i podataka preuzetih sa kartica vozača, odnosno izvod iz evidencije o radnom vremenu vozača.

Prevoznik čija su vozila opremljena digitalnim tahografom dužan je da obezbedi da se svi ODGOVARAJUĆI podaci sa digitalnog tahografa i kartice vozača preuzimaju na računar ili na drugo samostalno sredstvo za čuvanje podataka u propisanim rokovima, koji mu moraju biti pristupačni.

Prevoznik je dužan da podatke iz stava 5. ovog člana čuva ~~godinu dana~~ DVE GODINE nakon evidentiranja i da, na zahtev nadležnog organa, iste pruži na uvid.

Prevoznik je dužan da čuva ~~godinu dana~~ DVE GODINE zapisnike i druge relevantne podatke dobijene od nadzornih organa u vezi sa obavljenim nadzorom u prostorijama prevoznika i na putu.

Član 16.

Vozač može posedovati najviše jednu važeću karticu vozača i ovlašćen je da koristi samo sopstvenu personalizovanu karticu vozača.

Vozač ne sme da koristi oštećenu, neispravnu ili nevažeću karticu vozača. IZUZETNO, NEVAŽEĆA KARTICA VOZAČA SME DA SE KORISTI U TAHOGRAFU SAMO ZA PREGLED, ŠTAMPANJE ODNOSNO PREUZI MANJE PODATAKA.

Vozači su dužni da koriste tahografske listiće ili karticu vozača svakog dana tokom koga upravljaju vozilom, od trenutka preuzimanja vozila.

Tahografski listić ili kartica vozača mora se nalaziti u tahografu kad god je vozač u vozilu, odnosno obavlja ostale aktivnosti u vezi sa vozilom ili tekućim prevozom.

Izuzetno od stava 4. ovog člana, tahografski listić ili kartica vozača može se izvaditi iz tahografa na zahtev nadzornog organa, ODNOSNO PRE POČETKA KORIŠĆENJA DNEVNOG ILI SKRAĆENOG NEDELJNOG ODMORA U VOZILU U SLUČAJU KADA BI TAHOGRAFSKI LISTIĆ BIO DUŽE KORIŠĆEN OD 24 ČASA ODNOSNO U SLUČAJU IZ ČLANA 12. OVOG ZAKONA ODNOSNO KADA VOZAČ NIJE U STANJU DA KORISTI TAHOGRAF ZBOG UDALJENOSTI OD VOZILA U SKLADU SA ČLANOM 16. STAV 9. OVOG ZAKONA.

Tahografski listić ne sme da se koristi duže od perioda za koji je predviđen.

Vozač mora adekvatno da zaštiti tahografske listiće i karticu vozača i ne sme da koristi zaprljane ili oštećene tahografske listiće ili karticu vozača.

Vozač je dužan da pravovremeno koristi odgovarajuće preklopnike ili tastere na analognom tahografu, odnosno tastere na digitalnom tahografu za evidentiranje vremena upravljanja, ostalog radnog vremena, vremena raspoloživosti, pauza i odmora vozača.

Ako, zbog udaljenosti od vozila, vozač nije u stanju da koristi tahograf ugrađen u vozilo, aktivnosti vozača osim upravljanja vozilom se upisuju na poleđinu tahografskog listića ručno, odnosno evidentiraju automatski ili drugim sredstvima, čitko i bez prljanja listića, ako je u vozilo ugrađen analogni tahograf, ili po povratku u vozilo na karticu vozača korišćenjem aplikacije za ručni unos tahografa, ako je u vozilo ugrađen digitalni tahograf. U tom slučaju, nadzorni organ prilikom nadzora na putu ne sme zahtevati od vozača potvrdu o aktivnostima iz člana 11. ovog zakona.

Ako vozilom u koje je ugrađen digitalni tahograf upravlja višečlana posada, dva vozača su dužna da svoje kartice vozača umetnu u odgovarajuće čitače na tahografu, a ostali vozači dužni su da vode ručni unos o svojim aktivnostima, osim upravljanja vozilom.

Tahografski listić mora biti čitko popunjen svim propisanim podacima.

Ako vozilom u koje je ugrađen analogni tahograf upravlja višečlana posada, dva vozača su dužna da pravilno postave i pravovremeno menjaju tahografske listiće

tako da se relevantni podaci vezani za upravljanje vozilom evidentiraju na tahografskom listiću vozača, a ostali vozači dužni su da vode ručni unos o svojim aktivnostima, osim upravljanja vozilom.

Vreme na analognom tahografu mora da se podudara sa zvaničnim vremenom države u kojoj je registrovano vozilo, a na digitalnom tahografu mora da se podudara sa univerzalnim (UTC) vremenom.

Na početku i po završetku radnog vremena u vozilu u koje je ugrađen digitalni tahograf, vozač je dužan da u digitalni tahograf unese standardnu slovnu oznaku države u kojoj se vozilo u tom trenutku nalazi.

Bliži propis o načinu korišćenja tahografa donosi ministar.

Član 18.

Ako upravlja vozilom u koje je ugrađen analogni tahograf, na zahtev nadzornog organa, vozač je dužan da nosi sa sobom i pruži na uvid:

- 1) tahografske listiće za tekući dan i prethodnih 28 dana;
- 2) karticu vozača, ako je poseduje;
- 3) sve ručne unose ili štampane ispise koji se odnose na tekući dan i prethodnih 28 dana;
- 4) potvrde o aktivnostima vozača, ako ih poseduje, i
- 5) dokaz o izrečenoj sankciji za konstatovane povrede AETR sporazuma, odnosno ovog zakona za tekući dan i prethodnih 28 dana.

Ako upravlja vozilom u koje je ugrađen digitalni tahograf, na zahtev nadzornog organa, vozač je dužan da nosi sa sobom i pruži na uvid:

- 1) karticu vozača;
- 2) sve ručne unose ili štampane ispise koji se odnose na tekući dan i prethodnih 28 dana;
- 3) tahografske listiće za tekući dan i prethodnih 28 dana ukoliko je upravljao vozilom u koji je ugrađen analogni tahograf;
- 4) potvrde o aktivnostima vozača, ako ih poseduje;
- 5) dokaz o izrečenoj sankciji za konstatovane povrede AETR sporazuma, odnosno ovog zakona za tekući dan i prethodnih 28 dana.

RUČNI UNOSI ODNOSNO ŠTAMPANI ISPISI IZ STAVA 1. TAČKA 3) I STAVA 2. TAČKA 2) OVOG ZAKONA PRILAŽU SE U SLUČAJEVIMA PROPISANIM ODREDBAMA ČLANA 12, ČLANA 16. STAV 10, ČLANA 17. STAV 2. I ČLANA 20. STAV 2. OVOG ZAKONA ZA PERIOD KADA JE VOZAČ UPRAVLJAO VOZILOM U KOJE JE UGRAĐEN DIGITALNI TAHOGRAF.

VOZAČ JE DUŽAN DA DOSTAVI PREVOZNIKU NOSAČE PODATAKA IZ ST. 1. I 2. OVOG ČLANA I DOKAZE IZ ST. 1 I 2. TAČKA 5) OVOG ČLANA, OSIM KARTICE VOZAČA, PRVOG NAREDNOG RADNOG DANA NAKON 29 KALENDARSKIH DANA, ODNOSNO PO POVRATKU U SEDIŠTE PREVOZNIKA.

VOZAČ JE DUŽAN DA DOSTAVI PREVOZNIKU PODATKE SA KARTICE VOZAČA, ODNOSNO DA MU OMOGUĆI NJIHOVO PREUZIMANJE, NAJKASNIJE U ROKU OD 28 KALENDARSKIH DANA OD PRETHODNOG PREUZIMANJA.

Izuzetno, vozač kada upravlja vozilom u javnom linijskom gradskom i prigradskom prevozu putnika, odnosno u međumesnom linijskom prevozu putnika na

linijama dužine do 50km ne mora da nosi sa sobom nosače podataka iz stava 1. tač. 1) i 3) i stava 2. tač. 2) i 3) ovog člana.

Član 23.

~~Kartice izdaje Agencija u skladu sa odredbama AETR sporazuma i ovog zakona.~~

KARTICE IZDAJE AGENCIJA U SKLADU SA ODREDBAMA OVOG ZAKONA I AETR SPORAZUMA, ODNOSNO UREDBE (EU) BROJ 165/2014 EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVETA I ANEKSA 1C SPROVEDBENE UREDBE KOMISIJE (EU) BROJ 2016/799 ZA TAHOGRAFSKE KARTICE DRUGE GENERACIJE.

Poslove iz stava 1. ovog člana Agencija obavlja kao poverene.

Član 26.

Postupak izbora proizvođača kartica iz člana 25. ovog zakona sprovodi Agencija, najkasnije godinu dana pre isteka roka važećeg ugovora za poslove izrade kartica. Postupak izbora proizvođača kartica sprovodi se shodnom primenom odredaba zakona kojim je regulisana oblast javnih nabavki, ako ovim zakonom nije drugačije propisano.

Uslovi koje proizvođač kartica mora da ispuni, pored obaveznih uslova iz stava 1. ovog člana, su:

- 1) da raspolaže odgovarajućim prostorijama za obavljanje poslova izrade kartica;
- 2) da na raspolaganju ima odgovarajuću neophodnu opremu i sredstva za obavljanje poslova izrade kartica;
- ~~3) da ima ugovor o saradnji sa proizvođačem kartica koji ima iskustvo u uspostavljanju sistema digitalnih tahografa u okviru države ugovornice AETR sporazuma;~~
- 4) da raspolaže odgovarajućim finansijskim osiguranjem u pogledu vrste i visine u svrhu zakonitog i primerenog obavljanja poslova definisanih ugovorom;
- 5) da se ne radi o radionici za tahografe u smislu ovog zakona;
- 6) da protiv njega nije pokrenut stečajni postupak, postupak prinudne naplate ili likvidacije;
- 7) da njemu ili licu čiji je proizvođač kartica pravni sledbenik u poslednjih pet godina nisu zabranjeni ili na drugi način oduzeti poslovi izrade kartica, odnosno da u istom periodu nije jednostrano raskinuo ugovor o obavljanju poslova izrade kartica.

Uslove iz stava 2. ovog člana proizvođač kartica mora ispunjavati tokom vremena za koje je izabran.

Ukoliko proizvođač kartica prestane da ispunjava neki od uslova iz stava 2. ovog člana može nastaviti sa izdavanjem kartica dok se ne okonča novi postupak izbora proizvođača kartica, a ne duže od šest meseci.

Vrsta i visina finansijskog osiguranja iz stava 2. tačka 4. ovog člana mora da bude takva da pokrije očekivane troškove Agencije u vezi sa eventualnim raskidanjem ugovora, raspisivanjem novog postupka izbora proizvođača kartica i

formiranjem novog ugovora za poslove izrade kartica, do trenutka kada novi proizvođač kartica počne da izdaje kartice.

Sadržaj konkursne dokumentacije, rokove za podnošenje i javno otvaranje ponuda, način i postupak otvaranja ponuda utvrđuje Agencija.

Član 30.

Agencija vodi evidenciju o izdatim karticama, u skladu sa propisom o zaštiti podataka o ličnosti, koja sadrži podatke o:

1) kartici vozača (ime i prezime vozača, ime jednog roditelja, JMBG, datum, mesto i država rođenja, adresa prebivališta, grad, poštanski broj, država, broj telefona, adresa elektronske pošte, reg. broj lične karte, odnosno pasoša, važnost i naziv organa koji je izdao ličnu kartu, odnosno pasoš, reg. broj vozačke dozvole, naziv organa koji je izdao vozačku dozvolu, država koja je izdala vozačku dozvolu, važnost vozačke dozvole, kategorije vozila za koje poseduje vozačku dozvolu, adresa na koju želi da mu se dostavi kartica, broj mobilnog telefona, digitalna fotografija i skenirani potpis);

2) kartici prevoznika (broj kartica za izdavanje, naziv prevoznika, ime i prezime odgovornog lica, adresa, odnosno sedište prevoznika, poštanski broj, grad, matični broj, poreski identifikacioni broj, adresa elektronske pošte, broj telefona prevoznika, ime i prezime odgovornog lica za memorijske kartice prevoznika, ime jednog roditelja, JMBG, datum, mesto i država rođenja, adresa prebivališta, grad, poštanski broj i država, broj telefona, adresa elektronske pošte, reg. broj lične karte, odnosno pasoša, važnost i naziv organa koji je izdao ličnu kartu, odnosno pasoš, broj mobilnog telefona i skenirani potpis odgovornog lica prevoznika);

3) kartici nadzornog organa (naziv nadzornog organa, adresa odnosno sedište nadzornog organa, poštanski broj, grad, kontakt osoba, broj telefona nadzornog organa, ime i prezime službenog lica, ime jednog roditelja, JMBG, datum, mesto i država rođenja, adresa prebivališta, grad, poštanski broj i država, broj telefona, adresa elektronske pošte, reg. broj lične karte, odnosno pasoša, važnost i naziv organa koji je izdao ličnu kartu, odnosno pasoš, adresa na koju želi da mu se dostavi kartica, broj mobilnog telefona, digitalna fotografija i skenirani potpis);

4) kartici radionice (naziv radionice za tahografe, ime i prezime odgovornog lica, adresa odnosno sedište radionice za tahografe, poštanski broj, grad, matični broj, poreski identifikacioni broj, oznaka radionice za tahografe, adresa elektronske pošte, broj telefona radionice za tahografe, ime i prezime tehničara - vlasnika kartice, ime jednog roditelja, JMBG, datum, mesto i država rođenja tehničara, adresa prebivališta tehničara, grad, poštanski broj i država, broj telefona, adresa elektronske pošte, reg. broj lične karte, odnosno pasoša, važnost i naziv organa koji je izdao ličnu kartu, odnosno pasoš, adresa na koju želi da mu se dostavi kartica i PIN kod, koja nije adresa radionice za tahografe, broj mobilnog telefona, digitalna fotografija i skenirani potpis tehničara);

5) svim vrstama kartica (broj kartice, datum početka važenja kartice, datum prestanka važenja kartice, status kartice - važeća, zaplenjena od strane nadležno nadzornog organa, poništena, privremeno oduzeta, trajno oduzeta, nevažeća, u postupku zamene, izgubljena, ukradena, neispravna, oštećena, otkazana);

6) ukupnom stanju svih vrsta kartica (personalizovanih kartica, otpremljenih kartica, grešaka prilikom izrade, zaliha kartica, kartica u optičaju, nepreuzetih kartica, oštećenih kartica).

Agencija je dužna da vodi i evidenciju o elektronskim ključevima i drugim elektronskim zapisima na karticama u elektronskom obliku.

ORGAN NADLEŽAN ZA POVEZIVANJE SA KOMUNIKACIONOM MREŽNOM INFRASTRUKTUROM I SERVISOM ZA PRENOS PODATAKA IZMEĐU DRŽAVNIH ADMINISTRACIJA EVROPSKE UNIJE OBAVLJA POSLOVE TEHNIČKE PODRŠKE U USPOSTAVLJANJU I VOĐENJU PRISTUPA ZAJEDNIČKOJ MREŽI, KAO I POSLOVE KOJI SE ODOSE NA SPROVOĐENJE MERA ZAŠTITE I OBEZBEĐIVANJA SIGURNOSTI I BEZBEDNOSTI PODATAKA KOJI SE PROSLEĐUJU I RAZMENJUJU PUTE M ZAJEDNIČKE MREŽE.

Agencija, podatke koje vodi u skladu sa odredbama ovog člana, prosleđuje i razmenjuje sa nadležnim nadzornim organima i organima nadležnim za poslove saobraćaja drugih država putem zajedničke mreže.

Radi vršenja nadzora, nadzorni organi imaju pristup podacima iz evidencija iz st. 1. i 2. ovog člana, i odgovarajućim podacima nadležnih organa drugih država putem zajedničke mreže, u skladu sa zakonom i odredbama međunarodnih ugovora.

Evidencije iz st. 1. i 2. ovog člana čuvaju se trajno.

Poslove iz st. 1. i 2. ovog člana Agencija obavlja kao poverene.

Član 31.

~~Radionica za tahografe obavlja poslove u vezi sa tahografima, koji su delatnost od opšteg interesa, i to:~~

- ~~1) ugradnja i aktivacija tahografa;~~
- ~~2) kontrola i pregled tahografa;~~
- ~~3) demontaža i opravka tahografa.~~

~~Radionica za tahografe mora obavljati poslove iz stava 1. tačka 2) ovog člana i za analogne i za digitalne tahografe.~~

~~Poslovi iz stava 1. ovog člana moraju se obavljati savesno, na propisan način i u skladu sa odredbama AETR sporazuma, za tahografe koji su u upotrebi.~~

~~Prilikom vršenja poslova iz stava 1. tačka 2) ovog člana radionica za tahografe za ispravan tahograf, čija podešavanja odgovaraju parametrima vozila i sa kojim nije povezan uređaj ili naprava za manipulaciju izdaje Uverenje o ispravnosti tahografa i informativnu nalepnicu. Uverenje o ispravnosti tahografa isključivo sadrži ime i prezime i adresu vlasnika, odnosno korisnika vozila, registarsku oznaku vozila, kao podatke o ličnosti.~~

~~Radionica za tahografe koja obavlja pregled tahografa istovremeno vrši i posao kontrole graničnika brzine.~~

~~Radionica za tahografe obavlja posao naknadne ugradnje graničnika brzine.~~

~~Radionica za tahografe vodi Evidenciju o poslovima radionice iz stava 1. ovog člana za analogne tahografe, Evidenciju o poslovima radionice iz stava 1. tač. 1) - 3) ovog člana za digitalne tahografe i Evidencije o poslovima radionice iz st. 5. i 6, ovog člana koje isključivo sadrže ime i prezime vlasnika, odnosno korisnika vozila, registarsku oznaku vozila i ime i prezime tehničara, kao podatke o ličnosti i čuva ih dve godine.~~

~~Radionica za tahografe vodi Evidenciju o poslovima radionice iz stava 1. tačka 2) ovog člana za digitalne tahografe, koja isključivo sadrži ime i prezime~~

~~vlasnika, odnosno korisnika vozila, registarsku oznaku vozila i ime i prezime tehničara, kao podatke o ličnosti i čuva ih tri godine.~~

~~Bliži opis poslova iz st. 1, 5. i 6. ovog člana sadržinu Uverenja o ispravnosti tahografa i informativne nalepnice i način vođenja evidencija iz st. 7. i 8. ovog člana donosi ministar na predlog Agencije.~~

RADIONICA ZA TAHOGRAFE OBAVLJA POSLOVE U VEZI SA TAHOGRAFIMA, KOJI SU DELATNOST OD OPŠTEG INTERESA, I TO:

- 1) UGRADNJA I AKTIVACIJA TAHOGRAFA;
- 2) KONTROLA I PREGLED TAHOGRAFA;
- 3) DEMONTAŽA I OPRAVKA TAHOGRAFA.

RADIONICA ZA TAHOGRAFE MORA OBAVLJATI POSLOVE IZ STAVA 1. TAČKA 2) OVOG ČLANA I ZA ANALOGNE I ZA DIGITALNE TAHOGRAFE.

IZUZETNO OD STAVA 2. OVOG ČLANA, RADIONICA ZA TAHOGRAFE NE MORA DA OBAVLJA POSLOVE IZ STAVA 1. TAČKA 2) OVOG ČLANA ZA „SMART” TAHOGRAFE.

POSLOVI IZ STAVA 1. OVOG ČLANA MORAJU SE OBAVLJATI NA PROPISAN NAČIN I U SKLADU SA ODREDBAMA AETR SPORAZUMA ZA ANALOGNE I DIGITALNE TAHOGRAFE, ODNOSNO UREDBE (EU) BROJ 165/2014 EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVETA I ANEKSA 1C SPROVEDBENE UREDBE KOMISIJE (EU) BROJ 2016/799 ZA „SMART” TAHOGRAFE, KOJI SU U UPOTREBI.

PRILIKOM VRŠENJA POSLOVA IZ STAVA 1. TAČKA 2) OVOG ČLANA RADIONICA ZA TAHOGRAFE ZA ISPRAVAN TAHOGRAF, ČIJA PODEŠAVANJA ODGOVARAJU PARAMETRIMA VOZILA I SA KOJIM NIJE POVEZAN UREĐAJ ILI NAPRAVA ZA MANIPULACIJU IZDAJE UVERENJE O ISPRAVNOSTI TAHOGRAFA I INFORMATIVNU NALEPNICU. UVERENJE O ISPRAVNOSTI TAHOGRAFA ISKLJUČIVO SADRŽI IME I PREZIME I ADRESU VLASNIKA, ODNOSNO KORISNIKA VOZILA, REGISTARSKU OZNAKU VOZILA, I BROJ KARTICE RADIONICE, KAO PODATKE O LIČNOSTI.

RADIONICA ZA TAHOGRAFE KOJA OBAVLJA PREGLED TAHOGRAFA ISTOVREMENO VRŠI I POSAO KONTROLE GRANIČNIKA BRZINE.

RADIONICA ZA TAHOGRAFE OBAVLJA POSAO NAKNADNE UGRADNJE GRANIČNIKA BRZINE.

RADIONICA ZA TAHOGRAFE VODI EVIDENCIJU O POSLOVIMA RADIONICE IZ STAVA 1. OVOG ČLANA ZA ANALOGNE TAHOGRAFE, EVIDENCIJU O POSLOVIMA RADIONICE IZ STAVA 1. TAČ. 1) I 3), OVOG ČLANA ZA DIGITALNE TAHOGRAFE I EVIDENCIJE O POSLOVIMA RADIONICE IZ ST. 6 I 7, OVOG ČLANA KOJE ISKLJUČIVO SADRŽE IME I PREZIME VLASNIKA, ODNOSNO KORISNIKA VOZILA, REGISTARSKU OZNAKU VOZILA I IME, PREZIME I MATIČNI BROJ, KAO PODATKE O LIČNOSTI I ČUVA IH DVE GODINE.

RADIONICA ZA TAHOGRAFE VODI EVIDENCIJU O POSLOVIMA RADIONICE IZ STAVA 1. TAČKA 2) OVOG ČLANA ZA DIGITALNE TAHOGRAFE, KOJA ISKLJUČIVO SADRŽI IME I PREZIME VLASNIKA, ODNOSNO KORISNIKA VOZILA, REGISTARSKU OZNAKU VOZILA I IME, PREZIME I MATIČNI BROJ TEHNIČARA I BROJ KARTICE RADIONICE, KAO PODATKE O LIČNOSTI I ČUVA IH TRI GODINE.

BLIŽI OPIS POSLOVA IZ ST. 1, 6. I 7. OVOG ČLANA SADRŽINU UVERENJA O ISPRAVNOSTI TAHOGRAFA I INFORMATIVNE NALEPNICE I NAČIN VOĐENJA EVIDENCIJA IZ ST. 8. I 9. OVOG ČLANA DONOSI MINISTAR NA PREDLOG AGENCIJE.

Član 33.

Dozvola iz člana 32. stav 1. ovog zakona se izdaje na zahtev podnosioca, koji isključivo sadrži ime i prezime rukovodioca radionice za tahografe i ime i prezime tehničara kao podatke o ličnosti.

Uz zahtev za izdavanje dozvole privredno društvo, odnosno javno preduzeće prilaže dokaze o ispunjavanju sledećih uslova:

- 1) da je registrovano u Agenciji za privredne registre;
- 2) da ima zaposlenog rukovodioca radionice za tahografe;
- 3) da ima zaposlena najmanje dva tehničara;
- 4) da poseduje odgovarajuće objekte za obavljanje poslova za koje podnosi zahtev;
- 5) da je prilaz objektima izgrađen, označen i ne ometa odvijanje saobraćaja;
- 6) da poseduje odgovarajuće prostorije i opremu koji omogućavaju da dokumentacija o poslovima radionice i podaci sa tahografa, budu evidentirani i sačuvani na odgovarajući način, da budu dostupni nadzornim organima, i da obezbedi zaštitu podataka o ličnosti u skladu sa propisima;
- 7) da poseduje odgovarajuću mernu opremu koja ima dokaz o sledivosti;
- 8) da poseduje odgovarajuće uređaje, opremu i alat za obavljanje poslova za koje podnosi zahtev;
- 9) da ima oglasnu tablu;
- 10) da je poslovanje usklađeno sa standardom sistema menadžmenta kvalitetom;
- 11) da ima uređen odnos sa proizvođačem tahografa, odnosno njegovim zastupnikom u Republici Srbiji, ukoliko podnosi zahtev da obavlja poslove iz člana 31. stav 1. tač. 1) i 3) ovog zakona;
- 12) da ima uređen odnos sa proizvođačem graničnika brzine, odnosno njegovim zastupnikom, ukoliko podnosi zahtev da obavlja posao naknadne ugradnje graničnika brzine iz člana 31. stav 6. ovog zakona;
- 13) da ima zaposlenog tehničara koji ima potvrdu o stručnoj osposobljenosti kod proizvođača graničnika brzine, odnosno njegovog zastupnika, iz koje se mora videti za koji tip graničnika brzine je tehničar stručno osposobljen, ukoliko podnosi zahtev da obavlja posao naknadne ugradnje graničnika brzine iz člana 31. stav 6. ovog zakona;
- 14) da nije u postupku likvidacije ili da nad njim nije otvoren postupak stečaja koji se sprovodi bankrotstvom;
- 15) dokaz o izvršenoj uplati takse, odnosno naknade.

~~Dozvola se neće izdati privrednom društvu, odnosno javnom preduzeću koje je u poslednjih pet godina do dana podnošenja zahteva oduzeta dozvola zbog nesavesnog ili nepropisnog obavljanja poslova iz člana 31. ovog zakona.~~

~~Dozvola je neprenosiva.~~

~~U toku perioda važenja dozvole radionica za tahografe je dužna da obezbedi ispunjenost propisanih uslova za obavljanje poslova za koje ima dozvolu.~~

~~Radionica za tahografe privremeno prestaje sa radom, kada prestane da ispunjava uslove iz stava 2. tač. 2) do 10) ovog člana i o tome najkasnije prvog sledećeg radnog dana obaveštava Agenciju. Kada prestane da ispunjava uslove iz stava 2. tač. 2) do 10) ovog člana radionica za tahografe ne sme da obavlja poslove radionice.~~

~~Privremeni prestanak rada može trajati najduže tri meseca.~~

~~Radionica za tahografe koja je privremeno prestala sa radom može nastaviti sa radom tek kada otkloni nedostatke i o tome obavesti Agenciju.~~

~~Bliže propise o uslovima koje mora da ispuni privredno društvo, odnosno javno preduzeće, način dokazivanja ispunjavanja uslova i sadržinu zahteva za izdavanje, produžetak i izmenu dozvole donosi ministar na predlog Agencije.~~

~~DOZVOLA IZ ČLANA 32. STAV 1. OVOG ZAKONA SE IZDAJE NA ZAHTEV PODNOSIOCA, KOJI ISKLJUČIVO SADRŽI IME, PREZIME I JMBG RUKOVODIOCA RADIONICE ZA TAHOGRAFE I TEHNIČARA KAO PODATKE O LIČNOSTI.~~

~~PRIVREDNO DRUŠTVO, ODNOSNO JAVNO PREDUZEĆE KOJE PODNOSI ZAHTEV ZA IZDAVANJE DOZVOLE MORA DA ISPUNJAVA SLEDEĆE USLOVE:~~

- ~~1) DA JE REGISTROVANO U AGENCIJI ZA PRIVREDNE REGISTRE;~~
- ~~2) DA IMA ZAPOSLENOG RUKOVODIOCA RADIONICE ZA TAHOGRAFE;~~
- ~~3) DA IMA ZAPOSLENA NAJMANJE DVA TEHNIČARA;~~
- ~~4) DA POSEDUJE ODGOVARAJUĆE OBJEKTE ZA OBAVLJANJE POSLOVA ZA KOJE PODNOSI ZAHTEV;~~
- ~~5) DA JE PRILAZ OBJEKTIMA IZGRAĐEN, OZNAČEN I NE OMETA ODVIJANJE SAOBRAĆAJA;~~
- ~~6) DA POSEDUJE ODGOVARAJUĆE PROSTORIJE I OPREMU KOJI OMOGUĆAVAJU DA DOKUMENTACIJA O POSLOVIMA RADIONICE I PODACI SA TAHOGRAFA, BUDU EVIDENTIRANI I SAČUVANI NA ODGOVARAJUĆI NAČIN, DA BUDU DOSTUPNI NADZORNIM ORGANIMA, I DA OBEZBEDI ZAŠTITU PODATAKA O LIČNOSTI U SKLADU SA PROPISIMA;~~
- ~~7) DA POSEDUJE ODGOVARAJUĆU MERNU OPREMU KOJA IMA DOKAZ O SLEDIVOSTI;~~
- ~~8) DA POSEDUJE ODGOVARAJUĆE UREĐAJE, OPREMU I ALAT ZA OBAVLJANJE POSLOVA ZA KOJE PODNOSI ZAHTEV;~~
- ~~9) DA IMA ZAPOSLENOG TEHNIČARA KOJI IMA POTVRDU O STRUČNOJ OSPOSOBLJENOSTI KOD PROIZVOĐAČA „SMART” TAHOGRAFA, ODNOSNO NJEGOVOG PREDSTAVNIKA, IZ KOJE SE MORA VIDETI ZA KOJI TIP „SMART” TAHOGRAFA JE TEHNIČAR STRUČNO OSPOSOBLJEN, UKOLIKO PODNOSI ZAHTEV DA OBAVLJA POSLOVE ZA „SMART” TAHOGRAFE IZ ČLANA 31. STAV 1. OVOG ZAKONA;~~

10) DA JE POSLOVANJE USKLAĐENO SA STANDARDOM SISTEMA MENADŽMENTA KVALITETOM;

11) DA IMA UREĐEN ODNOS SA PROIZVOĐAČEM TAHOGRAFA, ODNOSNO NJEGOVI PREDSTAVNIKOM U REPUBLICI SRBIJI, UKOLIKO PODNOSI ZAHTEV DA OBAVLJA POSLOVE IZ ČLANA 31. STAV 1. TAČ. 1) I 3) OVOG ZAKONA, ODNOSNO POSLOVE ZA „SMART” TAHOGRAFE IZ ČLANA 31. STAV 1. OVOG ZAKONA;

12) DA IMA UREĐEN ODNOS SA PROIZVOĐAČEM GRANIČNIKA BRZINE, ODNOSNO NJEGOVI PREDSTAVNIKOM,, UKOLIKO PODNOSI ZAHTEV DA OBAVLJA POSAO NAKNADNE UGRADNJE GRANIČNIKA BRZINE IZ ČLANA 31. STAV 7. OVOG ZAKONA;

13) DA IMA ZAPOSLENOG TEHNIČARA KOJI IMA POTVRDU O STRUČNOJ OSPOBLJENOSTI KOD PROIZVOĐAČA GRANIČNIKA BRZINE, ODNOSNO NJEGOVOG PREDSTAVNIKA, IZ KOJE SE MORA VIDETI ZA KOJI TIP GRANIČNIKA BRZINE JE TEHNIČAR STRUČNO OSPOBLJEN, UKOLIKO PODNOSI ZAHTEV DA OBAVLJA NAKNADNU UGRADNJU GRANIČNIKA BRZINE IZ ČLANA 31. STAV 7. OVOG ZAKONA;

14) DA NIJE U POSTUPKU LIKVIDACIJE ILI DA NAD NJIM NIJE OTVOREN POSTUPAK STEČAJA KOJI SE SPROVODI BANKROTSTVOM;

15) DOKAZ O IZVRŠENOJ UPLATI TAKSE, ODNOSNO NAKNADE.

DOZVOLA SE NEĆE IZDATI PRIVREDNOM DRUŠTVU, ODNOSNO JAVNOM PREDUZEĆU KOME JE U POSLEDNJIH PET GODINA DO DANA PODNOŠENJA ZAHTEVA ODUZETA DOZVOLA ZBOG NEPROPISNOG OBAVLJANJA POSLOVA IZ ČLANA 31. OVOG ZAKONA.

DOZVOLA JE NEPRENOSIVA.

U TOKU PERIODA VAŽENJA DOZVOLE RADIONICA ZA TAHOGRAFE JE DUŽNA DA OBEZBEDI ISPUNJENOST PROPISANIH USLOVA IZ OVOG ČLANA ZA OBAVLJANJE POSLOVA ZA KOJE IMA DOZVOLU.

KADA PRESTANE DA ISPUNJAVA NEKI OD USLOVA IZ STAVA 2. TAČ. 2) DO 9) OVOG ČLANA RADIONICA ZA TAHOGRAFE PRIVREMENO PRESTAJE SA RADOM I NE SME DA OBAVLJA POSLOVE RADIONICE, O ČEMU JE DUŽNA DA OBAVESTI AGENCIJU NAJKASNIJE U ROKU OD TRI RADNA DANA.

PRIVREMENI PRESTANAK RADA MOŽE TRAJATI NAJDUŽE TRI MESECA.

RADIONICA ZA TAHOGRAFE KOJA JE PRIVREMENO PRESTALA SA RADOM MOŽE NASTAVITI SA RADOM TEK KADA OTKLONI NEDOSTATKE I O TOME OBAVESTI AGENCIJU.

BLIŽE PROPISE O USLOVIMA KOJE MORA DA ISPUNI PRIVREDNO DRUŠTVO, ODNOSNO JAVNO PREDUZEĆE, NAČIN DOKAZIVANJA ISPUNJAVANJA USLOVA I SADRŽINU ZAHTEVA ZA IZDAVANJE, PRODUŽETAK I IZMENU DOZVOLE DONOSI MINISTAR NA PREDLOG AGENCIJE.

Član 35.

~~Agencija može rešenjem privremeno oduzeti dozvolu radionici za tahografe, na period ne duži od tri meseca, ako prilikom stručnog nadzora nad radom radionice~~

~~za tahografe (u daljem tekstu: stručni nadzor) utvrdi da je prestala da ispunjava propisane uslove iz člana 33. stav 2. tač. 2) do 13) ovog zakona.~~

~~Agencija može rešenjem oduzeti dozvolu radionici za tahografe ako prilikom stručnog nadzora utvrdi:~~

~~1) da nakon isteka privremenog prestanka sa radom iz člana 33. ovog zakona nije ispunila propisane uslove;~~

~~2) da nakon isteka perioda na koji je privremeno oduzeta dozvola nije ispunila propisane uslove;~~

~~3) da je prestala da ispunjava propisane uslove iz člana 33. stav 2. tač. 1) i 14) ovog zakona;~~

~~4) da poslove radionice ne obavlja na savestan ili propisan način.~~

~~Privredno društvo, odnosno javno preduzeće, odnosno preduzetnik kome je rešenjem iz stava 2. ovog člana oduzeta dozvola, obavezno je da Agenciji dostavi sve kartice radionice, žigove i neiskorišćene obrasce uverenja o ispravnosti tahografa u rešenjem ostavljenom roku.~~

~~U slučaju oduzimanja dozvole, svu dokumentaciju i evidencije koje vodi prema ovom zakonu privredno društvo, odnosno javno preduzeće, odnosno preduzetnik dužan je da čuva do isteka za to propisanog roka. U slučaju da privredno društvo, odnosno javno preduzeće, odnosno preduzetnik prestane da postoji odgovorno lice o tome obaveštava Agenciju i dostavlja svu dokumentaciju i evidencije koje je radionica za tahografe vodila.~~

~~Žalba na rešenja iz st. 1. i 2. ovog člana ne odlaže izvršenje.~~

~~Poslove iz st. 1. i 2. ovog člana Agencija obavlja kao poverene.~~

AGENCIJA MOŽE REŠENJEM PRIVREMENO ODUZETI DOZVOLU RADIONICI ZA TAHOGRAFE, NA PERIOD NE DUŽI OD TRI MESECA, AKO SE UTVRDI DA JE OBAVLJALA POSLOVE RADIONICE U PERIODU KADA NIJE ISPUNJAVALA NEKI OD PROPISANIH USLOVA IZ ČLANA 33. OVOG ZAKONA ZA OBAVLJANJE POSLOVA ZA KOJE IMA DOZVOLU, ODNOSNO UKOLIKO RADIONICA ZA TAHOGRAFE NE OBAVLJA POSLOVE RADIONICE NA PROPISAN NAČIN.

AGENCIJA REŠENJEM ODUZIMA DOZVOLU RADIONICI ZA TAHOGRAFE AKO UTVRDI:

1) DA NAKON ISTEKA PRIVREMENOG PRESTANKA SA RADOM IZ ČLANA 33. OVOG ZAKONA NIJE ISPUNILA PROPISANE USLOVE;

2) DA NAKON ISTEKA PERIODA NA KOJI JE PRIVREMENO ODUZETA DOZVOLA NIJE ISPUNILA PROPISANE USLOVE;

3) DA JE PRESTALA DA ISPUNJAVA PROPISANE USLOVE IZ ČLANA 33. STAV 2. TAČ. 1) ILI 14) OVOG ZAKONA.

AGENCIJA REŠENJEM ODUZIMA DOZVOLU RADIONICI ZA TAHOGRAFE AKO JE RADIONICI U ROKU OD PET GODINA NAJMANJE DVA PUTA PRIVREMENO ODUZETA DOZVOLA.

AGENCIJA MOŽE REŠENJEM ODUZETI DOZVOLU RADIONICI ZA TAHOGRAFE NA SOPSTVENI ZAHTEV RADIONICE ZA TAHOGRAFE.

PRIVREDNO DRUŠTVO, ODNOSNO JAVNO PREDUZEĆE, ODNOSNO PREDUZETNIK KOME JE REŠENJEM ODUZETA DOZVOLA, OBAVEZNO JE DA AGENCIJI DOSTAVI SVE KARTICE RADIONICE, ŽIGOVE I NEISKORIŠĆENE OBRASCE UVERENJA O ISPRAVNOSTI TAHOGRAFA U REŠENJEM OSTAVLJENOM ROKU.

U SLUČAJU ODUZIMANJA DOZVOLE, SVU DOKUMENTACIJU I EVIDENCIJE KOJE VODI PREMA OVOM ZAKONU PRIVREDNO DRUŠTVO,

ODNOSNO JAVNO PREDUZEĆE, ODNOSNO PREDUZETNIK DUŽAN JE DA ČUVA DO ISTEKA ZA TO PROPISANOG ROKA. U SLUČAJU DA PRIVREDNO DRUŠTVO, ODNOSNO JAVNO PREDUZEĆE, ODNOSNO PREDUZETNIK PRESTANE DA POSTOJI ODGOVORNO LICE O TOME OBAVEŠTAVA AGENCIJU I DOSTAVLJA SVU DOKUMENTACIJU I EVIDENCIJE KOJE JE RADIONICA ZA TAHOGRAFE VODILA.

ŽALBA NA REŠENJA IZ ST. 1- 4. OVOG ČLANA NE ODLAŽE IZVRŠENJE.

POSLOVE IZ ST. 1- 4. OVOG ČLANA AGENCIJA OBAVLJA KAO POVERENE.

Član 36.

Radionica za tahografe može obavljati samo poslove za koje poseduje važeću dozvolu izdatu od strane Agencije.

Radionica za tahografe je obavezna da poslove radionice obavlja na lokaciji I U OBJEKTIMA za koju je dobila dozvolu.

Izuzetno, radionica za tahografe može, uz saglasnost Agencije, obavljati poslove radionice, osim opravke tahografa i naknadne ugradnje graničnika brzine, i na drugoj lokaciji.

Radno vreme radionice za tahografe mora trajati najmanje osam sati u toku svakog radnog dana.

Radionica za tahografe mora obezbediti da se poslovi radionice mogu obaviti tokom celog radnog vremena.

U slučaju promene odgovornog lica, rukovodioca radionice za tahografe ili ~~promene~~ zaposlenih tehničara, radionica za tahografe je dužna da o tome obavesti Agenciju u roku od ~~petnaest~~ SEDAM dana od dana nastale promene.

~~Ukoliko radionica za tahografe prestane da ispunjava uslov iz člana 33. stav 2. tač. 11), odnosno 12) ovog zakona dužna je da najkasnije prvog sledećeg radnog dana o tome obavesti Agenciju.~~

UKOLIKO RADIONICA ZA TAHOGRAFE PRESTANE DA ISPUNJAVA NEKI OD USLOVA IZ ČLANA 33. STAV 2. TAČ. 10) -13) OVOG ZAKONA, PRIVREMENO PRESTAJE DA OBAVLJA POSLOVE RADIONICE NA KOJE SE ODNOSI NAVEDENI USLOV, O ČEMU JE DUŽNA DA OBAVESTI AGENCIJU NAJKASNIJE U ROKU OD TRI RADNA DANA.

U slučaju gubitka alata za žigovanje radionica za tahografe je dužna da najkasnije prvog sledećeg radnog dana o tome obavesti Agenciju.

Radionica za tahografe je, u slučaju demontaže digitalnog tahografa, dužna da preuzme sve podatke koji su na njemu evidentirani, za poslednja tri meseca, zaključno sa danom kada je došlo do neispravnosti ili greške, uključujući ime i prezime vozača i broj kartice vozača kao podatke o ličnosti.

~~Podatke iz stava 9. ovog člana radionica za tahografe je obavezna da čuva, u elektronskom obliku, na računaru u radionici za tahografe ili na drugom samostalnom sredstvu za čuvanje podataka, koji joj moraju biti pristupačni dve godine od dana preuzimanja.~~

Podatke iz stava 9. ovog člana radionica za tahografe dostavlja prevozniku, u čijem je vozilu bio digitalni tahograf ili kod kojeg je zaposlen vozač na kog se odnose podaci o vremenu upravljanja vozilom i odmorima, ~~na zahtev prevoznika.~~

O preuzimanju podataka iz stava 9. ovog člana radionica za tahografe vodi evidenciju, koja isključivo sadrži ime i prezime vozača i broj kartice vozača i ime i prezime tehničara, kao podatke o ličnosti.

Evidencija iz stava 42.11 ovog člana čuva se dve godine od dana preuzimanja.

Član 38.

~~Rukovodilac radionice za tahografe jeste lice koje:~~

- ~~1) imenuje organ upravljanja ili odgovorno lice u privrednom društvu, odnosno javnom preduzeću i koje je u stalnom radnom odnosu u radionici za tahografe;~~
- ~~2) u periodu od poslednje dve godine nije počinilo prekršaj iz člana 65. ovog zakona;~~
- ~~3) nije u radnom odnosu kod drugog poslodavca i ne obavlja iste ili slične poslove izvan radionice za tahografe.~~

~~Rukovodilac radionice za tahografe odgovoran je da:~~

- ~~1) tehničari koriste svoje kartice;~~
- ~~2) čuva na sigurnom mestu kartice radionice i alat za žigosanje, kada nisu u upotrebi, i odgovarajuća dokumenta;~~
- ~~3) se stara o bezbednosti i čuvanju elektronskih i drugih podataka u vezi poslova radionice;~~
- ~~4) najkasnije prvog sledećeg radnog dana obavesti Agenciju o nestanku (gubitku ili krađi), odnosno neispravnosti kartice radionice;~~
- ~~5) se stara da se podaci sa kartice radionice redovno preuzimaju;~~
- ~~6) se stara o sledivosti merne opreme;~~
- ~~7) obavesti Agenciju o promeni podataka sa oglasne table radionice za tahografe.~~

~~Rukovodilac radionice za tahografe može da obavlja i poslove tehničara ukoliko ispunjava uslove za tehničara.~~

~~RUKOVODILAC RADIONICE ZA TAHOGRAFE JESTE LICE KOJE MORA DA ISPUNJAVA SLEDEĆE USLOVE:~~

- ~~1) DA JE IMENOVANO OD ORGANA UPRAVLJANJA ILI ODGOVORNOG LICA U PRIVREDNOM DRUŠTVU, ODNOSNO JAVNOM PREDUZEĆU;~~
- ~~2) DA JE ZAPOSLENO U RADIONICI ZA TAHOGRAFE NA NEODREĐENO VREME S PUNIM RADNIM VREMENOM;~~
- ~~3) DA U PRETHODNIH PET GODINA, DOK JE OBAVLJALO POSLOVE RUKOVODIOCA RADIONICE, RADIONICI ZA TAHOGRAFE NIJE ODUZETA DOZVOLA ZBOG NEPROPISNOG OBAVLJANJA POSLOVA IZ ČLANA 31. OVOG ZAKONA;~~
- ~~4) DA U PRETHODNIH PET GODINA NIJE PRAVNOSNAŽNO OSUĐIVANO ZA KRIVIČNO DELO IZ GRUPA KRIVIČNIH DELA PROTIV PRIVREDE, PROTIV DRŽAVNIH ORGANA, PROTIV PRAVNOG SAOBRAĆAJA I PROTIV SLUŽBENE DUŽNOSTI;~~
- ~~5) DA NIJE U RADNOM ODNOSU KOD DRUGOG POSLODAVCA I NE OBAVLJA ISTE ILI SLIČNE POSLOVE IZVAN RADIONICE ZA TAHOGRAFE.~~

~~RUKOVODILAC RADIONICE ZA TAHOGRAFE ODGOVORAN JE DA:~~

- ~~1) TEHNIČARI KORISTE SVOJE KARTICE RADIONICE;~~

2) ČUVA NA SIGURNOM MESTU KARTICE RADIONICE, ALAT ZA ŽIGOSANJE I NEISKORIŠĆENE OBRASCE UVERENJA O ISPRAVNOSTI TAHOGRAFA, KADA NISU U UPOTREBI;

3) SE STARA O BEZBEDNOSTI I ČUVANJU ELEKTRONSKIH I DRUGIH PODATAKA U VEZI POSLOVA RADIONICE;

4) NAJKASNIJE PRVOG SLEDEĆEG RADNOG DANA OBAVESTI AGENCIJU O NESTANKU (GUBITKU ILI KRAĐI) KARTICE RADIONICE;

5) SE STARA DA SE PODACI SA KARTICE RADIONICE REDOVNO PREUZIMAJU;

6) SE STARA O SLEDIVOSTI MERNE OPREME;

7) OBAVESTI AGENCIJU O PROMENI PODATAKA SA OGLASNE TABLE RADIONICE ZA TAHOGRAFE;

8) NAJKASNIJE U ROKU OD SEDAM DANA OD DANA NASTALE PROMENE OBAVESTI AGENCIJU O PROMENI ODGOVORNOG LICA, RUKOVODIOCA RADIONICE ZA TAHOGRAFE ILI ZAPOSLENIH TEHNIČARA.

RUKOVODILAC RADIONICE ZA TAHOGRAFE MOŽE DA OBAVLJA I POSLOVE TEHNIČARA UKOLIKO ISPUNJAVA USLOVE ZA TEHNIČARA.

Član 40.

~~Licencu tehničara, koja isključivo sadrži ime, prezime, ime jednog roditelja, JMBG tehničara i broj licence kao podatke o ličnosti, izdaje Agencija na period od pet godina.~~

~~Licenca tehničara izdaće se na zahtev, koji isključivo sadrži ime, prezime, ime jednog roditelja, JMBG i potpis podnosioca zahteva kao podatke o ličnosti, licu koje ima položen ispit iz oblasti poznavanja, kontrole i pregleda tahografa i poznavanja propisa kojima je uređena oblast tahografa (u daljem tekstu: ispit).~~

~~Uz zahtev za polaganje ispita lice prilaže dokaz da ima najmanje srednje obrazovanje u trogodišnjem trajanju u području rada saobraćaj, elektrotehnika ili mašinstvo i obrada metala.~~

~~Ispit organizuje i sprovodi Agencija.~~

~~Ispit ne može polagati lice koje je u poslednjih pet godina imalo suspenziju licence tehničara u ukupnom trajanju dužem od jedne godine.~~

~~Licenca tehničara iz stava 1. ovog člana obnoviće se na zahtev tehničaru ako je za vreme važenja licence prisustvovao na najmanje dva seminara unapređenja znanja za tehničara u radionici za tahografe (u daljem tekstu: seminar) koje organizuje i sprovodi Agencija.~~

~~Način organizovanja i sprovođenja ispita, sadržinu programa ispita i način izdavanja i obnavljanja licence propisuje Agencija.~~

~~Način organizovanja i sprovođenja seminara i sadržinu programa seminara propisuje Agencija.~~

~~Visinu troškova polaganja ispita i naknadu za pohađanje seminara propisuje Vlada na predlog Agencije.~~

~~Poslove iz st. 1, 4, 6, 7. i 8. ovog člana Agencija obavlja kao poverene.~~

LICENCU TEHNIČARA, KOJA ISKLJUČIVO SADRŽI IME, PREZIME, IME JEDNOG RODITELJA, JMBG TEHNIČARA I BROJ LICENCE KAO PODATKE O LIČNOSTI, IZDAJE AGENCIJA NA PERIOD OD PET GODINA.

LICENCA TEHNIČARA IZDAĆE SE NA ZAHTEV, KOJI ISKLJUČIVO SADRŽI IME, PREZIME, IME JEDNOG RODITELJA, JMBG I POTPIS PODNOSIOCA

ZAHTEVA KAO PODATKE O LIČNOSTI, LICU KOJE IMA POLOŽEN ISPIT IZ OBLASTI POZNAVANJA, KONTROLE I PREGLEDA TAHOGRAFA I POZNAVANJA PROPISA KOJIMA JE UREĐENA OBLAST TAHOGRAFA (U DALJEM TEKSTU: ISPIT), KOME U PRETHODNIH GODINU DANA NIJE ODUZETA LICENCA TEHNIČARA.

UZ PRIJAVU ZA POLAGANJE ISPITA LICE PRILAŽE DOKAZ DA IMA NAJMANJE SREDNJE OBRAZOVANJE U TROGODIŠNJEM TRAJANJU U PODRUČJU RADA SAOBRAĆAJ, ELEKTROTEHNIKA ILI MAŠINSTVO I OBRADA METALA.

ISPIT ORGANIZUJE I SPROVODI AGENCIJA.

LICENCA TEHNIČARA IZ STAVA 1. OVOG ČLANA OBNOVIĆE SE NA ZAHTEV TEHNIČARU AKO JE U PRETHODNIH PET GODINA OD PREDAJE ZAHTEVA PRISUSTVOVAO NA NAJMANJE ČETIRI SEMINARA UNAPREĐENJA ZNANJA ZA TEHNIČARA U RADIONICI ZA TAHOGRAFE (U DALJEM TEKSTU: SEMINAR), SA RAZLIČITIM NASTAVNIM PLANOM OD KOJIH NAJMANJE DVA ORGANIZUJE I SPROVODI AGENCIJA.

ZA OBNAVLJANJE LICENCE TEHNIČAR MOŽE PRISUSTVOVATI SEMINARU KOJI NE ORGANIZUJE I SPROVODI AGENCIJA, A REALIZUJE SE PREMA NASTAVNOM PLANU NA KOJI JE AGENCIJA DALA SAGLASNOST.

NAČIN ORGANIZOVANJA I SPROVOĐENJA ISPITA, SADRŽINU PROGRAMA ISPITA I NAČIN IZDAVANJA I OBNAVLJANJA LICENCE PROPISUJE AGENCIJA.

NAČIN ORGANIZOVANJA I SPROVOĐENJA SEMINARA I SADRŽINU PROGRAMA SEMINARA PROPISUJE AGENCIJA.

VISINU TROŠKOVA POLAGANJA ISPITA I NAKNADU ZA POHAĐANJE SEMINARA PROPISUJE VLADA NA PREDLOG AGENCIJE.

POSLOVE IZ ST. 1, 4, 5, 7. I 8. OVOG ČLANA AGENCIJA OBAVLJA KAO POVERENE.

Član 41.

U slučaju da utvrdi nepropisan ili ~~nesavestan~~ rad tehničara, Agencija donosi rešenje o suspenziji licence tehničara na vremenski period ~~ne~~ KOJI NE MOŽE BITI duži od godinu dana.

Ako je tehničaru u roku od pet godina licence tehničara bila suspendovana u ~~ukupnom trajanju dužem od jedne godine~~ NAJMANJE DVA PUTA Agencija donosi rešenje o oduzimanju licence tehničara.

Žalba izjavljena protiv rešenja o suspenziji licence tehničara iz stava 1. ovog člana, odnosno rešenja o oduzimanju licence tehničara iz stava 2. ovog člana ne odlaže izvršenje rešenja.

Poslove iz st. 1. i 2. ovog člana Agencija obavlja kao poverene.

Član 43.

~~Nadzor nad sprovođenjem ovog zakona i propisa donetih na osnovu ovog zakona vrše ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja i Ministarstvo unutrašnjih poslova, svako u okviru svog delokruga.~~

~~Nadzor na putu vrše ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja i Ministarstvo unutrašnjih poslova.~~

~~Nadzor u prostorijama prevoznika vrše ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja i Ministarstvo unutrašnjih poslova.~~

~~Nadzor nad radom radionice za tahografe vrši ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja, a stručni nadzor nad radom radionice za tahografe vrši Agencija.~~

~~Poslove koordinacije nadzora obavlja ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja.~~

~~Nadzor nad radom Agencije obavlja ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja.~~

~~Ministarstvo iz stava 6. ovog člana rešava po žalbama izjavljenim na rešenja Agencije.~~

~~Poslove iz stava 4. ovog člana Agencija obavlja kao poverene.~~

NADZOR NAD SPROVOĐENJEM OVOG ZAKONA I PROPISA DONETIH NA OSNOVU OVOG ZAKONA VRŠE MINISTARSTVO NADLEŽNO ZA POSLOVE SAOBRAĆAJA PREKO REPUBLIČKIH INSPEKTORA ZA DRUMSKI SAOBRAĆAJ I MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA, SVAKO U OKVIRU SVOG DELOKRUGA.

NADZOR NA PUTU VRŠE MINISTARSTVO NADLEŽNO ZA POSLOVE SAOBRAĆAJA I MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA.

NADZOR U PROSTORIJAMA PREVOZNIKA VRŠE MINISTARSTVO NADLEŽNO ZA POSLOVE SAOBRAĆAJA I MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA.

NADZOR NAD RADOM RADIONICE ZA TAHOGRAFE VRŠI MINISTARSTVO NADLEŽNO ZA POSLOVE SAOBRAĆAJA PREKO REPUBLIČKIH INSPEKTORA ZA DRUMSKI SAOBRAĆAJ.

STRUČNI NADZOR NAD RADOM RADIONICE ZA TAHOGRAFE VRŠI AGENCIJA SAMOSTALNO ILI U SARADNJI SA REPUBLIČKIM INSPEKTOROM ZA DRUMSKI SAOBRAĆAJ. U SLUČAJU UTVRĐENE NEPRAVILNOSTI PRILIKOM STRUČNOG NADZORA NAD RADOM RADIONICA ZA TAHOGRAFE, REPUBLIČKI INSPEKTOR ZA DRUMSKI SAOBRAĆAJ JE NADLEŽAN ZA PODNOŠENJE ZAHTEVA ZA POKRETANJE PREKRŠAJNOG POSTUPKA.

POSLOVE KOORDINACIJE NADZORA OBAVLJA MINISTARSTVO NADLEŽNO ZA POSLOVE SAOBRAĆAJA.

NADZOR NAD RADOM AGENCIJE OBAVLJA MINISTARSTVO NADLEŽNO ZA POSLOVE SAOBRAĆAJA.

MINISTARSTVO IZ STAVA 7. OVOG ČLANA REŠAVA PO ŽALBAMA IZJAVLJENIM NA REŠENJA AGENCIJE.

POSLOVE IZ STAVA 5. OVOG ČLANA AGENCIJA OBAVLJA KAO POVERENE.

NA PITANJA INSPEKCIJSKOG NADZORA NAD PRIMENOM OVOG ZAKONA I PROPISA DONETIH NA OSNOVU OVOG ZAKONA, KOJA NISU POSEBNO UREĐENA OVIM ZAKONOM, PRIMENJUJE SE ZAKON KOJIM SE UREĐUJE INSPEKCIJSKI NADZOR.

POVERAVANJE POSLOVA INSPEKCIJSKOG NADZORA

ČLAN 43A

POVERAVA SE ORGANU AUTONOMNE POKRAJINE VRŠENJE POSLOVA INSPEKCIJSKOG NADZORA NAD PRIMENOM OVOG ZAKONA I PROPISA DONETIH NA OSNOVU OVOG ZAKONA.

OVLAŠĆENO LICE ORGANA AUTONOMNE POKRAJINE U VRŠENJU POSLOVA INSPEKCIJSKOG NADZORA IZ STAVA 1. OVOG ČLANA IMA DUŽNOSTI I OVLAŠĆENJA KAO REPUBLIČKI INSPEKTOR ZA DRUMSKI SAOBRAĆAJ.

Član 44.

Nadzor nad radom posade vozila i prevoznika se vrši na putu i u prostorijama prevoznika i obuhvata najmanje 3% od ukupnog broja dana rada vozača na koje se ovaj zakon odnosi u prevozu putnika i tereta, od čega se najmanje 30% kontroliše na putu, a najmanje 50% u prostorijama prevoznika.

~~O sprovedenom nadzoru dostavlja se godišnji izveštaj Agenciji, najkasnije do 15. marta tekuće godine za prethodnu godinu, koja priprema izveštaj o sprovedenim nadzorima i dostavlja ga ministarstvu nadležnom za poslove saobraćaja.~~

O SPROVEDENOM NADZORU, NADZORNI ORGANI DOSTAVLJAJU GODIŠNJI IZVEŠTAJ MINISTARSTVU NADLEŽNOM ZA POSLOVE SAOBRAĆAJA NAJKASNIJE DO 15. MARTA TEKUĆE GODINE ZA PRETHODNU GODINU.

Ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja razmenjuje podatke prikupljene iz nadzora s nadležnim nadzornim organima i organima nadležnim za poslove saobraćaja drugih država.

Nadzorni organi su ovlašćeni da sankcionišu ODNOSNO POKREĆU PREKRŠAJNI POSTUPAK PROTIV vozača i prevoznika za prekršaj odredaba ovog zakona, odnosno AETR sporazuma, koji je uočen na teritoriji Republike Srbije, bez obzira na državu u kojoj je prekršaj ~~načinjen~~, UČINJEN ukoliko za taj prekršaj vozač, odnosno prevoznik nije prethodno sankcionisan.

Član 48.

~~Prilikom nadzora na putu nadzorni organ ima ovlašćenje da:~~

~~1) isključi vozilo iz saobraćaja ukoliko tahograf nije ugrađen u vozilo, odnosno ugrađeni tahograf nema odobrenje tipa, nije pregledan u propisanom roku ili neispravnost tahografa nije otklonjena, a istekao je rok od sedam dana od dana nastanka neispravnosti;~~

~~2) uputi vozilo na kontrolni pregled u radionicu za tahografe ukoliko — posumnja da tahograf, odnosno graničnik brzine, i drugi elementi povezani sa tahografom, odnosno graničnikom brzine, ne rade ispravno, — odnosno u vozilu postoji uređaj ili naprava za manipulaciju sa tahografom, odnosno sa signalom ka graničniku brzine, tahografskim listićem ili karticom vozača, ukoliko se utvrdi neslaganje podataka sa informativne nalepnice sa stvarnim stanjem na vozilu odnosno tahografu;~~

~~3) zahteva od vozača da omogući kontrolu tahografa, odnosno graničnika — brzine, i pruži na uvid tahografske listiće sa evidentiranim — podacima, karticu vozača ili ispis sa tahografa, odnosno omogući — pregled tahografskih listića sa evidentiranim podacima, kartice — vozača ili štampanje ispisa sa tahografa;~~

~~4) privremeno oduzme tahografski listić sa evidentiranim podacima ili ispis sa tahografa kao dokaz o izvršenju prekršaja, odnosno u istu svrhu napravi kopiju podataka sa kartice vozača ili tahografa;~~

~~5) isključi vozača iz saobraćaja ukoliko prilikom nadzora utvrdi da je vozač premašio dozvoljeno dnevno vreme upravljanja vozilom;~~

~~6) oduzme karticu vozača ukoliko otkrije da je važeća kartica vozača falsifikovana ili da vozač koristi tuđu karticu ili da je kartica u posedu vozača pribavljena na osnovu lažnih izjava odnosno falsifikovanih dokumenata.~~

~~Isključenje iz stava 1. tač. 1) i 5) ovog člana traje do otklanjanja razloga za isključenje.~~

~~U slučaju privremenog oduzimanja tahografskog listića sa evidentiranim podacima ili ispisa s tahografa iz stava 1. tačka 4) ovog člana nadzorni organ je dužan da izda odgovarajuću potvrdu.~~

~~Ukoliko se prilikom kontrolnog pregleda iz stava 1. tačke 2) ovog člana utvrdi neispravnost tahografa, odnosno graničnika brzine, i drugih elemenata povezanih sa tahografom, odnosno graničnikom brzine, ili neslaganje podataka sa informativne nalepnice sa stvarnim stanjem na vozilu odnosno tahografu, odnosno graničniku brzine, troškove kontrolnog pregleda snosi vlasnik odnosno korisnik vozila, a ukoliko se ne utvrde neispravnosti odnosno neslaganja troškove kontrolnog pregleda snosi ministarstvo čiji je nadzorni organ naložio kontrolni pregled.~~

~~Oduzetu karticu vozača iz stava 1. tačke 6) ovog člana nadzorni organ dostavlja Agenciji. Ukoliko je oduzetu karticu vozača izdala druga država, Agencija vraća karticu nadležnom organu države koja je izdala karticu, navodeći razloge za njeno oduzimanje. Ukoliko se očekuje da povraćaj kartice traje duže od dve nedelje, Agencija obaveštava nadležni organ države koja je izdala karticu o razlozima za oduzimanje kartice u roku od dve nedelje.~~

PRILIKOM NADZORA NA PUTU NADZORNI ORGAN IMA OVLAŠĆENJE DA:

1) ISKLJUČI VOZILO IZ SAOBRAĆAJA UKOLIKO TAHOGRAF NIJE UGRAĐEN U VOZILO, ODNOSNO TAHOGRAF NIJE PROPISNO UGRAĐEN, ODNOSNO UGRAĐENI TAHOGRAF NEMA ODOBRENJE TIP, NIJE PREGLEDAN U PROPISANOM ROKU ILI NEISPRAVNOST TAHOGRAFA NIJE OTKLONJENA, A ISTEKAO JE ROK OD SEDAM DANA OD DANA NASTANKA NEISPRAVNOSTI;

2) UPUTI VOZILO NA KONTROLNI PREGLED U RADIONICU ZA TAHOGRAFE UKOLIKO POSUMNJA DA TAHOGRAF, ODNOSNO GRANIČNIK BRZINE, I DRUGI ELEMENTI POVEZANI SA TAHOGRAFOM, ODNOSNO GRANIČNIKOM BRZINE, NE RADE ISPRAVNO, ODNOSNO U VOZILU POSTOJI UREĐAJ ILI NAPRAVA ZA MANIPULACIJU SA TAHOGRAFOM, ODNOSNO SA SIGNALOM KA GRANIČNIKU BRZINE, TAHOGRAFSKIM LISTIĆEM ILI KARTICOM VOZAČA, UKOLIKO SE UTVRDI NESLAGANJE PODATAKA SA INFORMATIVNE NALEPNICE SA STVARNIM STANJEM NA VOZILU ODNOSNO TAHOGRAFU I ISKLJUČI VOZILO PO DOLASKU U RADIONICU ZA TAHOGRAFE;

3) ZAHTEVA OD VOZAČA DA OMOGUĆI KONTROLU TAHOGRAFA, ODNOSNO GRANIČNIKA BRZINE, I PRUŽI NA UVID TAHOGRAFSKE LISTIĆE SA EVIDENTIRANIM PODACIMA, KARTICU VOZAČA ILI ISPIS SA TAHOGRAFA, ODNOSNO OMOGUĆI PREGLED TAHOGRAFSKIH LISTIĆA SA EVIDENTIRANIM PODACIMA, KARTICE VOZAČA ILI ŠTAMPANJE ISPISA SA TAHOGRAFA;

4) PRIVREMENO ODUZME TAHOGRAFSKI LISTIĆ SA EVIDENTIRANIM PODACIMA ILI ISPIS SA TAHOGRAFA KAO DOKAZ O IZVRŠENJU PREKRŠAJA, ODNOSNO U ISTU SVRHU NAPRAVI KOPIJU PODATAKA SA KARTICE VOZAČA ILI TAHOGRAFA;

5) ISKLJUČI VOZAČA IZ SAOBRAĆAJA UKOLIKO PRILIKOM NADZORA UTVRDI DA JE VOZAČ PREMAŠIO DOZVOLJENO DNEVNO VREME

UPRAVLJANJA VOZILOM, ODNOSNO NIJE ZAPOČEO PROPISANI DNEVNI ILI NEDELJNI ODMOR;

6) ODUZME SOPSTVENU PERSONALIZOVANU KARTICU VOZAČA I ISKLJUČI VOZAČA IZ SAOBRAĆAJA UKOLIKO OTKRIJE DA JE VAŽEĆA KARTICA VOZAČA FALSIFIKOVANA ILI DA JE KARTICA VOZAČA U POSEDU VOZAČA PRIBAVLJENA NA OSNOVU LAŽNIH IZJAVA ODNOSNO FALSIFIKOVANIH DOKUMENATA, ODNOSNO ODUZME PERSONALIZOVANU KARTICU VOZAČA KOJU VOZAČ KORISTI, A KOJA NIJE NJEGOVA SOPSTVENA;

7) ODUZME UREĐAJ ILI NAPRAVU ZA MANIPULACIJU SA TAHOGRAFOM, ODNOSNO SA SIGNALOM KA GRANIČNIKU BRZINE, TAHOGRAFSKIM LISTIČEM ILI KARTICOM VOZAČA.

ISKLUČENJE IZ STAVA 1. TAČ. 1), 2), 5) I 6) OVOG ČLANA TRAJE DO OTKLANJANJA RAZLOGA ZA ISKLJUČENJE.

U SLUČAJU PRIVREMENOG ODUZIMANJA TAHOGRAFSKOG LISTIČA SA EVIDENTIRANIM PODACIMA ILI ISPISA S TAHOGRAFA IZ STAVA 1. TAČKA 4) OVOG ČLANA NADZORNI ORGAN JE DUŽAN DA IZDA ODGOVARAJUĆU POTVRDU.

UKOLIKO SE PRILIKOM KONTROLNOG PREGLEDA IZ STAVA 1. TAČKA 2) OVOG ČLANA UTVRDI POSTOJANJE UREĐAJA ILI NAPRAVE ZA MANIPULACIJU SA TAHOGRAFOM, ODNOSNO SA SIGNALOM KA GRANIČNIKU BRZINE, TAHOGRAFSKIM LISTIČEM ILI KARTICOM VOZAČA RADIONICA ZA TAHOGRAFE ĆE ISTI ODUZETI I STAVITI NA RASPOLAGANJE NADZORNOM ORGANU KOJI JE UPUTIO VOZILU NA KONTROLNI PREGLED U RADIONICU ZA TAHOGRAFE.

UKOLIKO SE PRILIKOM KONTROLNOG PREGLEDA IZ STAVA 1. TAČKA 2) OVOG ČLANA UTVRDI NEISPRAVNOST TAHOGRAFA, ODNOSNO GRANIČNIKA BRZINE, I DRUGIH ELEMENATA POVEZANIH SA TAHOGRAFOM, ODNOSNO GRANIČNIKOM BRZINE, POSTOJANJE UREĐAJA ILI NAPRAVE ZA MANIPULACIJU SA TAHOGRAFOM, ODNOSNO SA SIGNALOM KA GRANIČNIKU BRZINE, TAHOGRAFSKIM LISTIČEM ILI KARTICOM VOZAČA ILI NESLAGANJE PODATAKA SA INFORMATIVNE NALEPNICE SA STVARNIM STANJEM NA VOZILU ODNOSNO TAHOGRAFU, ODNOSNO GRANIČNIKU BRZINE, TROŠKOVE KONTROLNOG PREGLEDA SNOSI VLASNIK ODNOSNO KORISNIK VOZILA, A UKOLIKO SE NE UTVRDE NEISPRAVNOSTI ODNOSNO NESLAGANJA TROŠKOVE KONTROLNOG PREGLEDA SNOSI MINISTARSTVO ČIJI JE NADZORNI ORGAN NALOŽIO KONTROLNI PREGLED.

ODUZETU KARTICU VOZAČA IZ STAVA 1. TAČKA 6) OVOG ČLANA NADZORNI ORGAN DOSTAVLJA AGENCIJI. UKOLIKO JE ODUZETU KARTICU VOZAČA IZDALA DRUGA DRŽAVA, AGENCIJA VRAĆA KARTICU NADLEŽNOM ORGANU DRŽAVE KOJA JE IZDALA KARTICU, NAVODEĆI RAZLOGE ZA NJENO ODUZIMANJE. UKOLIKO SE OČEKUJE DA POVRAĆAJ KARTICE TRAJE DUŽE OD DVE NEDELJE, AGENCIJA OBAVEŠTAVA NADLEŽNI ORGAN DRŽAVE KOJA JE IZDALA KARTICU O RAZLOZIMA ZA ODUZIMANJE KARTICE U ROKU OD DVE NEDELJE.

ZA PREKRŠAJE PREDVIĐENE OVIM ZAKONOM, NADZORNI ORGAN IMA OVLAŠĆENJE DA PRIVREMENO ODUZME PUTNU ISPRAVU ILI DRUGU ISPRAVU ZA PRELAZAK DRŽAVNE GRANICE, ODNOSNO SAOBRAĆAJNU DOZVOLU LICU KOJE NEMA PREBIVALIŠTE ILI STALNI BORAVAK U REPUBLICI SRBIJI, LICU KOJE BI ODLASKOM U INOSTRANSTVO NA DUŽE VREME IZBEGLO ODGOVORNOST ZA PREKRŠAJ PROPISAN OVIM ZAKONOM, ODNOSNO LICU KOJE PREKRŠAJ UČINI VOZILOM ZA KOJE NISU IZDATE REGISTARSKÉ TABLICE REPUBLIKE SRBIJE. ZADRŽAVANJE ODUZETIH ISPRAVA TRAJE DO PRESTANKA RAZLOGA ZBOG KOJIH SU ODUZETE.

Član 51.

Prilikom stručnog nadzora Agencija proverava:

- 1) da li radionica za tahografe ispunjava propisane uslove za izdavanje dozvole iz člana 33. ovog zakona;
- 2) da li se poslovi radionice za tahografe obavljaju na savestan i propisan način i u skladu sa odredbama AETR sporazuma.

Nakon izvršenog stručnog nadzora Agencija dostavlja ministarstvu nadležnom za poslove saobraćaja zapisnik o stručnom nadzoru.

PRILIKOM STRUČNOG NADZORA AGENCIJA PROVERAVA:

- 1) DA LI RADIONICA ZA TAHOGRAFE ISPUNJAVA PROPISANE USLOVE ZA IZDAVANJE DOZVOLE IZ ČLANA 33. OVOG ZAKONA;
- 2) DA LI SE POSLOVI RADIONICE ZA TAHOGRAFE OBAVLJAJU NA PROPISAN NAČIN I U SKLADU SA ODREDBAMA AETR SPORAZUMA ODNOSNO UREDBE (EU) BROJ 165/2014 EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVETA I SPROVEDBENE UREDBE KOMISIJE (EU) BROJ 2016/799.

LICA ZAPOSLENA U RADIONICI ZA TAHOGRAFE DUŽNA SU DA AGENCIJI OMOGUĆE NESMETANO PREDUZIMANJE RADNJI IZ STAVA 1. OVOG ČLANA.

NAKON IZVRŠENOG STRUČNOG NADZORA AGENCIJA DOSTAVLJA REPUBLIČKOM INSPEKTORU ZA DRUMSKI SAOBRAĆAJ ZAPISNIK O STRUČNOM NADZORU.

Član 54.

Novčanom kaznom u iznosu od 80.000 do 200.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice ili preduzetnik:

- 1) ako je prosečno nedeljno radno vreme člana posade vozila u bilo kom četvoromesečnom periodu duže od 48 časova, uključujući i prekovremeni rad, suprotno članu 4. stav 1. ovog zakona;
- 2) ako je dnevno radno vreme člana posade uključujući i prekovremeni rad duže od 14 časova u periodu od 24 časa, suprotno članu 4. stav 2. ovog zakona;
- 3) ako je nedeljno radno vreme člana posade vozila duže od 60 časova, uključujući i prekovremeni rad, suprotno članu 4. stav 3. ovog zakona;
- 4) ako je radno vreme člana posade vozila koji obavlja noćni rad, uključujući i prekovremeni rad, duže od deset časova tokom perioda od 24 časa, suprotno članu 4. stav 5. ovog zakona;
- 5) ako ne vodi evidenciju o radnom vremenu članova posade vozila, suprotno članu 4. stav 12. ovog zakona;
- 6) ako ne čuva evidencije o radnom vremenu članova posade vozila dve godine po isteku perioda na koji se odnose, suprotno članu 4. stav 13. ovog zakona;
- 7) ako u javnom linijskom gradskom ili prigradskom prevozu putnika, odnosno u međumjesnom linijskom prevozu putnika na linijama dužine do 50 km, koji se obavlja u celini na teritoriji Republike Srbije, vozač ima na raspolaganju manje od 5 minuta ili nema vremena za pauzu na polaznom stajalištu, suprotno članu 6. stav 4. ovog zakona;

~~8) ako član posade vozila, najkasnije nakon šest časova neprekidnog rada, ne prekine radno vreme odmorom u toku dnevnog rada, suprotno članu 7. stav 1. ovog zakona;~~

~~9) ako za radno vreme člana posade vozila koje traje više od šest, a manje od devet časova, odmor u toku dnevnog rada člana posade vozila traje manje od 30 minuta, odnosno ako član posade vozila ne iskoristi odmor u toku dnevnog rada pre završetka radnog vremena, suprotno članu 7. stav 2. u vezi stava 5. ovog zakona;~~

~~10) ako za radno vreme člana posade vozila koje traje više od devet, a manje od dvanaest časova, odmor u toku dnevnog rada člana posade vozila traje u zbiru manje od 45 minuta, odnosno ako član posade vozila ne iskoristi odmor u toku dnevnog rada pre završetka radnog vremena, suprotno članu 7. stav 3. u vezi stava 5. ovog zakona;~~

~~11) ako za radno vreme člana posade vozila koje traje više od dvanaest časova, odmor u toku dnevnog rada člana posade vozila traje u zbiru manje od 60 minuta, odnosno ako član posade vozila ne iskoristi odmor u toku dnevnog rada pre završetka radnog vremena, suprotno članu 7. stav 4. u vezi stava 5. ovog zakona;~~

~~12) ako se nagrade ili dodaci na zaradu isplaćuju vozačima na osnovu pređenog puta, odnosno količine prevezenog tereta, čime se ugrožava bezbednost saobraćaja na putevima, odnosno podstiče kršenje ovog zakona, suprotno članu 9. stav 3. ovog zakona (član 11. stav 3. AETR sporazuma);~~

~~13) ako je rad vozača organizovan tako da vozači ne mogu da se pridržavaju odredaba ovog zakona, odnosno ne da odgevarajuća uputstva vozaču ili ne vrši njihovu redovnu kontrolu, suprotno članu 10. st. 1. i 2. u vezi stava 3. ovog zakona (član 11. st. 1. i 2. u vezi stava 4. AETR sporazuma);~~

~~14) ako u vozilo, čiji je vlasnik ili korisnik, ne ugradi samo jedan tahograf, suprotno članu 13. stav 1. ovog zakona (član 10. stav 1. AETR sporazuma);~~

~~15) ako je u vozilo, čiji je vlasnik ili korisnik, ugrađen tahograf koji nema sertifikat o odobrenju tipa, odnosno nije u skladu sa zahtevima AETR sporazuma, suprotno članu 13. stav 2. ovog zakona (član 10. stav 2. AETR sporazuma);~~

~~16) ako se ne stara o ispravnosti tahografa ili o propisnom korišćenju tahografa i kartica vozača, odnosno tahografskih listića, suprotno članu 14. st. 1. i 2. ovog zakona (član 10. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);~~

~~17) ako se utvrdi falsifikovanje, brisanje ili uništavanje podataka evidentiranih na tahografskom listiću ili na ispisu sa digitalnog tahografa, odnosno memorisanih u tahografu ili na kartici vozača, suprotno članu 14. stav 3. ovog zakona (član 12. stav 8. Aneksa AETR sporazuma);~~

~~18) ako se utvrdi da u vozilu, čiji je vlasnik ili korisnik, postoji uređaj ili naprava za manipulaciju sa tahografom, tahografskim listićem ili karticom vozača koja može da dovede do falsifikovanja, brisanja ili uništavanja memorisanih ili evidentiranih podataka, suprotno članu 14. stav 4. ovog zakona (član 12. stav 8. Aneksa AETR sporazuma);~~

~~19) ako ne čuva tahografske listiće i ispise po hronološkom redu i u čitkom obliku u propisanom roku ili iste ne pruži na uvid, suprotno članu 15. stav 3. ovog zakona (član 11. stav 2. Aneksa AETR sporazuma);~~

~~20) ako ne preuzima podatke sa digitalnog tahografa i kartice vozača, odnosno ne preuzima ih u propisanom roku ili ako mu navedeni podaci nisu pristupačni, suprotno članu 15. stav 5. ovog zakona (član 11. stav 2. Aneksa AETR sporazuma);~~

~~21) ako ne čuva podatke sa digitalnog tahografa i kartice vozača u propisanom roku ili ako na zahtev nadležnog organa iste ne pruži na uvid, suprotno članu 15. stav 6. ovog zakona (član 11. stav 2. Aneksa AETR sporazuma);~~

~~22) ako u vozilo, čiji je vlasnik ili korisnik, u koje mora biti ugrađen graničnik brzine, kada učestvuje u saobraćaju na putu, nije ugrađen graničnik brzine, odnosno ugrađeni graničnik brzine nije ispravan, suprotno članu 19. stav 1. ovog zakona;~~

~~23) ako je, u vozilu, čiji je vlasnik ili korisnik, u koje mora biti ugrađen graničnik brzine, kada učestvuje u saobraćaju na putu, graničnik brzine podešen na brzinu koja je za više od 20km/h veća od propisane, suprotno članu 19. stav 1. ovog zakona;~~

~~24) ako je u vozilo, čiji je vlasnik ili korisnik, u koje mora biti ugrađen graničnik brzine, kada učestvuje u saobraćaju na putu, naknadno ugrađen graničnik brzine koji nije u skladu sa jednoobraznim tehničkim uslovima propisanim UNECE pravilnikom broj 89, suprotno članu 19. stav 2. ovog zakona;~~

~~25) ako se, nakon naknadne ugradnje ili opravke graničnika brzine, odnosno nakon opravki na sistemu za dovod goriva, ne izvrši kontrola usklađenosti brzine određene graničnikom brzine sa vrednošću brzine upisanom na informativnoj nalepnici, suprotno članu 19. stav 3. ovog zakona;~~

~~26) ako se utvrdi da u vozilu, čiji je vlasnik ili korisnik, postoji uređaj ili naprava za manipulaciju koji može da dovede do neovlašćene izmene signala koji se šalje graničniku brzine, suprotno članu 19. stav 4. ovog zakona;~~

~~27) ako se neispravan tahograf u vozilu koje se koristi, čiji je vlasnik ili korisnik, ne opravi u radionici za tahografe, suprotno članu 20. stav 1. ovog zakona (član 9. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);~~

~~28) ako naknadnu ugradnju graničnika brzine ne obavi u radionici za tahografe, suprotno članu 31. stav 6. ovog zakona.~~

~~Novčanom kaznom od 10.000 do 30.000 dinara ili radom u javnom interesu u trajanju od 80 do 240 časova kazniće se za prekršaj iz stava 1. ovog člana edgevorno lice u pravnom licu.~~

~~NOVČANOM KAZNOM U FIKSNOM IZNOSU OD 200.000 DINARA KAZNIĆE SE ZA PREKRŠAJ PRAVNO LICE:~~

- ~~1) AKO NE VODI PROPISANU EVIDENCIJU O RADNOM VREMENU ČLANOVA POSADE VOZILA, SUPROTNO ČLANU 4. STAV 12. OVOG ZAKONA;~~
- ~~2) AKO NA ZAHTEV NADLEŽNOG ORGANA NE PRUŽI NA UVID PROPISANU EVIDENCIJU O RADNOM VREMENU ČLANOVA POSADE VOZILA, SUPROTNO ČLANU 4. STAV 14. OVOG ZAKONA;~~
- ~~3) AKO JE DNEVNO VREME UPRAVLJANJA VOZILOM VOZAČA DUŽE OD DOZVOLJENOG ZA NAJMANJE 50%, A VOZAČ TOKOM OVOG PERIODA NIJE KORISTIO DEO ODMORA U NEPREKIDNOM TRAJANJU OD NAJMANJE 4 ČASA I 30 MINUTA, SUPROTNO ČLANU 5. STAV 1. OVOG ZAKONA (ČLAN 6. STAV 1. AETR SPORAZUMA);~~
- ~~4) AKO JE NEDELJNO VREME UPRAVLJANJA VOZILOM VOZAČA NAJMANJE 70 ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 5. STAV 2. OVOG ZAKONA (ČLAN 6. STAV 2. AETR SPORAZUMA);~~

- 5) AKO JE VREME UPRAVLJANJA VOZILOM VOZAČA U TOKU DVE UZASTOPNE NEDELJE NAJMANJE 112 ČASOVA I 30 MINUTA, SUPROTNO ČLANU 5. STAV 3. OVOG ZAKONA (ČLAN 6. STAV 3. AETR SPORAZUMA);
- 6) AKO U VOZILU, ČIJI JE VLASNIK ILI KORISNIK, NE UGRADI TAHOGRAF ILI UGRADI VIŠE OD JEDNOG TAHOGRAFA, SUPROTNO ČLANU 14. STAV 1. OVOG ZAKONA (ČLAN 10. STAV 1. AETR SPORAZUMA);
- 7) AKO U VOZILU, ČIJI JE VLASNIK ILI KORISNIK, NE IZVRŠI NAKNADNU UGRADNJU TAHOGRAFA U RADIONICI ZA TAHOGRAFE KOJA IMA ODGOVARAJUĆU DOZVOLU, SUPROTNO ČLANU 14. STAV 1. OVOG ZAKONA (ČLAN 10. STAV 1. AETR SPORAZUMA);
- 8) AKO JE U VOZILU, ČIJI JE VLASNIK ILI KORISNIK, UGRAĐEN TAHOGRAF KOJI NIJE ODOBRENOG TIPRA, ODNOSNO NIJE U SKLADU SA ZAHTEVIMA AETR SPORAZUMA, SUPROTNO ČLANU 14. STAV 2. OVOG ZAKONA (ČLAN 10. STAV 2. AETR SPORAZUMA);
- 9) AKO SE UTVRDI FALSIFIKOVANJE, BRISANJE ILI UNIŠTAVANJE PODATAKA EVIDENTIRANIH NA TAHOGRAFSKOM LISTIĆU ILI NA ISPISU SA DIGITALNOG TAHOGRAFA, ODNOSNO MEMORISANIH U TAHOGRAFU ILI NA KARTICI VOZAČA, SUPROTNO ČLANU 14. STAV 5. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 8. ANEKSA AETR SPORAZUMA);
- 10) AKO SE U VOZILU, ČIJI JE VLASNIK ILI KORISNIK, NALAZI UREĐAJ ILI NAPRAVA ZA MANIPULACIJU SA TAHOGRAFOM, SIGNALOM KOJI SE OD IZVORA SIGNALA ŠALJE KA TAHOGRAFU, TAHOGRAFSKIM LISTIĆEM ILI KARTICOM VOZAČA KOJA MOŽE DA DOVEDE DO FALSIFIKOVANJA, BRISANJA ILI UNIŠTAVANJA MEMORISANIH ILI EVIDENTIRANIH PODATAKA, SUPROTNO ČLANU 14. STAV 6. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 8. ANEKSA AETR SPORAZUMA);
- 11) AKO NA ZAHTEV NADLEŽNOG ORGANA NE PRUŽI NA UVID TAHOGRAFSKE LISTIĆE I ISPISE, SUPROTNO ČLANU 15. STAV 3. OVOG ZAKONA (ČLAN 11. STAV 2. ANEKSA AETR SPORAZUMA);
- 12) AKO NE PREUZIMA PODATKE SA DIGITALNOG TAHOGRAFA I KARTICE VOZAČA, SUPROTNO ČLANU 15. STAV 5. OVOG ZAKONA (ČLAN 11. STAV 2. ANEKSA AETR SPORAZUMA);
- 13) AKO NA ZAHTEV NADLEŽNOG ORGANA NE PRUŽI NA UVID PODATKE SA DIGITALNOG TAHOGRAFA I KARTICE VOZAČA, SUPROTNO ČLANU 15. STAV 6. OVOG ZAKONA (ČLAN 11. STAV 2. ANEKSA AETR SPORAZUMA);
- 14) AKO U VOZILU, ČIJI JE VLASNIK ILI KORISNIK, U KOJE MORA BITI UGRAĐEN GRANIČNIK BRZINE, KADA UČESTVUJE U SAOBRAĆAJU NA PUTU, NIJE UGRAĐEN GRANIČNIK BRZINE, SUPROTNO ČLANU 19. STAV 1. OVOG ZAKONA;
- 15) AKO JE U VOZILU, ČIJI JE VLASNIK ILI KORISNIK, U KOJE MORA BITI UGRAĐEN GRANIČNIK BRZINE, KADA UČESTVUJE U SAOBRAĆAJU NA PUTU, NAKNADNO UGRAĐEN GRANIČNIK BRZINE KOJI NIJE U SKLADU SA JEDNOOBRAZNIH TEHNIČKIM USLOVIMA PROPISANIM UNECE PRAVILNIKOM BROJ 89, SUPROTNO ČLANU 19. STAV 2. OVOG ZAKONA;
- 16) AKO SE UTVRDI DA U VOZILU, ČIJI JE VLASNIK ILI KORISNIK, POSTOJI UREĐAJ ILI NAPRAVA ZA MANIPULACIJU KOJI MOŽE DA DOVEDE DO NEOVLAŠĆENE IZMENE SIGNALA KOJI SE ŠALJE GRANIČNIKU BRZINE, SUPROTNO ČLANU 19. STAV 4. OVOG ZAKONA;

- 17) AKO NAKNADNU UGRADNJU GRANIČNIKA BRZINE NE OBAVI U RADIONICI ZA TAHOGRAFE, SUPROTNO ČLANU 31. STAV 6. OVOG ZAKONA.

NOVČANOM KAZNOM U FIKSNOM IZNOSU OD 120.000 DINARA KAZNIĆE SE ZA PREKRŠAJ IZ STAVA 1. OVOG ČLANA PREDUZETNIK.

NOVČANOM KAZNOM U FIKSNOM IZNOSU OD 25.000 DINARA KAZNIĆE SE ZA PREKRŠAJ IZ STAVA 1. OVOG ČLANA ODGOVORNO LICE U PRAVNOM LICU.

Član 55.

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 80.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice:

1) ~~ako vozač ne evidentira, netačno ili neadekvatno evidentira vreme upravljanja vozilom, koje ne spada u oblast primene ovog zakona, ostalo — radno — vreme, vreme raspoloživosti, odmora i pauze, suprotno članu 4. — stav 9. ovog zakona;~~

2) ~~ako je dnevno vreme upravljanja vozilom vozača duže od dozvoljenog za više od 2 časa, suprotno članu 5. stav 1. ovog zakona (član 6. stav 1. AETR sporazuma) i članu 5. stav 4. ovog zakona;~~

3) ~~ako je nedeljno vreme upravljanja vozilom vozača duže od 70 časova, suprotno članu 5. stav 2. ovog zakona (član 6. stav 2. AETR sporazuma);~~

4) ~~ako je vreme upravljanja vozilom vozača u toku dve uzastopne nedelje — duže od 112 časova i 30 minuta, suprotno članu 5. stav 3. ovog zakona — (član 6. stav 3. AETR sporazuma);~~

5) ~~ako je period upravljanja vozilom vozača duži od šest časova, suprotno članu 6. stav 1. ovog zakona (član 7. stav 1. AETR sporazuma);~~

6) ~~ako u javnom linijskom gradskom ili prigradskom prevozu putnika, odnosno u međumjesnom linijskom prevozu putnika na linijama dužine do — 50 km, koji se obavlja u celini na teritoriji Republike Srbije, vozač ne — iskoristi — pauzu — od najmanje pet minuta na svakom polaznom stajalištu, — suprotno članu 6. stav 4. ovog zakona;~~

7) ~~ako član posade vozila ne iskoristi puni dnevni odmor u roku od 24 — časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo — odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je kraći od osam časova i 30 — minuta, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR — sporazuma);~~

8) ~~ako član posade vozila ne iskoristi skraćeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a — deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je kraći od sedam časova, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR — sporazuma);~~

9) ~~ako član posade vozila ne iskoristi podeljeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a — drugi deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je kraći od sedam časova, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);~~

10) ~~ako član višečlane posade ne iskoristi dnevni odmor u roku od 30 časova nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 30 časova je kraći od sedam časova, suprotno članu 8. stav 4. ovog zakona (član 8. stav 3. AETR sporazuma);~~

~~11) ako vozač u toku bilo koje dve uzastopne nedelje ne iskoristi najmanje dva puna nedeljna odmora ili jedan pun nedeljni odmor i jedan skraćeni nedeljni odmor, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);~~

~~12) ako umesto skraćenog nedeljnog odmora član posade vozila iskoristi odmor kraći od 20 časova, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);~~

~~13) ako umesto punog nedeljnog odmora član posade vozila iskoristi odmor kraći od 36 časova, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);~~

~~14) ako član posade vozila ne započne korišćenje nedeljnog odmora najkasnije po završetku šestog dvadesetčetvoročasovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora, suprotno članu 8. stav 7. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);~~

~~15) ako član posade ne nadoknadi vremensku razliku do punog nedeljnog odmora najkasnije do kraja treće nedelje računajući od nedelje u kojoj je korišćen skraćeni nedeljni odmor, odnosno ne nadoveže vremensku razliku do punog na drugi odmor u trajanju od najmanje devet časova, suprotno članu 8. stav 9. ovog zakona;~~

~~16) ako umesto skraćenog nedeljnog odmora član posade vozila u javnom linijskom gradskom i prigradskom prevozu putnika, odnosno u međumesnom linijskom prevozu putnika na linijama dužine do 50 km, koji se obavlja u celini na teritoriji Republike Srbije koristi odmor kraći od 20 časova, suprotno članu 8. stav 10. ovog zakona;~~

~~17) ako vozač ne koristi tahografski listić u analognom tahografu, odnosno karticu vozača u digitalnom tahografu od trenutka preuzimanja vozila tokom upravljanja vozilom, suprotno članu 16. stav 3. ovog zakona;~~

~~18) ako vozač ne čuva oštećeni listić, odnosno oštećenu ili neispravnu karticu vozača, koji sadrže evidentirane podatke, suprotno članu 17. stav 1. ovog zakona;~~

~~19) ako vozač ne štampa dnevni ispis sa vozila na početku, odnosno po završetku upravljanja vozilom ili ne upisuje propisane podatke na poleđini štampanog ispisa, suprotno članu 17. stav 2. ovog zakona ukoliko je kartica vozača oštećena ili neispravna, odnosno izgubljena ili ukradena;~~

~~20) ako u vozilu, čiji je vlasnik ili korisnik, u koje mora biti ugrađen graničnik brzine, kada učestvuje u saobraćaju na putu, graničnik brzine nije uključen, suprotno članu 19. stav 1. ovog zakona;~~

~~21) ako je u vozilu, čiji je vlasnik ili korisnik, u koje mora biti ugrađen graničnik brzine, kada učestvuje u saobraćaju na putu, graničnik brzine podešen na brzinu koja je za više od 10 km/h do 20 km/h veća od propisane, suprotno članu 19. stav 1. ovog zakona;~~

~~22) ako, ukoliko je tahograf neispravan ili ga nije moguće koristiti, vozač ne upisuje propisane podatke na poleđini tahografskog listića, na poleđini termalnog papira za ispis ili na odgovarajući listić koji se prilaže uz tahografski listić, ili ne beleži pravovremeno sva vremena, odnosno aktivnosti koje tahograf više ne evidentira ili ne štampa na ispravan način, suprotno članu 20. stav 2. ovog zakona.~~

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 10.000 dinara kazniće se za prekršaj iz stava 1. ovog člana odgovorno lice u pravnom licu.

~~Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 50.000 dinara kazniće se za prekršaj iz stava 1. ovog člana preduzetnik.~~

NOVČANOM KAZNOM U FIKSNOM IZNOSU OD 120.000 DINARA KAZNIĆE SE ZA PREKRŠAJ PRAVNO LICE:

- 1) AKO JE PROSEČNO NEDELJNO RADNO VREME ČLANA POSADE VOZILA U BILO KOM ČETVOROMESEČNOM PERIODU, UKLJUČUJUĆI I PREKOVREMENI RAD, NAJMANJE 60 ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 4. STAV 1. OVOG ZAKONA;
- 2) AKO JE DNEVNO RADNO VREME ČLANA POSADE, UKLJUČUJUĆI I PREKOVREMENI RAD, NAJMANJE 16 ČASOVA U PERIODU OD 24 ČASA, SUPROTNO ČLANU 4. STAV 2. OVOG ZAKONA;
- 3) AKO JE NEDELJNO RADNO VREME ČLANA POSADE VOZILA, UKLJUČUJUĆI I PREKOVREMENI RAD, NAJMANJE 70 ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 4. STAV 3. OVOG ZAKONA;
- 4) AKO JE RADNO VREME ČLANA POSADE VOZILA KOJI OBAVLJA NOĆNI RAD, UKLJUČUJUĆI I PREKOVREMENI RAD, NAJMANJE 13 ČASOVA TOKOM PERIODA OD 24 ČASA, SUPROTNO ČLANU 4. STAV 5. OVOG ZAKONA;
- 5) AKO VOZAČ NE EVIDENTIRA, NETAČNO ILI NEADEKVATNO EVIDENTIRA VREME UPRAVLJANJA VOZILOM KOJE NE SPADA U OBLAST PRIMENE OVOG ZAKONA, ODNOSNO OSTALO RADNO VREME, ODNOSNO VREME RASPOLOŽIVOSTI, ODNOSNO ODMORE, SUPROTNO ČLANU 4. STAV 9. OVOG ZAKONA;
- 6) AKO PODACI U EVIDENCIJI ZA VOZAČA NE ODGOVARAJU PODACIMA PREUZETIM SA TAHOGRAFSKIH LISTIĆA, KARTICE VOZAČA, POTVRDE O AKTIVNOSTI VOZAČA, ŠTAMPANIH ISPISA, SUPROTNO ČLANU 4. STAV 13. OVOG ZAKONA;
- 7) AKO PODACI U EVIDENCIJI ZA DRUGE ČLANOVE POSADE VOZILA OSIM VOZAČA NE ODGOVARAJU PODACIMA PREUZETIM SA PUTNOG NALOGA, ODNOSNO DRUGOG DOKUMENTA, SUPROTNO ČLANU 4. STAV 13. OVOG ZAKONA;
- 8) AKO NE ČUVA EVIDENCIJE O RADNOM VREMENU ČLANOVA POSADE VOZILA DVE GODINE PO ISTEKU PERIODA NA KOJI SE ODOSE, SUPROTNO ČLANU 4. STAV 14. OVOG ZAKONA;
- 9) AKO JE DNEVNO VREME UPRAVLJANJA VOZILOM VOZAČA DUŽE OD DOZVOLJENOG ZA NAJMANJE 2 ČASA, SUPROTNO ČLANU 5. STAV 1. OVOG ZAKONA (ČLAN 6. STAV 1. AETR SPORAZUMA) I ČLANU 5. STAV 4. OVOG ZAKONA;
- 10) AKO JE NEDELJNO VREME UPRAVLJANJA VOZILOM VOZAČA NAJMANJE 65 ČASOVA, A KRAĆE OD 70 ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 5. STAV 2. OVOG ZAKONA (ČLAN 6. STAV 2. AETR SPORAZUMA);
- 11) AKO JE VREME UPRAVLJANJA VOZILOM VOZAČA U TOKU DVE UZASTOPNE NEDELJE NAJMANJE 105 ČASOVA, A KRAĆE OD 112 ČASOVA I 30 MINUTA, SUPROTNO ČLANU 5. STAV 3. OVOG ZAKONA (ČLAN 6. STAV 3. AETR SPORAZUMA);
- 12) AKO JE PERIOD UPRAVLJANJA VOZILOM VOZAČA NAJMANJE ŠEST ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 6. STAV 1. OVOG ZAKONA (ČLAN 7. STAV 1. AETR SPORAZUMA);
- 13) AKO ČLAN POSADE VOZILA, NAJKASNIJE NAKON ŠEST ČASOVA NEPREKIDNOG RADA, NE PREKINE RADNO VREME ODMOROM U TOKU DNEVNOG RADA, SUPROTNO ČLANU 7. STAV 1. OVOG ZAKONA;

- 14) AKO ZA RADNO VREME ČLANA POSADE VOZILA KOJE TRAJE DUŽE OD ŠEST, A NAJDUŽE DEVET ČASOVA, ODMOR U TOKU DNEVNOG RADA ČLANA POSADE VOZILA TRAJE NAJVIŠE 10 MINUTA, SUPROTNO ČLANU 7. STAV 2. OVOG ZAKONA;
- 15) AKO ZA RADNO VREME ČLANA POSADE VOZILA KOJE TRAJE DUŽE OD DEVET, A NAJVIŠE 12 ČASOVA, ODMOR U TOKU DNEVNOG RADA ČLANA POSADE VOZILA TRAJE NAJVIŠE 20 MINUTA, SUPROTNO ČLANU 7. STAV 3. OVOG ZAKONA;
- 16) AKO ZA RADNO VREME ČLANA POSADE VOZILA KOJE TRAJE DUŽE OD 12 ČASOVA, ODMOR U TOKU DNEVNOG RADA ČLANA POSADE VOZILA TRAJE NAJVIŠE 30 MINUTA, SUPROTNO ČLANU 7. STAV 4. OVOG ZAKONA;
- 17) AKO ČLAN POSADE VOZILA NE ISKORISTI PUNI DNEVNI ODMOR U ROKU OD 24 ČASA NAKON ZAVRŠETKA PRETHODNOG DNEVNOG ILI NEDELJNOG ODMORA, A DEO ODMORA KOJI ULAZI U NAVEDENI ROK OD 24 ČASA JE KRAĆI OD OSAM ČASOVA I 30 MINUTA, POD USLOVOM DA KORIŠĆENJE SKRAĆENOG DNEVNOG ODMORA NIJE DOZVOLJENO, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 2. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 2. AETR SPORAZUMA);
- 18) AKO ČLAN POSADE VOZILA NE ISKORISTI SKRAĆENI DNEVNI ODMOR U ROKU OD 24 ČASA NAKON ZAVRŠETKA PRETHODNOG DNEVNOG ILI NEDELJNOG ODMORA, A DEO ODMORA KOJI ULAZI U NAVEDENI ROK OD 24 ČASA JE KRAĆI OD SEDAM ČASOVA, POD USLOVOM DA JE KORIŠĆENJE SKRAĆENOG DNEVNOG ODMORA DOZVOLJENO, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 2. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 2. AETR SPORAZUMA);
- 19) AKO ČLAN POSADE VOZILA NE ISKORISTI PODELJENI DNEVNI ODMOR U ROKU OD 24 ČASA NAKON ZAVRŠETKA PRETHODNOG DNEVNOG ILI NEDELJNOG ODMORA, A DRUGI DEO ODMORA KOJI ULAZI U NAVEDENI ROK OD 24 ČASA JE KRAĆI OD SEDAM ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 2. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 2. AETR SPORAZUMA);
- 20) AKO ČLAN VIŠEČLANE POSADE NE ISKORISTI DNEVNI ODMOR U ROKU OD 30 ČASOVA NAKON ZAVRŠETKA PRETHODNOG DNEVNOG ILI NEDELJNOG ODMORA, A DEO ODMORA KOJI ULAZI U NAVEDENI ROK OD 30 ČASOVA JE KRAĆI OD SEDAM ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 4. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 3. AETR SPORAZUMA);
- 21) AKO U TOKU BILO KOJE DVE UZASTOPNE NEDELJE ČLAN POSADE NE ISKORISTI NAJMANJE DVA PUNA NEDELJNA ODMORA ILI JEDAN PUN NEDELJNI ODMOR I JEDAN SKRAĆENI NEDELJNI ODMOR, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 6. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 6. AETR SPORAZUMA);
- 22) AKO UMESTO SKRAĆENOG NEDELJNOG ODMORA ČLAN POSADE VOZILA ISKORISTI ODMOR KRAĆI OD 20 ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 6. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 6. AETR SPORAZUMA);
- 23) AKO UMESTO PUNOG NEDELJNOG ODMORA ČLAN POSADE VOZILA ISKORISTI ODMOR KRAĆI OD 36 ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 6. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 6. AETR SPORAZUMA);
- 24) AKO PO ZAVRŠETKU ŠESTOG 24-ČASOVNOG PERIODA OD ZAVRŠETKA PRETHODNOG NEDELJNOG ODMORA ČLAN POSADE VOZILA ZAPOČNE KORIŠĆENJE NEDELJNOG ODMORA NAKON

- NAJMANJE 12 ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 7. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 6.A) I C) AETR SPORAZUMA);
- 25) AKO PO ZAVRŠETKU DVANAESTOG 24-ČASOVNOG PERIODA OD ZAVRŠETKA PRETHODNOG NEDELJNOG ODMORA ČLAN POSADE VOZILA ZAPOČNE KORIŠĆENJE NEDELJNOG ODMORA NAKON NAJMANJE 12 ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 8. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 6.B) AETR SPORAZUMA);
- 26) AKO PO ZAVRŠETKU DVANAESTOG 24-ČASOVNOG PERIODA OD ZAVRŠETKA PRETHODNOG NEDELJNOG ODMORA ČLAN POSADE VOZILA KORISTI JEDAN PUN I JEDAN SKRAĆENI NEDELJNI ODMOR KOJI U ZBIRU TRAJU KRAĆE OD DOZVOLJENOG, A NAJVIŠE 65 ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 8. TAČKA 2) OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 6.B)(2) AETR SPORAZUMA);
- 27) AKO VOZAČ KOJI NIJE ČLAN VIŠEČLANE POSADE PO ZAVRŠETKU ŠESTOG 24-ČASOVNOG PERIODA TOKOM VREMENSKOG PERIODA IZMEĐU 22:00 I 6:00 ČASOVA UPRAVLJA VOZILOM NAJMANJE ČETIRI ČASA I 30 MINUTA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 8. TAČKA 4) OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 6.B)(4) AETR SPORAZUMA);
- 28) AKO ČLAN POSADE NE NADOKNADI VREMENSKU RAZLIKU DO PUNOG NEDELJNOG ODMORA NAJKASNIJE DO KRAJA TREĆE NEDELJE RAČUNAJUĆI OD NEDELJE U KOJOJ JE KORIŠĆEN SKRAĆENI NEDELJNI ODMOR, ODNOSNO NE NADOVEŽE VREMENSKU RAZLIKU DO PUNOG ODMORA NA DRUGI ODMOR U TRAJANJU OD NAJMANJE DEVET ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 9. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. ST. 6.A)(2) I 7. AETR SPORAZUMA);
- 29) AKO UMESTO SKRAĆENOG NEDELJNOG ODMORA KOJI SE DODAJE VREMENU DNEVNOG ODMORA ČLAN POSADE VOZILA U JAVNOM LINIJSKOM GRADSKOM I PRIGRADSKOM PREVOZU PUTNIKA, ODNOSNO U MEĐUMESNOM LINIJSKOM PREVOZU PUTNIKA NA LINIJAMA DUŽINE DO 50 KM, KOJI SE OBAVLJA U CELINI NA TERITORIJI REPUBLIKE SRBIJE ISKORISTI ODMOR KRAĆI OD DOZVOLJENOG ZA VIŠE OD 4 ČASA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 10. OVOG ZAKONA;
- 30) AKO SE NAGRADE ILI DODACI NA ZARADU ISPLAĆUJU VOZAČIMA NA OSNOVU PREĐENOG PUTA, ODNOSNO KOLIČINE PREVEZENOG TERETA, ČIME SE UGROŽAVA BEZBEDNOST SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA, ODNOSNO PODSTIČE KRŠENJE OVOG ZAKONA, SUPROTNO ČLANU 9. STAV 3. OVOG ZAKONA (ČLAN 11. STAV 3. AETR SPORAZUMA);
- 31) AKO JE RAD VOZAČA ORGANIZOVAN TAKO DA VOZAČI NE MOGU DA SE PRIDRŽAVAJU ODREDBAMA OVOG ZAKONA, ODNOSNO NE DA ODGOVARAJUĆA UPUTSTVA VOZAČU ILI NE VRŠI NJIHOVU REDOVNU KONTROLU, SUPROTNO ČLANU 10. ST. 1. I 2. OVOG ZAKONA (ČLAN 11. ST. 1. I 2. AETR SPORAZUMA);
- 32) AKO SE PREVOZ NE ORGANIZUJE, ODNOSNO NE OBAVI U SKLADU SA ODREDBAMA OVOG ZAKONA, SUPROTNO ČLANU 10. STAV 3. OVOG ZAKONA (ČLAN 11. STAV 5. AETR SPORAZUMA);
- 33) AKO IZDA POTVRDU ZA VREMENA ODNOSNO AKTIVNOSTI VOZAČA ZA PERIOD U KOME TA VREMENA ODNOSNO AKTIVNOSTI NISU UTVRĐENE ZA TOG VOZAČA, SUPROTNO ČLANU 11. STAV 1. OVOG ZAKONA (ANEKS – DODATAK 3 STAV 1. AETR SPORAZUMA);

- 34) AKO IZDA POTVRDU ZA VREMENA ODNOSNO AKTIVNOSTI VOZAČA KOJE SE EVIDENTIRAJU, ODNOSNO KOJE SU EVIDENTIRANE POMOĆU TAHOGRAFA ILI RUČNIM UNOSOM, SUPROTNO ČLANU 11. STAV 2. OVOG ZAKONA (ANEKS – DODATAK 3 STAV 1. AETR SPORAZUMA);
- 35) AKO SE NE STARA O ISPRAVNOSTI I O PROPISNOM KORIŠĆENJU DIGITALNOG TAHOGRAFA KOJI NIJE PLOMBIRAN, ODNOSNO NEMA INFORMATIVNU NALEPNICU, ODNOSNO NIJE PREGLEDAN U RADIONICI NAKON UOČAVANJA Odstupanja VREMENA OD UNIVERZALNOG (UTC) VREMENA ZA VIŠE OD 20 MINUTA, SUPROTNO ČLANU 14. STAV 3. OVOG ZAKONA (ČLAN 10. STAV 1. ANEKSA AETR SPORAZUMA);
- 36) AKO SE NE STARA O ISPRAVNOSTI I O PROPISNOM KORIŠĆENJU TAHOGRAFA KOJI NIJE PREGLEDAN U RADIONICI NAKON PROMENE DIMENZIJE POGONSKIH TOČKOVA, ODNOSNO NAKON PROMENE REGISTRACIONE OZNAKE VOZILA, SUPROTNO ČLANU 14. ST. 3. I 4. OVOG ZAKONA (ČLAN 10. STAV 1. ANEKSA AETR SPORAZUMA);
- 37) AKO SE NE STARA O PROPISNOM KORIŠĆENJU TAHOGRAFA KOJI IMA MOGUĆNOST EVIDENTIRANJA PODATAKA ZA SAMO JEDNOG VOZAČA, A KORISTI GA VIŠEČLANA POSADA, SUPROTNO ČLANU 14. ST. 3. I 4. OVOG ZAKONA (ČLAN 10. STAV 1. ANEKSA AETR SPORAZUMA);
- 38) AKO SE NE STARA O ISPRAVNOSTI I O PROPISNOM KORIŠĆENJU ANALOGNOG TAHOGRAFA KOJI NIJE PLOMBIRAN, ODNOSNO NEMA INFORMATIVNU NALEPNICU, ODNOSNO NEMA NATPISNU PLOČICU ILI NALEPNICU, SUPROTNO ČLANU 14. STAV 4. OVOG ZAKONA (ČLAN 10. STAV 1. ANEKSA AETR SPORAZUMA);
- 39) AKO NE ČUVA TAHOGRAFSKE LISTIĆE I ISPISE PO HRONOLOŠKOM REDU I U ČITKOM OBLIKU U PROPISANOM ROKU, SUPROTNO ČLANU 15. STAV 3. OVOG ZAKONA (ČLAN 11. STAV 2. ANEKSA AETR SPORAZUMA);
- 40) AKO NE PREUZIMA PODATKE SA DIGITALNOG TAHOGRAFA I KARTICE VOZAČA, U PROPISANOM ROKU, USLED ČEGA DOLAZI DO GUBITKA RELEVANTNIH PODATAKA, ODNOSNO NEMOGUĆNOSTI ČITANJA PODATAKA SA TAHOGRAFA, SUPROTNO ČLANU 15. STAV 5. OVOG ZAKONA (ČLAN 11. STAV 2. ANEKSA AETR SPORAZUMA);
- 41) AKO NE ČUVA PODATKE SA DIGITALNOG TAHOGRAFA I KARTICE VOZAČA U PROPISANOM ROKU, SUPROTNO ČLANU 15. STAV 6. OVOG ZAKONA (ČLAN 11. STAV 2. ANEKSA AETR SPORAZUMA);
- 42) AKO VOZAČ NE ČUVA OŠTEĆENI LISTIĆ, ODNOSNO OŠTEĆENU ILI NEISPRAVNU KARTICU VOZAČA, KOJI SADRŽE EVIDENTIRANE PODATKE, SUPROTNO ČLANU 17. STAV 1. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 1. ANEKSA AETR SPORAZUMA);
- 43) AKO VOZAČ NE ŠTAMPA DNEVNI ISPIS SA VOZILA NA POČETKU, ODNOSNO PO ZAVRŠETKU UPRAVLJANJA VOZILOM ILI NE UPISUJE PROPISANE PODATKE NA POLEĐINI ŠTAMPANOG ISPISA, SUPROTNO ČLANU 17. STAV 2. OVOG ZAKONA UKOLIKO JE KARTICA VOZAČA OŠTEĆENA ILI NEISPRAVNA, ODNOSNO IZGUBLJENA ILI UKRADENA (ČLAN 13. STAV 2.B) ANEKSA AETR SPORAZUMA);
- 44) AKO U VOZILU, ČIJI JE VLASNIK ILI KORISNIK, U KOJE MORA BITI UGRAĐEN GRANIČNIK BRZINE, KADA UČESTVUJE U SAOBRAĆAJU NA PUTU, GRANIČNIK BRZINE NIJE ISPRAVAN, ODNOSNO NIJE UKLJUČEN, SUPROTNO ČLANU 19. STAV 1. OVOG ZAKONA;

- 45) AKO SE, NAKON NAKNADNE UGRADNJE ILI OPRAVKE GRANIČNIKA BRZINE, ODNOSNO NAKON OPRAVKE NA SISTEMU ZA DOVOD GORIVA, NE IZVRŠI KONTROLA USKLAĐENOSTI BRZINE ODREĐENE GRANIČNIKOM BRZINE SA VREDNOŠĆU BRZINE UPISANOM NA INFORMATIVNOJ NALEPNICI, SUPROTNO ČLANU 19. STAV 3. OVOG ZAKONA;
- 46) AKO SE NEISPRAVAN TAHOGRAF U VOZILU KOJE SE KORISTI, ČIJI JE VLASNIK ILI KORISNIK, NE OPRAVI U RADIONICI ZA TAHOGRAFE, SUPROTNO ČLANU 20. STAV 1. OVOG ZAKONA (ČLAN 9. STAV 1. I ČLAN 13. STAV 1. ANEKSA AETR SPORAZUMA);
- 47) AKO SE NEISPRAVAN TAHOGRAF U VOZILU KOJE SE KORISTI NE OPRAVI U ROKU OD SEDAM DANA OD DANA NASTANKA NEISPRAVNOSTI TAHOGRAFA, SUPROTNO ČLANU 20. STAV 1. OVOG ZAKONA (ČLAN 13. STAV 1. ANEKSA AETR SPORAZUMA);
- 48) AKO, UKOLIKO JE TAHOGRAF NEISPRAVAN ILI GA NIJE MOGUĆE KORISTITI, VOZAČ NE UPISUJE PROPISANE PODATKE NA POLEĐINI TAHOGRAFSKOG LISTIĆA, NA POLEĐINI TERMALNOG PAPIRA ZA ISPIS ILI NA ODGOVARAJUĆI LISTIĆ KOJI SE PRILAŽE UZ TAHOGRAFSKI LISTIĆ, ILI NE BELEŽI PRAVOVREMENO SVA VREMENA, ODNOSNO AKTIVNOSTI KOJE TAHOGRAF VIŠE NE EVIDENTIRA ILI NE ŠTAMPA NA ISPRAVAN NAČIN, SUPROTNO ČLANU 20. STAV 2. OVOG ZAKONA (ČLAN 13. STAV 2.A) ANEKSA AETR SPORAZUMA).

NOVČANOM KAZNOM U FIKSNOM IZNOSU OD 80.000 DINARA KAZNIĆE SE ZA PREKRŠAJ IZ STAVA 1. OVOG ČLANA PREDUZETNIK.

NOVČANOM KAZNOM U FIKSNOM IZNOSU OD 15.000 DINARA KAZNIĆE SE ZA PREKRŠAJ IZ STAVA 1. OVOG ČLANA ODGOVORNO LICE U PRAVNOM LICU.

Član 56.

~~Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 40.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice ili preduzetnik:~~

~~1) ako ne naloži članu posade vozila u pisanom ili elektronskom obliku da mu dostavi izvod iz evidencije o radnom vremenu kod drugog ili drugih prevoznika, odnosno poslodavaca, suprotno članu 4. stav 7. ovog zakona;~~

~~2) ako ne obavesti članove posade vozila o odredbama ovog zakona i internim pravilima preduzeća u pogledu radnog vremena i odmora, suprotno članu 4. stav 11. ovog zakona;~~

~~3) ako na zahtev člana posade vozila, u pisanom ili elektronskom obliku, ne izda izvod iz evidencije o radnom vremenu, suprotno članu 4. stav 14. ovog zakona;~~

~~4) ako je dnevno vreme upravljanja vozilom vozača duže od dozvoljenog za više od 1 časa, ali ne duže od 2 časa, suprotno članu 5. stav 1. ovog zakona (član 6. stav 1. AETR sporazuma) i članu 5. stav 4. ovog zakona;~~

~~5) ako je nedeljno vreme upravljanja vozilom vozača duže od 60 časova, ali ne duže od 70 časova, suprotno članu 5. stav 2. ovog zakona (član 6. stav 2. AETR sporazuma);~~

~~6) ako je vreme upravljanja vozilom u toku dve uzastopne nedelje vozača duže od 100 časova, ali ne duže od 112 časova i 30 minuta, suprotno članu 5. stav 3. ovog zakona (član 6. stav 3. AETR sporazuma);~~

~~7) ako je period upravljanja vozilom vozača duži od pet časova, ali ne duži od šest časova, suprotno članu 6. stav 1. ovog zakona (član 7. stav 1. AETR sporazuma);~~

~~8) ako član posade vozila ne iskoristi puni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je kraći od 10 časova, ali ne kraći od osam časova i 30 minuta, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);~~

~~9) ako član posade vozila ne iskoristi skraćeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je kraći od osam časova, ali ne kraći od sedam časova, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);~~

~~10) ako član posade vozila ne iskoristi podeljeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a drugi deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je kraći od osam časova, ali ne kraći od sedam časova, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);~~

~~11) ako član višečlane posade ne iskoristi dnevni odmor u roku od 30 časova nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 30 časova je kraći od osam časova, ali ne kraći od sedam časova, suprotno članu 8. stav 4. ovog zakona (član 8. stav 3. AETR sporazuma);~~

~~12) ako umesto punog nedeljnog odmora član posade vozila iskoristi odmor kraći od 42 časa, ali ne kraći od 36 časova, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);~~

~~13) ako umesto skraćenog nedeljnog odmora član posade vozila iskoristi odmor kraći od 22 časa, ali ne kraći od 20 časova, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);~~

~~14) ako umesto skraćenog nedeljnog odmora član posade vozila u javnom linijskom gradskom i prigradskom prevozu putnika, odnosno u međumjesnom linijskom prevozu putnika na linijama dužine do 50 km, koji se obavlja u celini na teritoriji Republike Srbije koristi odmor kraći od 22 časa, ali ne kraći od 20 časova, suprotno članu 8. stav 10. ovog zakona;~~

~~15) ako ne izda potvrdu o aktivnostima vozača za određene periode vremena iz člana 11. stav 1. ovog zakona;~~

~~16) ako ne sačini potvrdu o aktivnostima vozača u dva primerka ili je ne popuni u štampanom obliku, odnosno putem računara, suprotno članu 11. stav 3. ovog zakona;~~

~~17) ako ne čuva, po redosledu izdavanja, potvrdu o aktivnostima vozača u sedištu prevoznika u periodu od dve godine od trenutka njenog izdavanja, suprotno članu 11. stav 3. ovog zakona;~~

~~18) ako potvrda o aktivnostima vozača nije popunjena, odnosno nije pravilno popunjena pre početka putovanja, suprotno članu 11. stav 4. ovog zakona;~~

~~19) ako u vozilu u koji je ugrađen analogni tahograf vozač nema dovoljan broj tahografskih listića, odnosno odgovarajuće tahografske listiće koji imaju odobrenje tipa za korišćenje u analognom tahografu koji je ugrađen u vozilo, suprotno članu 15. stav 1. ovog zakona;~~

~~20) ako se vreme na analognom tahografu vozila čiji je vlasnik ili korisnik ne podudara sa zvaničnim vremenom države u kojoj je registrovano vozilo, odnosno sa univerzalnim (UTC) vremenom na digitalnom tahografu, suprotno članu 16. stav 13. ovog zakona;~~

~~21) ako je u vozilu, čiji je vlasnik ili korisnik, u koje mora biti ugrađen graničnik brzine, kada učestvuje u saobraćaju na putu, graničnik brzine podesen na brzinu koja je do 10km/h veća od propisane, suprotno članu 19. stav 1. ovog zakona;~~

~~22) ako se neispravan tahograf u vozilu koje se koristi ne opravi u roku od sedam dana od dana nastanka neispravnosti tahografa, suprotno članu 20. stav 1. ovog zakona.~~

~~Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 8.000 dinara kazniće se za prekršaj iz stava 1. ovog člana odgovorno lice u pravnom licu.~~

NOVČANOM KAZNOM U FIKSNOM IZNOSU OD 60.000 DINARA KAZNIĆE SE ZA PREKRŠAJ PRAVNO LICE:

- 1) AKO JE PROSEČNO NEDELJNO RADNO VREME ČLANA POSADE VOZILA U BILO KOM ČETVOROMESEČNOM PERIODU, UKLJUČUJUĆI I PREKOVREMENI RAD, NAJMANJE 56 ČASOVA, A KRAĆE OD 60 ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 4. STAV 1. OVOG ZAKONA;
- 2) AKO JE DNEVNO RADNO VREME ČLANA POSADE, UKLJUČUJUĆI I PREKOVREMENI RAD, NAJMANJE 15 ČASOVA, A KRAĆE OD 16 ČASOVA U PERIODU OD 24 ČASA, SUPROTNO ČLANU 4. STAV 2. OVOG ZAKONA;
- 3) AKO JE NEDELJNO RADNO VREME ČLANA POSADE VOZILA, UKLJUČUJUĆI I PREKOVREMENI RAD, NAJMANJE 65 ČASOVA, A KRAĆE OD 70 ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 4. STAV 3. OVOG ZAKONA;
- 4) AKO JE RADNO VREME ČLANA POSADE VOZILA KOJI OBAVLJA NOĆNI RAD, UKLJUČUJUĆI I PREKOVREMENI RAD, NAJMANJE 11 ČASOVA, A KRAĆE OD 13 ČASOVA TOKOM PERIODA OD 24 ČASA, SUPROTNO ČLANU 4. STAV 5. OVOG ZAKONA;
- 5) AKO NE NALOŽI ČLANU POSADE VOZILA U PISANOM ILI ELEKTRONSKOM OBLIKU DA MU DOSTAVI IZVOD IZ EVIDENCIJE O RADNOM VREMENU KOD DRUGOG ILI DRUGIH PREVOZNIKA, ODNOSNO POSLODAVACA, SUPROTNO ČLANU 4. STAV 7. OVOG ZAKONA;
- 6) AKO NE OBAVESTI ČLANOVE POSADE VOZILA, U PISANOM ILI ELEKTRONSKOM OBLIKU, O ODREDBAMA OVOG ZAKONA I INTERNIM PRAVILIMA PREDUZEĆA U POGLEDU RADNOG VREMENA I ODMORA, SUPROTNO ČLANU 4. STAV 11. OVOG ZAKONA;
- 7) AKO NA ZAHTEV ČLANA POSADE VOZILA, U PISANOM ILI ELEKTRONSKOM OBLIKU, NE IZDA IZVOD IZ EVIDENCIJE O RADNOM VREMENU, SUPROTNO ČLANU 4. STAV 14. OVOG ZAKONA;
- 8) AKO JE DNEVNO VREME UPRAVLJANJA VOZILOM VOZAČA DUŽE OD DOZVOLJENOG ZA NAJMANJE 1 ČAS, A KRAĆE OD 2 ČASA, SUPROTNO ČLANU 5. STAV 1. OVOG ZAKONA (ČLAN 6. STAV 1. AETR SPORAZUMA) I ČLANU 5. STAV 4. OVOG ZAKONA;
- 9) AKO JE NEDELJNO VREME UPRAVLJANJA VOZILOM VOZAČA NAJMANJE 60 ČASOVA, A KRAĆE OD 65 ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 5. STAV 2. OVOG ZAKONA (ČLAN 6. STAV 2. AETR SPORAZUMA);
- 10) AKO JE VREME UPRAVLJANJA VOZILOM U TOKU DVE UZASTOPNE NEDELJE VOZAČA NAJMANJE 100 ČASOVA A KRAĆE OD 105 ČASOVA,

- SUPROTNO ČLANU 5. STAV 3. OVOG ZAKONA (ČLAN 6. STAV 3. AETR SPORAZUMA);
- 11) AKO JE PERIOD UPRAVLJANJA VOZILOM VOZAČA NAJMANJE PET ČASOVA, A KRAĆI OD ŠEST ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 6. STAV 1. OVOG ZAKONA (ČLAN 7. STAV 1. AETR SPORAZUMA);
 - 12) AKO U JAVNOM LINIJSKOM GRADSKOM ILI PRIGRADSKOM PREVOZU PUTNIKA, ODNOSNO U MEĐUMESNOM LINIJSKOM PREVOZU PUTNIKA NA LINIJAMA DUŽINE DO 50 KM, KOJI SE OBAVLJA U CELINI NA TERITORIJI REPUBLIKE SRBIJE, VOZAČ NE ISKORISTI PAUZU OD NAJMANJE PET MINUTA NA SVAKOM POLAZNOM STAJALIŠTU PRE SVAKOG POLASKA, SUPROTNO ČLANU 6. STAV 4. OVOG ZAKONA;
 - 13) AKO ZA RADNO VREME ČLANA POSADE VOZILA KOJE TRAJE DUŽE OD ŠEST, A NAJVIŠE DEVET ČASOVA, ODMOR U TOKU DNEVNOG RADA ČLANA POSADE VOZILA TRAJE DUŽE OD 10 MINUTA, A NAJVIŠE 20 MINUTA, SUPROTNO ČLANU 7. STAV 2. OVOG ZAKONA;
 - 14) AKO ZA RADNO VREME ČLANA POSADE VOZILA KOJE TRAJE DUŽE OD DEVET, A NAJVIŠE 12 ČASOVA, ODMOR U TOKU DNEVNOG RADA ČLANA POSADE VOZILA TRAJE DUŽE OD 20 MINUTA, A NAJVIŠE 30 MINUTA, SUPROTNO ČLANU 7. STAV 3. OVOG ZAKONA;
 - 15) AKO ZA RADNO VREME ČLANA POSADE VOZILA KOJE TRAJE DUŽE OD 12 ČASOVA, ODMOR U TOKU DNEVNOG RADA ČLANA POSADE VOZILA TRAJE DUŽE OD 30 MINUTA, A NAJVIŠE 45 MINUTA, SUPROTNO ČLANU 7. STAV 4. OVOG ZAKONA;
 - 16) AKO ČLAN POSADE VOZILA NE ISKORISTI PUNI DNEVNI ODMOR U ROKU OD 24 ČASA NAKON ZAVRŠETKA PRETHODNOG DNEVNOG ILI NEDELJNOG ODMORA, A DEO ODMORA KOJI ULAZI U NAVEDENI ROK OD 24 ČASA JE NAJMANJE OSAM ČASOVA I 30 MINUTA, A KRAĆI OD 10 ČASOVA, POD USLOVOM DA KORIŠĆENJE SKRAĆENOG DNEVNOG ODMORA NIJE DOZVOLJENO, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 2. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 2. AETR SPORAZUMA);
 - 17) AKO ČLAN POSADE VOZILA NE ISKORISTI SKRAĆENI DNEVNI ODMOR U ROKU OD 24 ČASA NAKON ZAVRŠETKA PRETHODNOG DNEVNOG ILI NEDELJNOG ODMORA, A DEO ODMORA KOJI ULAZI U NAVEDENI ROK OD 24 ČASA JE NAJMANJE SEDAM ČASOVA, A KRAĆI OD OSAM ČASOVA POD USLOVOM DA JE KORIŠĆENJE SKRAĆENOG DNEVNOG ODMORA DOZVOLJENO, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 2. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 2. AETR SPORAZUMA);
 - 18) AKO ČLAN POSADE VOZILA NE ISKORISTI PODELJENI DNEVNI ODMOR U ROKU OD 24 ČASA NAKON ZAVRŠETKA PRETHODNOG DNEVNOG ILI NEDELJNOG ODMORA, A DRUGI DEO ODMORA KOJI ULAZI U NAVEDENI ROK OD 24 ČASA JE NAJMANJE SEDAM ČASOVA, A KRAĆI OD OSAM ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 2. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 2. AETR SPORAZUMA);
 - 19) AKO ČLAN VIŠEČLANE POSADE NE ISKORISTI DNEVNI ODMOR U ROKU OD 30 ČASOVA NAKON ZAVRŠETKA PRETHODNOG DNEVNOG ILI NEDELJNOG ODMORA, A DEO ODMORA KOJI ULAZI U NAVEDENI ROK OD 30 ČASOVA JE NAJMANJE SEDAM ČASOVA, A KRAĆI OD OSAM ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 4. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 3. AETR SPORAZUMA);
 - 20) AKO UMESTO SKRAĆENOG NEDELJNOG ODMORA ČLAN POSADE VOZILA ISKORISTI ODMOR OD NAJMANJE 20 ČASOVA, A KRAĆI OD 22

- ČASA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 6. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 6. AETR SPORAZUMA);
- 21) AKO UMESTO PUNOG NEDELJNOG ODMORA ČLAN POSADE VOZILA ISKORISTI ODMOR OD NAJMANJE 36 ČASOVA, A KRAĆI OD 42 ČASA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 6. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 6. AETR SPORAZUMA);
 - 22) AKO PO ZAVRŠETKU ŠESTOG 24-ČASOVNOG PERIODA OD ZAVRŠETKA PRETHODNOG NEDELJNOG ODMORA ČLAN POSADE VOZILA, NAKON NAJMANJE 3 ČASA, A KRAĆE OD 12 ČASOVA, ZAPOČNE KORIŠĆENJE NEDELJNOG ODMORA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 7. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 6.A) I C) AETR SPORAZUMA);
 - 23) AKO PO ZAVRŠETKU DVANAESTOG 24-ČASOVNOG PERIODA OD ZAVRŠETKA PRETHODNOG NEDELJNOG ODMORA ČLAN POSADE VOZILA, NAKON NAJMANJE 3 ČASA, A KRAĆE OD 12 ČASOVA, ZAPOČNE KORIŠĆENJE NEDELJNOG ODMORA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 8. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 6.B) AETR SPORAZUMA);
 - 24) AKO PO ZAVRŠETKU DVANAESTOG 24-ČASOVNOG PERIODA OD ZAVRŠETKA PRETHODNOG NEDELJNOG ODMORA ČLAN POSADE VOZILA KORISTI JEDAN PUN I JEDAN SKRAĆENI NEDELJNI ODMOR KOJI U ZBIRU TRAJU DUŽE OD 65 ČASOVA, A NAJVIŠE 67 ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 8. TAČKA 2) OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 6.B)(2) AETR SPORAZUMA);
 - 25) AKO VOZAČ KOJI NIJE ČLAN VIŠEČLANE POSADE PO ZAVRŠETKU ŠESTOG 24-ČASOVNOG PERIODA TOKOM VREMENSKOG PERIODA IZMEĐU 22:00 I 6:00 ČASOVA UPRAVLJA VOZILOM DUŽE OD TRI ČASA I 15 MINUTA, A KRAĆE OD ČETIRI ČASA I 30 MINUTA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 8. TAČKA 4) OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 6.B)(4) AETR SPORAZUMA);
 - 26) AKO UMESTO SKRAĆENOG NEDELJNOG ODMORA KOJI SE DODAJE VREMENU DNEVNOG ODMORA ČLAN POSADE VOZILA U JAVNOM LINIJSKOM GRADSKOM I PRIGRADSKOM PREVOZU PUTNIKA, ODNOSNO U MEĐUMESNOM LINIJSKOM PREVOZU PUTNIKA NA LINIJAMA DUŽINE DO 50 KM, KOJI SE OBAVLJA U CELINI NA TERITORIJI REPUBLIKE SRBIJE KORISTI ODMOR KRAĆI OD DOZVOLJENOG ZA VIŠE OD 2 ČASA, A MANJE OD 4 ČASA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 10. OVOG ZAKONA;
 - 27) AKO NE IZDA POTVRDU O AKTIVNOSTIMA VOZAČA ZA ODREĐENE PERIODE VREMENA IZ ČLANA 11. STAV 1. OVOG ZAKONA (ANEKS – DODATAK 3 STAV 1. AETR SPORAZUMA);
 - 28) AKO NE SAČINI POTVRDU O AKTIVNOSTIMA VOZAČA U DVA PRIMERKA ILI JE NE POPUNI U ŠTAMPANOM OBLIKU, ODNOSNO PUTEM RAČUNARA, SUPROTNO ČLANU 11. STAV 3. OVOG ZAKONA (ANEKS – DODATAK 3 STAV 1. AETR SPORAZUMA);
 - 29) AKO NE ČUVA, PO REDOSLEDU IZDAVANJA, POTVRDU O AKTIVNOSTIMA VOZAČA U SEDIŠTU PREVOZNIKA U PERIODU OD DVE GODINE OD TRENUTKA NJENOG IZDAVANJA, SUPROTNO ČLANU 11. STAV 3. OVOG ZAKONA (ANEKS – DODATAK 3 STAV 1. AETR SPORAZUMA);
 - 30) AKO POTVRDA O AKTIVNOSTIMA VOZAČA NIJE POPUNJENA, ODNOSNO NIJE PROPISNO POPUNJENA PRE POČETKA PUTOVANJA, SUPROTNO

ČLANU 11. STAV 4. OVOG ZAKONA (ANEKS – DODATAK 3 STAV 1. AETR SPORAZUMA);

- 31) AKO SE NE STARA O ISPRAVNOSTI TAHOGRAFA I O PROPISNOM KORIŠĆENJU TAHOGRAFA KOJI NIJE PREGLEDAN U PROPISANOM ROKU, SUPROTNO ČLANU 14. ST. 3. I 4. OVOG ZAKONA (ČLAN 10. STAV 1. ANEKSA AETR SPORAZUMA);
- 32) AKO SE VREME NA ANALOGNOM TAHOGRAFU VOZILA ČIJI JE VLASNIK ILI KORISNIK NE PODUDARA SA ZVANIČNIM VREMENOM DRŽAVE U KOJOJ JE REGISTROVANO VOZILO, ODNOSNO NA DIGITALNOM TAHOGRAFU SA UNIVERZALNIM (UTC) VREMENOM UZ DOZVOLJENO Odstupanje DO 20 MINUTA, SUPROTNO ČLANU 16. STAV 13. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 3. PRVA ALINEJA ANEKSA AETR SPORAZUMA);
- 33) AKO U VOZILU, ČIJI JE VLASNIK ILI KORISNIK, U KOJE MORA BITI UGRAĐEN GRANIČNIK BRZINE, KADA UČESTVUJE U SAOBRAĆAJU NA PUTU, GRANIČNIK BRZINE NIJE ODGOVARAJUĆE PODEŠEN, SUPROTNO ČLANU 19. STAV 1. OVOG ZAKONA.

NOVČANOM KAZNOM U FIKSNOM IZNOSU OD 40.000 DINARA KAZNIĆE SE ZA PREKRŠAJ IZ STAVA 1. OVOG ČLANA PREDUZETNIK.

NOVČANOM KAZNOM U FIKSNOM IZNOSU OD 10.000 DINARA KAZNIĆE SE ZA PREKRŠAJ IZ STAVA 1. OVOG ČLANA ODGOVORNO LICE U PRAVNOM LICU.

Član 57.

~~Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 20.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice ili preduzetnik:~~

~~1) ako je dnevno vreme upravljanja vozilom vozača duže od dozvoljenog, ali ne duže od jednog časa, suprotno članu 5. stav 1. ovog zakona (član 6. stav 1. AETR sporazuma) i članu 5. stav 4. ovog zakona;~~

~~2) ako je nedeljno vreme upravljanja vozilom vozača duže od dozvoljenog, ali ne duže od 60 časova, suprotno članu 5. stav 2. ovog zakona (član 6. stav 2. AETR sporazuma);~~

~~3) ako je vreme upravljanja vozilom u toku dve uzastopne nedelje vozača — duže od dozvoljenog, ali ne duže od 100 časova, suprotno članu 5. stav 3. ovog zakona (član 6. stav 3. AETR sporazuma);~~

~~4) ako je period upravljanja vozilom vozača duži od dozvoljenog, ali ne — duži od pet časova, suprotno članu 6. stav 1. ovog zakona (član 7. stav 1. AETR sporazuma);~~

~~5) ako član posade vozila ne iskoristi puni dnevni odmor u roku od 24 — časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je kraći od dozvoljenog, ali ne kraći od deset časova, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);~~

~~6) ako član posade vozila ne iskoristi skraćeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a — deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je kraći od dozvoljenog, ali ne kraći od osam časova, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);~~

~~7) ako član posade vozila ne iskoristi podeljeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a drugi deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je kraći od dozvoljenog, ali ne kraći od osam časova, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);~~

~~8) ako član višečlane posade ne iskoristi dnevni odmor u roku od 30 časova nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 30 časova je kraći od dozvoljenog, ali ne kraći od osam časova, suprotno članu 8. stav 4. ovog zakona (član 8. stav 3. AETR sporazuma);~~

~~9) ako umesto punog nedeljnog odmora član posade vozila iskoristi odmor kraći od 45 časova, ali ne kraći od 42 časa, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);~~

~~10) ako umesto skraćenog nedeljnog odmora član posade vozila iskoristi odmor kraći od 24 časa, ali ne kraći od 22 časa, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);~~

~~11) ako umesto skraćenog nedeljnog odmora član posade vozila u javnom linijskom gradskom i prigradskom prevozu putnika, odnosno u međumesnom linijskom prevozu putnika na linijama dužine do 50 km, koji se obavlja u celini na teritoriji Republike Srbije koristi odmor kraći od 24 časa, ali ne kraći od 22 časa, suprotno članu 8. stav 10. ovog zakona;~~

~~12) ako u vozilu u koji je ugrađen digitalni tahograf vozaču ne obezbedi dovoljnu količinu odgovarajućeg papira za ispis koji ima odobrenje tipa za digitalni tahograf koji je ugrađen u vozilo, suprotno članu 15. stav 2. ovog zakona;~~

~~13) ako ne čuva godinu dana zapisnike i druge relevantne podatke dobijene od nadzornih organa u vezi sa obavljenim nadzorom u prostorijama prevoznika i na putu, suprotno članu 15. stav 7. ovog zakona.~~

~~Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 5.000 dinara kazniće se za prekršaj iz stava 1. ovog člana odgovorno lice u pravnom licu.~~

NOVČANOM KAZNOM U FIKSNOM IZNOSU OD 30.000 DINARA KAZNIĆE SE ZA PREKRŠAJ PRAVNO LICE:

- 1) AKO JE PROSEČNO NEDELJNO RADNO VREME ČLANA POSADE VOZILA U BILO KOM ČETVOROMESEČNOM PERIODU, UKLJUČUJUĆI I PREKOVREMENI RAD, DUŽE OD DOZVOLJENIH 48 ČASOVA, A KRAĆE OD 56 ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 4. STAV 1. OVOG ZAKONA;
- 2) AKO JE DNEVNO RADNO VREME ČLANA POSADE VOZILA, UKLJUČUJUĆI I PREKOVREMENI RAD, DUŽE OD DOZVOLJENIH 14 ČASOVA, A KRAĆE OD 15 ČASOVA U PERIODU OD 24 ČASA, SUPROTNO ČLANU 4. STAV 2. OVOG ZAKONA;
- 3) AKO JE NEDELJNO RADNO VREME ČLANA POSADE VOZILA, UKLJUČUJUĆI I PREKOVREMENI RAD, DUŽE OD DOZVOLJENIH 60 ČASOVA, A KRAĆE OD 65 ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 4. STAV 3. OVOG ZAKONA;
- 4) AKO JE RADNO VREME ČLANA POSADE VOZILA KOJI OBAVLJA NOĆNI RAD, UKLJUČUJUĆI I PREKOVREMENI RAD, DUŽE OD DOZVOLJENIH DESET ČASOVA, A KRAĆE OD 11 ČASOVA TOKOM PERIODA OD 24 ČASA, SUPROTNO ČLANU 4. STAV 5. OVOG ZAKONA;
- 5) AKO JE DNEVNO VREME UPRAVLJANJA VOZILOM VOZAČA DUŽE OD DOZVOLJENOG ZA VIŠE OD 15 MINUTA, A MANJE OD JEDNOG ČASA,

- SUPROTNO ČLANU 5. STAV 1. OVOG ZAKONA (ČLAN 6. STAV 1. AETR SPORAZUMA) I ČLANU 5. STAV 4. OVOG ZAKONA;
- 6) AKO JE NEDELJNO VREME UPRAVLJANJA VOZILOM VOZAČA DUŽE OD DOZVOLJENIH 56 ČASOVA ZA VIŠE OD 15 MINUTA, A KRAĆE OD 60 ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 5. STAV 2. OVOG ZAKONA (ČLAN 6. STAV 2. AETR SPORAZUMA);
 - 7) AKO JE VREME UPRAVLJANJA VOZILOM U TOKU DVE UZASTOPNE NEDELJE VOZAČA DUŽE OD DOZVOLJENIH 90 ČASOVA ZA VIŠE OD 15 MINUTA, A KRAĆE OD 100 ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 5. STAV 3. OVOG ZAKONA (ČLAN 6. STAV 3. AETR SPORAZUMA);
 - 8) AKO JE PERIOD UPRAVLJANJA VOZILOM VOZAČA DUŽI OD DOZVOLJENIH ČETIRI ČASA I 30 MINUTA ZA VIŠE OD 15 MINUTA, A KRAĆI OD PET ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 6. STAV 1. OVOG ZAKONA (ČLAN 7. STAV 1. AETR SPORAZUMA);
 - 9) AKO ZA RADNO VREME ČLANA POSADE VOZILA KOJE TRAJE DUŽE OD ŠEST, A NAJVIŠE DEVET ČASOVA, ODMOR U TOKU DNEVNOG RADA ČLANA POSADE VOZILA TRAJE DUŽE OD 20 MINUTA, A KRAĆE OD 30 MINUTA, SUPROTNO ČLANU 7. STAV 2. OVOG ZAKONA;
 - 10) AKO ZA RADNO VREME ČLANA POSADE VOZILA KOJE TRAJE DUŽE OD DEVET, A NAJVIŠE 12 ČASOVA, ODMOR U TOKU DNEVNOG RADA ČLANA POSADE VOZILA TRAJE DUŽE OD 30 MINUTA, A KRAĆE OD 45 MINUTA, SUPROTNO ČLANU 7. STAV 3. OVOG ZAKONA;
 - 11) AKO ZA RADNO VREME ČLANA POSADE VOZILA KOJE TRAJE DUŽE OD 12 ČASOVA, ODMOR U TOKU DNEVNOG RADA ČLANA POSADE VOZILA TRAJE DUŽE OD 45 MINUTA, A KRAĆE OD 60 MINUTA, SUPROTNO ČLANU 7. STAV 4. OVOG ZAKONA;
 - 12) AKO ČLAN POSADE VOZILA NE ISKORISTI PUNI DNEVNI ODMOR U ROKU OD 24 ČASA NAKON ZAVRŠETKA PRETHODNOG DNEVNOG ILI NEDELJNOG ODMORA, A DEO ODMORA KOJI ULAZI U NAVEDENI ROK OD 24 ČASA JE NAJMANJE DESET ČASOVA, A KRAĆI OD DOZVOLJENOG ZA VIŠE OD 15 MINUTA, POD USLOVOM DA KORIŠĆENJE SKRAĆENOG DNEVNOG ODMORA NIJE DOZVOLJENO, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 2. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 2. AETR SPORAZUMA);
 - 13) AKO ČLAN POSADE VOZILA NE ISKORISTI SKRAĆENI DNEVNI ODMOR U ROKU OD 24 ČASA NAKON ZAVRŠETKA PRETHODNOG DNEVNOG ILI NEDELJNOG ODMORA, A DEO ODMORA KOJI ULAZI U NAVEDENI ROK OD 24 ČASA JE NAJMANJE OSAM ČASOVA, A KRAĆI OD DOZVOLJENOG ZA VIŠE OD 15 MINUTA, POD USLOVOM DA JE KORIŠĆENJE SKRAĆENOG DNEVNOG ODMORA DOZVOLJENO, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 2. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 2. AETR SPORAZUMA);
 - 14) AKO ČLAN POSADE VOZILA NE ISKORISTI PODELJENI DNEVNI ODMOR U ROKU OD 24 ČASA NAKON ZAVRŠETKA PRETHODNOG DNEVNOG ILI NEDELJNOG ODMORA, A DRUGI DEO ODMORA KOJI ULAZI U NAVEDENI ROK OD 24 ČASA JE NAJMANJE OSAM ČASOVA, A KRAĆI OD DOZVOLJENOG ZA VIŠE OD 15 MINUTA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 2. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 2. AETR SPORAZUMA);
 - 15) AKO ČLAN VIŠEČLANE POSADE NE ISKORISTI DNEVNI ODMOR U ROKU OD 30 ČASOVA NAKON ZAVRŠETKA PRETHODNOG DNEVNOG ILI NEDELJNOG ODMORA, A DEO ODMORA KOJI ULAZI U NAVEDENI ROK OD 30 ČASOVA JE NAJMANJE OSAM ČASOVA, A KRAĆI OD

- DOZVOLJENOG ZA VIŠE OD 15 MINUTA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 4. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 3. AETR SPORAZUMA);
- 16) AKO UMESTO SKRAĆENOG NEDELJNOG ODMORA ČLAN POSADE VOZILA ISKORISTI ODMOR OD NAJMANJE 22 ČASA, A KRAĆI OD 24 ČASA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 6. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 6. AETR SPORAZUMA);
 - 17) AKO UMESTO PUNOG NEDELJNOG ODMORA ČLAN POSADE VOZILA ISKORISTI ODMOR OD NAJMANJE 42 ČASA, A KRAĆI OD 45 ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 6. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 6. AETR SPORAZUMA);
 - 18) AKO PO ZAVRŠETKU ŠESTOG 24-ČASOVNOG PERIODA OD ZAVRŠETKA PRETHODNOG NEDELJNOG ODMORA ČLAN POSADE VOZILA, NAKON MANJE OD 3 ČASA ZAPOČNE KORIŠĆENJE NEDELJNOG ODMORA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 7. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 6.A) I C) AETR SPORAZUMA);
 - 19) AKO PO ZAVRŠETKU DVANAESTOG 24-ČASOVNOG PERIODA OD ZAVRŠETKA PRETHODNOG NEDELJNOG ODMORA ČLAN POSADE VOZILA, NAKON MANJE OD 3 ČASA ZAPOČNE KORIŠĆENJE NEDELJNOG ODMORA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 8. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 6.B) AETR SPORAZUMA);
 - 20) AKO PO ZAVRŠETKU DVANAESTOG 24-ČASOVNOG PERIODA OD ZAVRŠETKA PRETHODNOG NEDELJNOG ODMORA ČLAN POSADE VOZILA KORISTI JEDAN PUN I JEDAN SKRAĆENI NEDELJNI ODMOR KOJI U ZBIRU TRAJU KRAĆE OD DOZVOLJENOG, A DUŽE OD 67 ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 8. TAČKA 2) OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 6.B)(2) AETR SPORAZUMA);
 - 21) AKO UMESTO SKRAĆENOG NEDELJNOG ODMORA KOJI SE DODAJE VREMENU DNEVNOG ODMORA ČLAN POSADE VOZILA U JAVNOM LINIJSKOM GRADSKOM I PRIGRADSKOM PREVOZU PUTNIKA, ODNOSNO U MEĐUMESNOM LINIJSKOM PREVOZU PUTNIKA NA LINIJAMA DUŽINE DO 50 KM, KOJI SE OBAVLJA U CELINI NA TERITORIJI REPUBLIKE SRBIJE, KORISTI ODMOR KRAĆI OD DOZVOLJENOG ZA NAJVIŠE DVA ČASA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 10. OVOG ZAKONA;
 - 22) AKO U VOZILU U KOJI JE UGRAĐEN ANALOGNI TAHOGRAF VOZAČ NEMA DOVOLJAN BROJ TAHOGRAFSKIH LISTIĆA, ODNOSNO ODGOVARAJUĆE TAHOGRAFSKE LISTIĆE KOJI IMAJU ODOBRENJE TIP A ZA KORIŠĆENJE U ANALOGNOM TAHOGRAFU KOJI JE UGRAĐEN U VOZILO, SUPROTNO ČLANU 15. STAV 1. OVOG ZAKONA (ČLAN 11. STAV 1. ANEKSA AETR SPORAZUMA);
 - 23) AKO U VOZILU U KOJI JE UGRAĐEN DIGITALNI TAHOGRAF VOZAČU NE OBEZBEDI DOVOLJNU KOLIČINU ODGOVARAJUĆEG PAPIRA ZA ISPIS KOJI IMA ODOBRENJE TIP A ZA DIGITALNI TAHOGRAF KOJI JE UGRAĐEN U VOZILO, SUPROTNO ČLANU 15. STAV 2. OVOG ZAKONA;
 - 24) AKO NE PREUZIMA PODATKE SA DIGITALNOG TAHOGRAFA I KARTICE VOZAČA, U PROPISANOM ROKU USLED ČEGA NE DOLAZI DO GUBITKA RELEVANTNIH PODATAKA, SUPROTNO ČLANU 15. STAV 5. OVOG ZAKONA (ČLAN 11. STAV 2. ANEKSA AETR SPORAZUMA);
 - 25) AKO NE ČUVA GODINU DANA ZAPISNIKE I DRUGE RELEVANTNE PODATKE DOBIJENE OD NADZORNIH ORGANA U VEZI SA OBAVLJENIM

NADZOROM U PROSTORIJAMA PREVOZNIKA I NA PUTU, SUPROTNO ČLANU 15. STAV 7. OVOG ZAKONA.

NOVČANOM KAZNOM U FIKSNOM IZNOSU OD 20.000 DINARA KAZNIĆE SE ZA PREKRŠAJ IZ STAVA 1. OVOG ČLANA PREDUZETNIK.

NOVČANOM KAZNOM U FIKSNOM IZNOSU OD 5.000 DINARA KAZNIĆE SE ZA PREKRŠAJ IZ STAVA 1. OVOG ČLANA ODGOVORNO LICE U PRAVNOM LICU.

Član 58.

Novčanom kaznom u iznosu od 30.000 do 100.000 dinara ili radom u javnom interesu u trajanju od najmanje 240 časova kazniće se za prekršaj fizičko lice:

1) ako član posade vozila, najkasnije nakon šest časova neprekidnog rada, ne prekine radno vreme odmorom u toku dnevnog rada, suprotno članu 7. stav 1. ovog zakona;

2) ako za radno vreme člana posade vozila koje traje više od šest, a manje od devet časova, odmor u toku dnevnog rada traje manje od 30 minuta, odnosno ako član posade vozila ne iskoristi odmor u toku dnevnog rada pre završetka radnog vremena, suprotno članu 7. stav 2. u vezi stava 5. ovog zakona;

3) ako za radno vreme člana posade vozila koje traje više od devet, a manje od dvanaest časova, odmor u toku dnevnog rada člana posade vozila traje u zbiru manje od 45 minuta, odnosno ako član posade vozila ne iskoristi odmor u toku dnevnog rada pre završetka radnog vremena, suprotno članu 7. stav 3. u vezi stava 5. ovog zakona;

4) ako za radno vreme člana posade vozila koje traje više od 12 časova, odmor u toku dnevnog rada člana posed vozila traje u zbiru manje od 60 minuta, odnosno ako član posade vozila ne iskoristi odmor u toku dnevnog rada pre završetka radnog vremena, suprotno članu 7. stav 4. u vezi stava 5. ovog zakona;

5) ako se ne stara o ispravnosti tahografa ili o propisnom korišćenju tahografa i kartica vozača, odnosno tahografskih listića, suprotno članu 14. st. 1. i 2. ovog zakona (član 10. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);

6) ako se utvrdi falsifikovanje, brisanje ili uništavanje podataka evidentiranih na tahografskom listiću ili na ispisu sa digitalnog tahografa, odnosno memorisanih u tahografu ili na kartici vozača, suprotno članu 14. stav 3. ovog zakona (član 12. stav 8. Aneksa AETR sporazuma);

7) ako se u vozilu nalazi uređaj ili naprava za manipulaciju sa tahografom, tahografskim listićem ili karticom vozača koji mogu da dovedu do falsifikovanja, brisanja ili uništavanja memorisanih ili evidentiranih podataka, suprotno članu 14. stav 4. ovog zakona (član 12. stav 8. Aneksa AETR sporazuma);

8) ako poseduje više od jedne važeće sopstvene personalizovane kartice vozača, suprotno članu 16. stav 1. ovog zakona;

9) ako poseduje, odnosno koristi personalizovanu karticu vozača koja nije njegova sopstvena, suprotno članu 16. stav 1. ovog zakona;

10) ako koristi oštećenu, neispravnu ili nevažeću karticu vozača u digitalnom tahografu, suprotno članu 16. stav 2. ovog zakona;

11) ako se tahografski listić ne nalazi u analognom tahografu, a vozač se nalazi u vozilu u skladu sa članom 16. stav 4. ovog zakona;

12) ako se kartica vozača ne nalazi u digitalnom tahografu, a vozač se nalazi u vozilu u skladu sa članom 16. stav 4. ovog zakona;

~~13) ako koristi zaprljan ili oštećen tahografski listić ili karticu vozača, suprotno članu 16. stav 7. ovog zakona, a evidentirani podaci na tahografskom listiću ili kartici vozača nisu čitki;~~

~~14) ako ne koristi odgovarajuće preklopnike ili tastere na analognom tahografu, odnosno tastere na digitalnom tahografu, odnosno ne koristi ih pravovremeno za evidentiranje vremena upravljanja, ostalog radnog vremena, vremena raspoloživosti, pauza i odmora vozača, suprotno članu 16. stav 8. ovog zakona;~~

~~15) ako ne upisuje na tahografski listić ručno svoje aktivnosti osim upravljanja vozilom, čitko i bez prljanja listića, ako je u vozilo ugrađen analogni tahograf, odnosno ne vrši ručni unos svojih aktivnosti u digitalni tahograf korišćenjem aplikacije za ručni unos, suprotno članu 16. stav 9. ovog zakona;~~

~~16) ako, u slučaju višečlane posade, dva vozača ne umetnu svoju karticu vozaču odgovarajući čitač na digitalnom tahografu, a ostali vozači ne vode ručni unos o svojim aktivnostima osim upravljanja vozilom, suprotno članu 16. stav 10. ovog zakona;~~

~~17) ako na tahografskom listiću ne popuni ili ne popuni čitko prezime, odnosno ime vozača, suprotno članu 16. stav 11. ovog zakona;~~

~~18) ako, u slučaju višečlane posade, dva vozača nepravilno postavie, odnosno nepravovremeno menjaju poziciju tahografskih listića tako da se relevantni podaci vezani za upravljanje vozilom ne evidentiraju na tahografskom listiću vozača vozila u koje je ugrađen analogni tahograf, a ostali vozači ne vode ručni unos o svojim aktivnostima osim upravljanja vozilom, suprotno članu 16. stav 12. ovog zakona;~~

~~19) ako ne čuva oštećeni listić, odnosno oštećenu ili neispravnu karticu vozača, koji sadrže evidentirane podatke, suprotno članu 17. stav 1. ovog zakona;~~

~~20) ako ne štampa dnevni ispis sa vozila na početku, odnosno po završetku upravljanja vozilom ili ne upisuje propisane podatke na poleđini štampanog ispisa, suprotno članu 17. stav 2. ovog zakona ukoliko je kartica vozača oštećena ili neispravna, odnosno izgubljena ili ukradena;~~

~~21) ako prilikom nadzora na putu nema sve zahtevane isprave, odnosno ne pruži zahtevane isprave na uvid ovlašćenom licu nadzornog organa, suprotno članu 18. ovog zakona (član 12. stav 7. Aneksa AETR sporazuma);~~

~~22) ako u vozilu postoji uređaj ili naprava za manipulaciju koji može dadovede do neovlašćene izmene signala koji se šalje graničniku brzine, suprotno članu 19. stav 4. ovog zakona;~~

~~23) ako, ukoliko je tahograf neispravan ili ga nije moguće koristiti, ne upisuje propisane podatke na poleđini tahografskog listića, na poleđini termalnog papira za ispis ili na odgovarajući listić koji se prilaže uz tahografski listić, ili ne beleži pravovremeno sva vremena, odnosno aktivnosti koje tahograf više ne evidentira, odnosno ne štampa na ispravan način, suprotno članu 20. stav 2. ovog zakona.~~

~~Za prekršaje iz stava 1. ovog člana kumulativno se izriču i 2 kaznena poena, koji se izvršavaju u skladu sa Zakonom o bezbednosti saobraćaja na putevima.~~

~~NOVČANOM KAZNOM U FIKSNOM IZNOSU OD 50.000 DINARA KAZNIĆE SE ZA PREKRŠAJ FIZIČKO LICE:~~

- ~~1) ČIJE JE DNEVNO VREME UPRAVLJANJA VOZILOM DUŽE OD DOZVOLJENOG ZA NAJMANJE 50%, A KOJE TOKOM OVOG PERIODA NIJE KORISTILO DEO ODMORA U NEPREKIDNOM TRAJANJU OD NAJMANJE 4 ČASA I 30 MINUTA, SUPROTNO ČLANU 5. STAV 1. OVOG ZAKONA (ČLAN 6. STAV 1. AETR SPORAZUMA);~~

- 2) ČIJE JE NEDELJNO VREME UPRAVLJANJA VOZILOM NAJMANJE 70 ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 5. STAV 2. OVOG ZAKONA (ČLAN 6. STAV 2. AETR SPORAZUMA);
- 3) ČIJE JE VREME UPRAVLJANJA VOZILOM U TOKU DVE UZASTOPNE NEDELJE NAJMANJE 112 ČASOVA I 30 MINUTA, SUPROTNO ČLANU 5. STAV 3. OVOG ZAKONA (ČLAN 6. STAV 3. AETR SPORAZUMA);
- 4) AKO U VOZILU, ČIJI JE VLASNIK ILI KORISNIK, NE UGRADI TAHOGRAF ILI UGRADI VIŠE OD JEDNOG TAHOGRAFA, SUPROTNO ČLANU 14. STAV 1. OVOG ZAKONA (ČLAN 10. STAV 1. AETR SPORAZUMA);

- 5) AKO U VOZILU, ČIJI JE VLASNIK ILI KORISNIK, NE IZVRŠI NAKNADNU UGRADNJU TAHOGRAFA U RADIONICI ZA TAHOGRAFE KOJA IMA ODGOVARAJUĆU DOZVOLU, SUPROTNO ČLANU 14. STAV 1. OVOG ZAKONA (ČLAN 10. STAV 1. AETR SPORAZUMA);
- 6) AKO JE U VOZILU, ČIJI JE VLASNIK ILI KORISNIK, UGRAĐEN TAHOGRAF KOJI NIJE ODOBRENOG TIPA, ODNOSNO NIJE U SKLADU SA ZAHTEVIMA AETR SPORAZUMA, SUPROTNO ČLANU 14. STAV 2. OVOG ZAKONA (ČLAN 10. STAV 2. AETR SPORAZUMA);
- 7) KOD KOGA SE UTVRDI FALSIFIKOVANJE, BRISANJE ILI UNIŠTAVANJE PODATAKA EVIDENTIRANIH NA TAHOGRAFSKOM LISTIĆU ILI NA ISPISU SA DIGITALNOG TAHOGRAFA, ODNOSNO MEMORISANIH U TAHOGRAFU ILI NA KARTICI VOZAČA, SUPROTNO ČLANU 14. STAV 5. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 8. ANEKSA AETR SPORAZUMA);
- 8) AKO SE U VOZILU NALAZI UREĐAJ ILI NAPRAVA ZA MANIPULACIJU SA TAHOGRAFOM, TAHOGRAFSKIM LISTIĆEM ILI KARTICOM VOZAČA KOJI MOGU DA DOVEDU DO FALSIFIKOVANJA, BRISANJA ILI UNIŠTAVANJA MEMORISANIH ILI EVIDENTIRANIH PODATAKA, SUPROTNO ČLANU 14. STAV 6. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 8. ANEKSA AETR SPORAZUMA);
- 9) KOJE POSEDUJE VIŠE OD JEDNE VAŽEĆE SOPSTVENE PERSONALIZOVANE KARTICE VOZAČA, SUPROTNO ČLANU 16. STAV 1. OVOG ZAKONA (ČLAN 11. STAV 4.A) ANEKSA AETR SPORAZUMA);
- 10) KOJE POSEDUJE, ODNOSNO KORISTI PERSONALIZOVANU KARTICU VOZAČA KOJA NIJE NJEGOVA SOPSTVENA, SUPROTNO ČLANU 16. STAV 1. OVOG ZAKONA (ČLAN 11. STAV 4.A) ANEKSA AETR SPORAZUMA);
- 11) KOJE KORISTI OŠTEĆENU, NEISPRAVNU ILI NEVAŽEĆU KARTICU VOZAČA U DIGITALNOM TAHOGRAFU, SUPROTNO ČLANU 16. STAV 2. OVOG ZAKONA (ČLAN 11. STAV 4.A) ANEKSA AETR SPORAZUMA);
- 12) KOJE NE KORISTI SVOJ TAHOGRAFSKI LISTIĆ U ANALOGNOM TAHOGRAFU, ODNOSNO KARTICU VOZAČA U DIGITALNOM TAHOGRAFU, SUPROTNO ČLANU 16. STAV 3. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 2.A) ANEKSA AETR SPORAZUMA);
- 13) KOJE, U SLUČAJU VIŠEČLANE POSADE, NE UMETNE SVOJU KARTICU VOZAČA U ODGOVARAJUĆI ČITAČ NA DIGITALNOM TAHOGRAFU, ODNOSNO NE VODI RUČNI UNOS O SVOJIM AKTIVNOSTIMA OSIM UPRAVLJANJA VOZILOM KADA DRUGI VOZAČI KORISTE DIGITALNI TAHOGRAF, SUPROTNO ČLANU 16. STAV 10. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 2.A) ANEKSA AETR SPORAZUMA);

- 14) KOJE NA TAHOGRAFSKOM LISTIĆU NE POPUNI ILI NE POPUNI ČITKO SVOJE PREZIME, ODNOSNO SVOJE IME, SUPROTNO ČLANU 16. STAV 11. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 5.A) ANEKSA AETR SPORAZUMA);
- 15) KOJE, U SLUČAJU VIŠEČLANE POSADE, NEPRAVILNO POSTAVI, ODNOSNO NEPRAVOVREMENO MENJA POZICIJU TAHOGRAFSKIH LISTIĆA TAKO DA SE RELEVANTNI PODACI VEZANI ZA UPRAVLJANJE VOZILOM NE EVIDENTIRAJU NA TAHOGRAFSKOM LISTIĆU VOZAČA VOZILA U KOJE JE UGRAĐEN ANALOGNI TAHOGRAF, ODNOSNO NE VODI RUČNI UNOS O SVOJIM AKTIVNOSTIMA OSIM UPRAVLJANJA VOZILOM KADA DRUGI VOZAČI KORISTE ANALOGNI TAHOGRAF, SUPROTNO ČLANU 16. STAV 12. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 2.C) ANEKSA AETR SPORAZUMA);
- 16) KOJE NE ČUVA OŠTEĆENI LISTIĆ, ODNOSNO OŠTEĆENU ILI NEISPRAVNU KARTICU VOZAČA, KOJI SADRŽE EVIDENTIRANE PODATKE, SUPROTNO ČLANU 17. STAV 1. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 1. ANEKSA AETR SPORAZUMA);
- 17) KOJE NE ŠTAMPA DNEVNI ISPIS SA VOZILA NA POČETKU, ODNOSNO PO ZAVRŠETKU UPRAVLJANJA VOZILOM ILI NE UPISUJE PROPISANE PODATKE NA POLEĐINI ŠTAMPANOG ISPISA, SUPROTNO ČLANU 17. STAV 2. OVOG ZAKONA UKOLIKO JE KARTICA VOZAČA OŠTEĆENA ILI NEISPRAVNA, ODNOSNO IZGUBLJENA ILI UKRADENA (ČLAN 13. STAV 2.B) ANEKSA AETR SPORAZUMA);
- 18) KOJE PRILIKOM NADZORA NA PUTU NE PRUŽI ZAHTEVANE ISPRAVE NA UVID OVLAŠĆENOM LICU NADZORNOG ORGANA, SUPROTNO ČLANU 18. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 7. ANEKSA AETR SPORAZUMA);
- 19) AKO U VOZILU POSTOJI UREĐAJ ILI NAPRAVA ZA MANIPULACIJU KOJI MOŽE DA DOVEDE DO NEOVLAŠĆENE IZMENE SIGNALA KOJI SE ŠALJE GRANIČNIKU BRZINE, SUPROTNO ČLANU 19. STAV 4. OVOG ZAKONA.

Član 59.

~~Novčanom kaznom u iznosu od 10.000 do 30.000 dinara ili radom u javnom interesu u trajanju od 80 do 240 časova kazniće se za prekršaj fizičko lice:~~

~~1) koje ne evidentira, netačno ili neadekvatno evidentira vreme upravljanja vozilom, koje ne spada u oblast primene ovog zakona, ostalo radno vreme, vreme raspoloživosti, odmora i pauze, suprotno članu 4. stav 9. ovog zakona;~~

~~2) čije je dnevno vreme upravljanja vozilom duže od dozvoljenog za više od dva časa, suprotno članu 5. stav 1. ovog zakona (član 6. stav 1. AETR sporazuma) i članu 5. stav 4. ovog zakona;~~

~~3) čije je nedeljno vreme upravljanja vozilom duže od 70 časova, suprotno članu 5. stav 2. ovog zakona (član 6. stav 2. AETR sporazuma);~~

~~4) čije je vreme upravljanja vozilom u toku dve uzastopne nedelje duže od 112 časova i 30 minuta, suprotno članu 5. stav 3. ovog zakona (član 6. stav 3. AETR sporazuma);~~

~~5) čiji je period upravljanja vozilom duži od šest časova, suprotno članu 6. stav 1. ovog zakona (član 7. stav 1. AETR sporazuma);~~

~~6) ako u javnom linijskom prigradskom i gradskom prevozu putnika, odnosno u međumesnom linijskom prevozu putnika na linijama dužine do 50 km, koji se obavlja~~

u celini na teritoriji Republike Srbije, ne iskoristi pauzu od najmanje 5 minuta na svakom polaznom stajalištu, suprotno članu 6. stav 4. ovog zakona;

7) ako ne iskoristi puni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je kraći od osam časova i 30 minuta, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);

8) ako ne iskoristi skraćeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je kraći od sedam časova, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);

9) ako ne iskoristi podeljeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a drugi deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je kraći od sedam časova, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);

10) ako ne iskoristi dnevni odmor u roku od 30 časova nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 30 časova je kraći od sedam časova, suprotno članu 8. stav 4. ovog zakona (član 8. stav 3. AETR sporazuma);

11) ako u toku bilo koje dve uzastopne nedelje ne iskoristi najmanje dva puna nedeljna odmora ili jedan pun nedeljni odmor i jedan skraćeni nedeljni odmor, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);

12) ako umesto punog nedeljnog odmora iskoristi odmor kraći od 36 časova, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);

13) ako umesto skraćenog nedeljnog odmora iskoristi odmor kraći od 20 časova, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma), odnosno članu 8. stav 10. ovog zakona;

14) ako ne započne korišćenje nedeljnog odmora najkasnije po završetku šestog dvadesetčetvoročasovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora, suprotno članu 8. stav 7. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);

15) ako ne nadoknadi vremensku razliku do punog nedeljnog odmora najkasnije do kraja treće nedelje računajući od nedelje u kojoj je korišćen skraćeni nedeljni odmor, odnosno ne nadoveže vremensku razliku do punog na drugi odmor u trajanju od najmanje devet časova, suprotno članu 8. stav 9. ovog zakona;

16) ako ne koristi tahografski listić u analognom tahografu, odnosno karticu vozača u digitalnom tahografu od trenutka preuzimanja vozila, suprotno članu 16. stav 3. ovog zakona;

17) ako se tahografski listić ili kartica vozača neovlašćeno izvadi iz tahografa ili se ne nalazi u tahografu kad je vozač u vozilu, odnosno obavlja ostale aktivnosti u vezi sa vozilom ili tekućim prevozom usled čega nisu evidentirani relevantni podaci na tahografskom listiću ili kartici vozača, suprotno članu 16. stav 4. ovog zakona;

18) ako koristi tahografski listić u analognom tahografu duže od perioda za koji je predviđen usled čega dolazi do gubitka relevantnih podataka, odnosno nemogućnosti čitanja podataka sa tahografa, suprotno članu 16. stav 6. ovog zakona;

19) ako ugrađeni graničnik brzine nije uključen, suprotno članu 19. stav 1. ovog zakona;

~~20) ako je graničnik brzine podešen na brzinu koja je za više od 20km/h veća od propisane, suprotno članu 19. stav 1. ovog zakona;~~

~~21) ako ne prijavi gubitak ili krađu kartice vozača nadležnim organima države u kojoj su se gubitak ili krađa dogodili, suprotno članu 21. stav 2. ovog zakona.~~

~~Za prekršaje iz stava 1. ovog člana kumulativno se izriče i jedan kazneni poen, koji se izvršava u skladu sa Zakonom o bezbednosti saobraćaja na putevima.~~

NOVČANOM KAZNOM U FIKSNOM IZNOSU OD 30.000 DINARA KAZNIĆE SE ZA PREKRŠAJ FIZIČKO LICE:

- 1) ČIJE JE PROSEČNO NEDELJNO RADNO VREME U BILO KOM ČETVOROMESEČNOM PERIODU, UKLJUČUJUĆI I PREKOVREMENI RAD, NAJMANJE 60 ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 4. STAV 1. OVOG ZAKONA;
- 2) ČIJE JE DNEVNO RADNO VREME, UKLJUČUJUĆI I PREKOVREMENI RAD NAJMANJE 16 ČASOVA U PERIODU OD 24 ČASA, SUPROTNO ČLANU 4. STAV 2. OVOG ZAKONA;
- 3) ČIJE JE NEDELJNO RADNO VREME, UKLJUČUJUĆI I PREKOVREMENI RAD, NAJMANJE 70 ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 4. STAV 3. OVOG ZAKONA;
- 4) ČIJE JE RADNO VREME KADA OBAVLJA NOĆNI RAD, UKLJUČUJUĆI I PREKOVREMENI RAD, NAJMANJE 13 ČASOVA TOKOM PERIODA OD 24 ČASA, SUPROTNO ČLANU 4. STAV 5. OVOG ZAKONA;
- 5) KOJE NE EVIDENTIRA, NETAČNO ILI NEADEKVATNO EVIDENTIRA VREME UPRAVLJANJA VOZILOM, KOJE NE SPADA U OBLAST PRIMENE OVOG ZAKONA, OSTALO RADNO VREME, VREME RASPOLOŽIVOSTI, ODMORE I PAUZE, SUPROTNO ČLANU 4. STAV 9. OVOG ZAKONA;
- 6) ČIJE JE DNEVNO VREME UPRAVLJANJA VOZILOM DUŽE OD DOZVOLJENOG ZA NAJMANJE 2 ČASA, SUPROTNO ČLANU 5. STAV 1. OVOG ZAKONA (ČLAN 6. STAV 1. AETR SPORAZUMA) I ČLANU 5. STAV 4. OVOG ZAKONA;
- 7) ČIJE JE NEDELJNO VREME UPRAVLJANJA VOZILOM NAJMANJE 65 ČASOVA, A KRAĆE OD 70 ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 5. STAV 2. OVOG ZAKONA (ČLAN 6. STAV 2. AETR SPORAZUMA);
- 8) ČIJE JE VREME UPRAVLJANJA VOZILOM U TOKU DVE UZASTOPNE NEDELJE NAJMANJE 105 ČASOVA, A KRAĆE OD 112 ČASOVA I 30 MINUTA, SUPROTNO ČLANU 5. STAV 3. OVOG ZAKONA (ČLAN 6. STAV 3. AETR SPORAZUMA);
- 9) ČIJI JE PERIOD UPRAVLJANJA VOZILOM NAJMANJE ŠEST ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 6. STAV 1. OVOG ZAKONA (ČLAN 7. STAV 1. AETR SPORAZUMA);
- 10) KOJE U JAVNOM LINIJSKOM PRIGRADSKOM I GRADSKOM PREVOZU PUTNIKA, ODNOSNO U MEĐUMESNOM LINIJSKOM PREVOZU PUTNIKA NA LINIJAMA DUŽINE DO 50 KM, KOJI SE OBAVLJA U CELINI NA TERITORIJI REPUBLIKE SRBIJE, NE ISKORISTI PAUZU OD NAJMANJE 5 MINUTA NA SVAKOM POLAZNOM STAJALIŠTU PRE SVAKOG POLASKA, SUPROTNO ČLANU 6. STAV 4. OVOG ZAKONA;
- 11) KOJE NAJKASNIJE NAKON ŠEST ČASOVA NEPREKIDNOG RADA, NE PREKINE RADNO VREME ODMOROM U TOKU DNEVNOG RADA, SUPROTNO ČLANU 7. STAV 1. OVOG ZAKONA;
- 12) KOJE ZA RADNO VREME KOJE TRAJE DUŽE OD ŠEST, A NAJVIŠE DEVET ČASOVA, KORISTI ODMOR U TOKU DNEVNOG RADA OD NAJVIŠE 10 MINUTA, SUPROTNO ČLANU 7. STAV 2. OVOG ZAKONA;

- 13) KOJE ZA RADNO VREME KOJE TRAJE DUŽE OD DEVET, A NAJVIŠE 12 ČASOVA, KORISTI ODMOR U TOKU DNEVNOG RADA OD NAJVIŠE 20 MINUTA, SUPROTNO ČLANU 7. STAV 3. OVOG ZAKONA;
- 14) KOJE ZA RADNO VREME KOJE TRAJE DUŽE OD 12 ČASOVA, KORISTI ODMOR U TOKU DNEVNOG RADA OD NAJVIŠE 30 MINUTA, SUPROTNO ČLANU 7. STAV 4. OVOG ZAKONA;
- 15) KOJE NE ISKORISTI PUNI DNEVNI ODMOR U ROKU OD 24 ČASA NAKON ZAVRŠETKA PRETHODNOG DNEVNOG ILI NEDELJNOG ODMORA, A DEO ODMORA KOJI ULAZI U NAVEDENI ROK OD 24 ČASA JE KRAĆI OD OSAM ČASOVA I 30 MINUTA, POD USLOVOM DA KORIŠĆENJE SKRAĆENOG DNEVNOG ODMORA NIJE DOZVOLJENO, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 2. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 2. AETR SPORAZUMA);
- 16) KOJE NE ISKORISTI SKRAĆENI DNEVNI ODMOR U ROKU OD 24 ČASA NAKON ZAVRŠETKA PRETHODNOG DNEVNOG ILI NEDELJNOG ODMORA, A DEO ODMORA KOJI ULAZI U NAVEDENI ROK OD 24 ČASA JE KRAĆI OD SEDAM ČASOVA, POD USLOVOM DA JE KORIŠĆENJE SKRAĆENOG DNEVNOG ODMORA DOZVOLJENO SUPROTNO ČLANU 8. STAV 2. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 2. AETR SPORAZUMA);
- 17) KOJE NE ISKORISTI PODELJENI DNEVNI ODMOR U ROKU OD 24 ČASA NAKON ZAVRŠETKA PRETHODNOG DNEVNOG ILI NEDELJNOG ODMORA, A DRUGI DEO ODMORA KOJI ULAZI U NAVEDENI ROK OD 24 ČASA JE KRAĆI OD SEDAM ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 2. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 2. AETR SPORAZUMA);
- 18) KOJE, KAO ČLAN VIŠEČLANE POSADE, NE ISKORISTI DNEVNI ODMOR U ROKU OD 30 ČASOVA NAKON ZAVRŠETKA PRETHODNOG DNEVNOG ILI NEDELJNOG ODMORA, A DEO ODMORA KOJI ULAZI U NAVEDENI ROK OD 30 ČASOVA JE KRAĆI OD SEDAM ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 4. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 3. AETR SPORAZUMA);
- 19) KOJE U TOKU BILO KOJE DVE UZASTOPNE NEDELJE NE ISKORISTI NAJMANJE DVA PUNA NEDELJNA ODMORA ILI JEDAN PUN NEDELJNI ODMOR I JEDAN SKRAĆENI NEDELJNI ODMOR, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 6. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 6. AETR SPORAZUMA);
- 20) KOJE UMETO SKRAĆENOG NEDELJNOG ODMORA ISKORISTI ODMOR KRAĆI OD 20 ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 6. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 6. AETR SPORAZUMA), ODNOSNO ČLANU 8. STAV 10. OVOG ZAKONA;
- 21) KOJE UMETO PUNOG NEDELJNOG ODMORA ISKORISTI ODMOR KRAĆI OD 36 ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 6. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 6. AETR SPORAZUMA);
- 22) KOJE PO ZAVRŠETKU ŠESTOG 24-ČASOVNOG PERIODA OD ZAVRŠETKA PRETHODNOG NEDELJNOG ODMORA ZAPOČNE KORIŠĆENJE NEDELJNOG ODMORA NAKON NAJMANJE 12 ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 7. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 6.A) I C) AETR SPORAZUMA);
- 23) KOJE PO ZAVRŠETKU DVANAESTOG 24-ČASOVNOG PERIODA OD ZAVRŠETKA PRETHODNOG NEDELJNOG ODMORA ZAPOČNE KORIŠĆENJE NEDELJNOG ODMORA NAKON NAJMANJE 12 ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 8. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 6.B) AETR SPORAZUMA);
- 24) KOJE PO ZAVRŠETKU DVANAESTOG 24-ČASOVNOG PERIODA OD ZAVRŠETKA PRETHODNOG NEDELJNOG ODMORA KORISTI JEDAN PUN

- I JEDAN SKRAĆENI NEDELJNI ODMOR KOJI U ZBIRU TRAJU KRAĆE OD DOZVOLJENOG, A NAJVIŠE 65 ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 8. TAČKA 2) OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 6.B)(2) AETR SPORAZUMA);
- 25) KOJE KAO VOZAČ KOJI NIJE ČLAN VIŠEČLANE POSADE PO ZAVRŠETKU ŠESTOG 24-ČASOVNOG PERIODA TOKOM VREMENSKOG PERIODA IZMEĐU 22:00 I 6:00 ČASOVA UPRAVLJA VOZILOM NAJMANJE ČETIRI ČASA I 30 MINUTA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 8. TAČKA 4) OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 6.B)(4) AETR SPORAZUMA);
- 26) KOJE NE NADOKNADI VREMENSKU RAZLIKU DO PUNOG NEDELJNOG ODMORA NAJKASNIJE DO KRAJA TREĆE NEDELJE RAČUNAJUĆI OD NEDELJE U KOJOJ JE KORISTILO SKRAĆENI NEDELJNI ODMOR, ODNOSNO NE NADOVEŽE VREMENSKU RAZLIKU DO PUNOG ODMORA NA DRUGI ODMOR U TRAJANJU OD NAJMANJE DEVET ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 9. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. ST. 6.A)(2) I 7. AETR SPORAZUMA);
- 27) KOJE KORISTI POTVRDU ZA VREMENA ODNOSNO AKTIVNOSTI VOZAČA ZA PERIOD U KOME TA VREMENA ODNOSNO AKTIVNOSTI NISU UTVRĐENE ZA TOG VOZAČA, SUPROTNO ČLANU 11. STAV 1. OVOG ZAKONA (ANEKS - DODATAK 3 STAV 1. AETR SPORAZUMA);
- 28) KOJE KORISTI POTVRDU ZA VREMENA ODNOSNO AKTIVNOSTI VOZAČA KOJE SE EVIDENTIRAJU, ODNOSNO KOJE SU EVIDENTIRANE POMOĆU TAHOGRAFA ILI RUČNIM UNOSOM, SUPROTNO ČLANU 11. STAV 2. OVOG ZAKONA (ANEKS - DODATAK 3 STAV 1. AETR SPORAZUMA);
- 29) KOJE SE NE STARA O ISPRAVNOSTI I O PROPISNOM KORIŠĆENJU DIGITALNOG TAHOGRAFA KOJI NIJE PLOMBIRAN, ODNOSNO NEMA INFORMATIVNU NALEPNICU, ODNOSNO NIJE PREGLEDAN U RADIONICI NAKON UOČAVANJA ODSUPANJA VREMENA OD UNIVERZALNOG (UTC) VREMENA ZA VIŠE OD 20 MINUTA, SUPROTNO ČLANU 14. STAV 3. OVOG ZAKONA (ČLAN 10. STAV 1. ANEKSA AETR SPORAZUMA);
- 30) KOJE SE NE STARA O PROPISNOM KORIŠĆENJU DIGITALNOG TAHOGRAFA USLED NEPROPISNOG KORIŠĆENJA FUNKCIJE „OUT OF SCOPE”, SUPROTNO ČLANU 14. STAV 3. OVOG ZAKONA (ČLAN 10. STAV 1. ANEKSA AETR SPORAZUMA);
- 31) KOJE SE NE STARA O ISPRAVNOSTI I O PROPISNOM KORIŠĆENJU TAHOGRAFA KOJI NIJE PREGLEDAN U RADIONICI NAKON PROMENE DIMENZIJE POGONSKIH TOČKOVA, ODNOSNO NAKON PROMENE REGISTRACIONE OZNAKE VOZILA, SUPROTNO ČLANU 14. ST. 3. I 4. OVOG ZAKONA (ČLAN 10. STAV 1. ANEKSA AETR SPORAZUMA);
- 32) KOJE SE NE STARA O PROPISNOM KORIŠĆENJU TAHOGRAFA KOJI IMA MOGUĆNOST EVIDENTIRANJA PODATAKA ZA SAMO JEDNOG VOZAČA, A KORISTI GA VIŠEČLANA POSADA, SUPROTNO ČLANU 14. ST. 3. I 4. OVOG ZAKONA (ČLAN 10. STAV 1. ANEKSA AETR SPORAZUMA);
- 33) KOJE SE NE STARA O ISPRAVNOSTI I O PROPISNOM KORIŠĆENJU ANALOGNOG TAHOGRAFA KOJI NIJE PLOMBIRAN, ODNOSNO NEMA INFORMATIVNU NALEPNICU, ODNOSNO NEMA NATPISNU PLOČICU ILI NALEPNICU, SUPROTNO ČLANU 14. STAV 4. OVOG ZAKONA (ČLAN 10. STAV 1. ANEKSA AETR SPORAZUMA);

- 34) KOJE SE NE STARA O PROPISNOM KORIŠĆENJU TAHOGRAFSKIH LISTIĆA U POGLEDU ISTOVREMENOG KORIŠĆENJA VIŠE SOPSTVENIH TAHOGRAFSKIH LISTIĆA, SUPROTNO ČLANU 14. STAV 4. OVOG ZAKONA;
- 35) KOJE SE NE STARA O PROPISNOM KORIŠĆENJU TAHOGRAFSKIH LISTIĆA U POGLEDU NEPROPISNOG NAZNAČAVANJA NA POLEDINI TAHOGRAFSKOG LISTIĆA NATPISA „VAN OBLASTI PRIMENE”, ODNOSNO NATPISA „LINIJSKI”, SUPROTNO ČLANU 14. STAV 4. OVOG ZAKONA;
- 36) ČIJI SE TAHOGRAFSKI LISTIĆ ILI KARTICA VOZAČA NE NALAZI U TAHOGRAFU KADA JE U VOZILU, ODNOSNO OBAVLJA OSTALE AKTIVNOSTI U VEZI SA VOZILOM ILI TEKUĆIM PREVOZOM USLED ČEGA NISU ZABELEŽENE AKTIVNOSTI VOZAČA NA TAHOGRAFSKOM LISTIĆU ILI KARTICI VOZAČA, SUPROTNO ČLANU 16. STAV 4. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 2.A) ANEKSA AETR SPORAZUMA);
- 37) KOJE KORISTI TAHOGRAFSKI LISTIĆ U ANALOGNOM TAHOGRAFU DUŽE OD PERIODA ZA KOJI JE PREDVIĐEN USLED ČEGA DOLAZI DO GUBITKA RELEVANTNIH PODATAKA, ODNOSNO NEMOGUĆNOSTI ČITANJA ZABELEŽENIH PODATAKA, SUPROTNO ČLANU 16. STAV 6. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 2.A) ANEKSA AETR SPORAZUMA);
- 38) KOJE KORISTI ZAPRLJAN ILI OŠTEĆEN TAHOGRAFSKI LISTIĆ ILI KARTICU VOZAČA, A EVIDENTIRANI PODACI NA TAHOGRAFSKOM LISTIĆU ILI KARTICI VOZAČA NISU ČITKI, SUPROTNO ČLANU 16. STAV 7. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 1. ANEKSA AETR SPORAZUMA);
- 39) KOJE NE KORISTI ODGOVARAJUĆE PREKLOPNIKE ILI TASTERE NA ANALOGNOM TAHOGRAFU, ODNOSNO TASTERE NA DIGITALNOM TAHOGRAFU, ODNOSNO NE KORISTI IH PRAVOVREMENO ZA EVIDENTIRANJE VREMENA UPRAVLJANJA, ODNOSNO OSTALOG RADNOG VREMENA, ODNOSNO VREMENA RASPOLOŽIVOSTI, ODNOSNO ODMORA VOZAČA, SUPROTNO ČLANU 16. STAV 8. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 3. DRUGA ALINEJA ANEKSA AETR SPORAZUMA);
- 40) KOJE NE UPISUJE NA TAHOGRAFSKI LISTIĆ RUČNO SVOJE AKTIVNOSTI OSIM UPRAVLJANJA VOZILOM, ČITKO I BEZ PRLJANJA LISTIĆA, AKO JE U VOZILU UGRAĐEN ANALOGNI TAHOGRAF, ODNOSNO NE VRŠI RUČNI UNOS SVOJIH AKTIVNOSTI U DIGITALNI TAHOGRAF KORIŠĆENJEM APLIKACIJE ZA RUČNI UNOS, SUPROTNO ČLANU 16. STAV 9. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 2.B) ANEKSA AETR SPORAZUMA);
- 41) KOJE PRILIKOM NADZORA NA PUTU NEMA TAHOGRAFSKE LISTIĆE ZA TEKUĆI DAN I PRETHODNIH 28 DANA, SUPROTNO ČLANU 18. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 7. ANEKSA AETR SPORAZUMA);
- 42) KOJE PRILIKOM NADZORA NA PUTU NEMA KARTICU VOZAČA, AKO JE POSEDUJE, SA PODACIMA ZA TEKUĆI DAN I PRETHODNIH 28 DANA, SUPROTNO ČLANU 18. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 7. ANEKSA AETR SPORAZUMA);
- 43) KOJE PRILIKOM NADZORA NA PUTU NEMA RUČNE UNOSE ILI ŠTAMPANE ISPISE ILI DOKAZE O IZREČENIM SANKCIJAMA KOJI SE ODOSE NA TEKUĆI DAN I PRETHODNIH 28 DANA ILI POTVRDE O AKTIVNOSTI VOZAČA, SUPROTNO ČLANU 18. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 7. ANEKSA AETR SPORAZUMA);

- 44) AKO UGRAĐENI GRANIČNIK BRZINE NIJE UKLJUČEN, SUPROTNO ČLANU 19. STAV 1. OVOG ZAKONA;
- 45) KOJE, UKOLIKO JE TAHOGRAF NEISPRAVAN ILI GA NIJE MOGUĆE KORISTITI, NE UPISUJE PROPISANE PODATKE NA POLEĐINI TAHOGRAFSKOG LISTIĆA, NA POLEĐINI TERMALNOG PAPIRA ZA ISPIS ILI NA ODGOVARAJUĆI LISTIĆ KOJI SE PRILAŽE UZ TAHOGRAFSKI LISTIĆ, ILI NE BELEŽI PRAVOVREMENO SVA VREMENA, ODNOSNO AKTIVNOSTI KOJE TAHOGRAF VIŠE NE EVIDENTIRA, ODNOSNO NE ŠTAMPA NA ISPRAVAN NAČIN, SUPROTNO ČLANU 20. STAV 2. OVOG ZAKONA (ČLAN 13. STAV 2.A) ANEKSA AETR SPORAZUMA);
- 46) KOJE NE PRIJAVI GUBITAK ILI KRAĐU KARTICE VOZAČA NADLEŽNIM ORGANIMA DRŽAVE U KOJOJ SU SE GUBITAK ILI KRAĐA DOGODILI, SUPROTNO ČLANU 21. STAV 2. OVOG ZAKONA (ČLAN 13. STAV 3. ANEKSA AETR SPORAZUMA).

Član 60.

~~Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 10.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice:~~

~~1) ako ne dostavi, odnosno ne dostavi pravovremeno prevozniku izvod iz evidencije o radnom vremenu kod drugog ili drugih prevoznika, odnosno poslodavaca u pisanom ili elektronskom obliku, suprotno članu 4. stav 8. ovog zakona;~~

~~2) čije je dnevno vreme upravljanja vozilom duže od dozvoljenog za više od jednog časa, ali ne duže od dva časa, suprotno članu 5. stav 1. ovog zakona (član 6. stav 1. AETR sporazuma) i članu 5. stav 4. ovog zakona;~~

~~3) čije je nedeljno vreme upravljanja vozilom duže od 60 časova, ali ne duže od 70 časova, suprotno članu 5. stav 2. ovog zakona (član 6. stav 2. AETR sporazuma);~~

~~4) čije je vreme upravljanja vozilom u toku dve uzastopne nedelje duže od 100 časova, ali ne duže od 112 časova i 30 minuta, suprotno članu 5. stav 3. ovog zakona (član 6. stav 3. AETR sporazuma);~~

~~5) čiji je period upravljanja vozilom duži od pet časova, ali ne duži od 6 časova, suprotno članu 6. stav 1. ovog zakona (član 7. stav 1. AETR sporazuma);~~

~~6) ako ne iskoristi puni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je kraći od deset časova, ali ne kraći od osam časova i 30 minuta, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);~~

~~7) ako ne iskoristi skraćeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je kraći od osam časova, ali ne kraći od sedam časova, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);~~

~~8) ako ne iskoristi podeljeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a drugi deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je kraći od osam časova, ali ne kraći od sedam časova, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);~~

~~9) ako ne iskoristi dnevni odmor u roku od 30 časova nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni~~

~~rok od 30 časova je kraći od osam časova, ali ne kraći od sedam časova, suprotno članu 8. stav 4. ovog zakona (član 8. stav 3. AETR sporazuma);~~

~~10) ako umesto punog nedeljnog odmora iskoristi odmor kraći od 42 časa, ali ne kraći od 36 časova, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);~~

~~11) ako umesto skraćenog nedeljnog odmora iskoristi odmor kraći od 22 časa, ali ne kraći od 20 časova, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma), odnosno članu 8. stav 10. ovog zakona;~~

~~12) ako potvrda o aktivnostima vozača nije popunjena, odnosno nije pravilno popunjena pre početka putovanja, suprotno članu 11. stav 4. ovog zakona;~~

~~13) ako u vozilu u koji je ugrađen analogni tahograf nema dovoljan broj tahografskih listića, odnosno odgovarajuće tahografske listiće koji imaju odobrenje tipa za korišćenje u analognom tahografu koji je ugrađen u vozilo, suprotno članu 15. stav 1. ovog zakona;~~

~~14) ako na tahografskom listiću ne popuni ili ne popuni čitko datum početka rada na vozilu, suprotno članu 16. stav 11. ovog zakona;~~

~~15) ako na tahografskom listiću ne popuni ili ne popuni čitko datum završetka rada na vozilu, suprotno članu 16. stav 11. ovog zakona;~~

~~16) ako na tahografskom listiću ne popuni ili ne popuni čitko stanje odometra na početku rada na vozilu, suprotno članu 16. stav 11. ovog zakona;~~

~~17) ako se vreme na analognom tahografu ne podudara sa zvaničnim vremenom države u kojoj je registrovano vozilo, odnosno sa univerzalnim (UTC) vremenom na digitalnom tahografu, suprotno članu 16. stav 13. ovog zakona;~~

~~18) ako se ne potpiše na poleđini štampanog ispisa, suprotno članu 17. stav 2. ovog zakona ukoliko je kartica vozača oštećena ili neispravna, odnosno izgubljena ili ukradena;~~

~~19) ako je graničnik brzine podešen na brzinu koja je za više od 10 km/h do 20 km/h veća od propisane, suprotno članu 19. stav 1. ovog zakona;~~

~~20) ako nije podnelo zahtev za izdavanje nove kartice vozača Agenciji u roku od sedam dana od kada je kartica vozača postala oštećena ili neispravna, odnosno izgubljena ili ukradena, suprotno članu 21. stav 1. ovog zakona;~~

~~21) ako oštećenu ili neispravnu karticu vozača nije vratilo Agenciji, suprotno članu 21. stav 3. ovog zakona, prilikom podnošenja zahteva za izdavanje kartice vozača.~~

NOVČANOM KAZNOM U FIKSNOM IZNOSU OD 20.000 DINARA KAZNIĆE SE ZA PREKRŠAJ FIZIČKO LICE:

- 1) ČIJE JE PROSEČNO NEDELJNO RADNO VREME U BILO KOM ČETVOROMESEČNOM PERIODU, UKLJUČUJUĆI I PREKOVREMENI RAD, NAJMANJE 56 ČASOVA, A KRAĆE OD 60 ČASOVA SUPROTNO ČLANU 4. STAV 1. OVOG ZAKONA;
- 2) ČIJE JE DNEVNO RADNO VREME, UKLJUČUJUĆI I PREKOVREMENI RAD, NAJMANJE 15 ČASOVA, A KRAĆE OD 16 ČASOVA U PERIODU OD 24 ČASA, SUPROTNO ČLANU 4. STAV 2. OVOG ZAKONA;
- 3) ČIJE JE NEDELJNO RADNO VREME, UKLJUČUJUĆI I PREKOVREMENI RAD, NAJMANJE 65 ČASOVA, A KRAĆE OD 70 ČASOVA SUPROTNO ČLANU 4. STAV 3. OVOG ZAKONA;

- 4) ČIJE JE RADNO VREME KADA OBAVLJA NOĆNI RAD, UKLJUČUJUĆI I PREKOVREMENI RAD, NAJMANJE 11 ČASOVA, A KRAĆE OD 13 ČASOVA TOKOM PERIODA OD 24 ČASA, SUPROTNO ČLANU 4. STAV 5. OVOG ZAKONA;
- 5) KOJE NE DOSTAVI, ODNOSNO NE DOSTAVI PRAVOVREMENO PREVOZNIKU IZVOD IZ EVIDENCIJE O RADNOM VREMENU KOD DRUGOG ILI DRUGIH PREVOZNIKA, ODNOSNO POSLODAVACA U PISANOM ILI ELEKTRONSKOM OBLIKU, SUPROTNO ČLANU 4. STAV 8. OVOG ZAKONA;
- 6) ČIJE JE DNEVNO VREME UPRAVLJANJA VOZILOM DUŽE OD DOZVOLJENOG ZA NAJMANJE 1 ČAS, A KRAĆE OD 2 ČASA, SUPROTNO ČLANU 5. STAV 1. OVOG ZAKONA (ČLAN 6. STAV 1. AETR SPORAZUMA) I ČLANU 5. STAV 4. OVOG ZAKONA;
- 7) ČIJE JE NEDELJNO VREME UPRAVLJANJA VOZILOM NAJMANJE 60 ČASOVA, A KRAĆE OD 65 ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 5. STAV 2. OVOG ZAKONA (ČLAN 6. STAV 2. AETR SPORAZUMA);
- 8) ČIJE JE VREME UPRAVLJANJA VOZILOM U TOKU DVE UZASTOPNE NEDELJE NAJMANJE 100 ČASOVA, A KRAĆE OD 105 ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 5. STAV 3. OVOG ZAKONA (ČLAN 6. STAV 3. AETR SPORAZUMA);
- 9) ČIJI JE PERIOD UPRAVLJANJA VOZILOM NAJMANJE PET ČASOVA, A KRAĆI OD ŠEST ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 6. STAV 1. OVOG ZAKONA (ČLAN 7. STAV 1. AETR SPORAZUMA);
- 10) KOJE ZA RADNO VREME KOJE TRAJE DUŽE OD ŠEST, A NAJVIŠE DEVET ČASOVA, KORISTI ODMOR U TOKU DNEVNOG RADA DUŽI OD 10 MINUTA, A NAJVIŠE 20 MINUTA, SUPROTNO ČLANU 7. STAV 2. OVOG ZAKONA;
- 11) KOJE ZA RADNO VREME KOJE TRAJE DUŽE OD DEVET, A NAJVIŠE 12 ČASOVA, KORISTI ODMOR U TOKU DNEVNOG RADA DUŽI OD 20 MINUTA, A NAJVIŠE 30 MINUTA, SUPROTNO ČLANU 7. STAV 3. OVOG ZAKONA;
- 12) KOJE ZA RADNO VREME KOJE TRAJE DUŽE OD 12 ČASOVA, KORISTI ODMOR U TOKU DNEVNOG RADA DUŽI OD 30 MINUTA, A NAJVIŠE 45 MINUTA, SUPROTNO ČLANU 7. STAV 4. OVOG ZAKONA;
- 13) KOJE NE ISKORISTI PUNI DNEVNI ODMOR U ROKU OD 24 ČASA NAKON ZAVRŠETKA PRETHODNOG DNEVNOG ILI NEDELJNOG ODMORA, A DEO ODMORA KOJI ULAZI U NAVEDENI ROK OD 24 ČASA JE NAJMANJE OSAM ČASOVA I 30 MINUTA, A KRAĆI OD 10 ČASOVA, POD USLOVOM DA KORIŠĆENJE SKRAĆENOG DNEVNOG ODMORA NIJE DOZVOLJENO, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 2. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 2. AETR SPORAZUMA);
- 14) KOJE NE ISKORISTI SKRAĆENI DNEVNI ODMOR U ROKU OD 24 ČASA NAKON ZAVRŠETKA PRETHODNOG DNEVNOG ILI NEDELJNOG ODMORA, A DEO ODMORA KOJI ULAZI U NAVEDENI ROK OD 24 ČASA JE NAJMANJE SEDAM ČASOVA, A KRAĆI OD OSAM ČASOVA, POD USLOVOM DA JE KORIŠĆENJE SKRAĆENOG DNEVNOG ODMORA DOZVOLJENO, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 2. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 2. AETR SPORAZUMA);
- 15) KOJE NE ISKORISTI PODELJENI DNEVNI ODMOR U ROKU OD 24 ČASA NAKON ZAVRŠETKA PRETHODNOG DNEVNOG ILI NEDELJNOG ODMORA, A DRUGI DEO ODMORA KOJI ULAZI U NAVEDENI ROK OD 24

- ČASA JE NAJMANJE SEDAM ČASOVA, A KRAĆI OD OSAM ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 2. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 2. AETR SPORAZUMA);
- 16) KOJE KAO ČLAN VIŠEČLANE POSADE NE ISKORISTI DNEVNI ODMOR U ROKU OD 30 ČASOVA NAKON ZAVRŠETKA PRETHODNOG DNEVNOG ILI NEDELJNOG ODMORA, A DEO ODMORA KOJI ULAZI U NAVEDENI ROK OD 30 ČASOVA JE NAJMANJE SEDAM ČASOVA, A KRAĆI OD OSAM ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 4. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 3. AETR SPORAZUMA);
 - 17) KOJE UMETO SKRAĆENOG NEDELJNOG ODMORA ISKORISTI ODMOR OD NAJMANJE 20 ČASOVA, A KRAĆI OD 22 ČASA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 6. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 6. AETR SPORAZUMA), ODNOSNO ČLANU 8. STAV 10. OVOG ZAKONA;
 - 18) KOJE UMETO PUNOG NEDELJNOG ODMORA ISKORISTI ODMOR OD NAJMANJE 36 ČASOVA, A KRAĆI OD 42 ČASA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 6. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 6. AETR SPORAZUMA);
 - 19) KOJE PO ZAVRŠETKU ŠESTOG 24-ČASOVNOG PERIODA OD ZAVRŠETKA PRETHODNOG NEDELJNOG ODMORA, NAKON NAJMANJE 3 ČASA, A KRAĆE OD 12 ČASOVA, ZAPOČNE KORIŠĆENJE NEDELJNOG ODMORA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 7. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 6.A) I C) AETR SPORAZUMA);
 - 20) KOJE PO ZAVRŠETKU DVANAESTOG 24-ČASOVNOG PERIODA OD ZAVRŠETKA PRETHODNOG NEDELJNOG ODMORA, NAKON NAJMANJE 3 ČASA, A KRAĆE OD 12 ČASOVA, ZAPOČNE KORIŠĆENJE NEDELJNOG ODMORA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 8. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 6.B) AETR SPORAZUMA);
 - 21) KOJE PO ZAVRŠETKU DVANAESTOG 24-ČASOVNOG PERIODA OD ZAVRŠETKA PRETHODNOG NEDELJNOG ODMORA KORISTI JEDAN PUN I JEDAN SKRAĆENI NEDELJNI ODMOR KOJI U ZBIRU TRAJU DUŽE OD 65 ČASOVA, A NAJVIŠE 67 ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 8. TAČKA 2) OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 6.B)(2) AETR SPORAZUMA);
 - 22) KOJI KAO VOZAČ KOJI NIJE ČLAN VIŠEČLANE POSADE, PO ZAVRŠETKU ŠESTOG 24-ČASOVNOG PERIODA TOKOM VREMENSKOG PERIODA IZMEĐU 22:00 I 6:00 ČASOVA UPRAVLJA VOZILOM DUŽE OD TRI ČASA, A KRAĆE OD ČETIRI ČASA I 30 MINUTA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 8. TAČKA 4) OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 6.B)(4) AETR SPORAZUMA);
 - 23) ČIJA POTVRDA O AKTIVNOSTIMA VOZAČA NIJE POPUNJENA, ODNOSNO NIJE PROPISNO POPUNJENA PRE POČETKA PUTOVANJA, SUPROTNO ČLANU 11. STAV 4. OVOG ZAKONA (ANEKS – DODATAK 3 STAV 1. AETR SPORAZUMA);
 - 24) KOJE SE NE STARA O ISPRAVNOSTI TAHOGRAFA I O PROPISNOM KORIŠĆENJU TAHOGRAFA KOJI NIJE PREGLEDAN U PROPISANOM ROKU, SUPROTNO ČLANU 14. ST. 3. I 4. OVOG ZAKONA (ČLAN 10. STAV 1. ANEKSA AETR SPORAZUMA);
 - 25) KOJE NA TAHOGRAFSKOM LISTIĆU NE POPUNI ILI NE POPUNI ČITKO DATUM POČETKA RADA NA VOZILU, SUPROTNO ČLANU 16. STAV 11. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 5.B) ANEKSA AETR SPORAZUMA);
 - 26) KOJE NA TAHOGRAFSKOM LISTIĆU NE POPUNI ILI NE POPUNI ČITKO DATUM ZAVRŠETKA RADA NA VOZILU, SUPROTNO ČLANU 16. STAV 11. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 5.B) ANEKSA AETR SPORAZUMA);

- 27) KOJE NA TAHOGRAFSKOM LISTIĆU NE POPUNI ILI NE POPUNI ČITKO STANJE ODOMETRA NA POČETKU RADA NA VOZILU, SUPROTNO ČLANU 16. STAV 11. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 5.D) ANEKSA AETR SPORAZUMA);
- 28) AKO SE VREME NA ANALOGNOM TAHOGRAFU NE PODUDARA SA ZVANIČNIM VREMENOM DRŽAVE U KOJOJ JE REGISTROVANO VOZILO, ODNOSNO SA UNIVERZALNIM (UTC) VREMENOM NA DIGITALNOM TAHOGRAFU UZ DOZVOLJENO Odstupanje DO 20 MINUTA, SUPROTNO ČLANU 16. STAV 13. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 3. PRVA ALINEJA ANEKSA AETR SPORAZUMA);
- 29) KOJE SE NE POTPIŠE NA POLEĐINI ŠTAMPANOG ISPISA, SUPROTNO ČLANU 17. STAV 2. OVOG ZAKONA UKOLIKO JE KARTICA VOZAČA OŠTEĆENA ILI NEISPRAVNA, ODNOSNO IZGUBLJENA ILI UKRADENA (ČLAN 13. STAV 2.B) ANEKSA AETR SPORAZUMA);
- 30) KOJE NE DOSTAVI PRAVOVREMENO PREVOZNIKU NOSAČE PODATAKA I DOKAZE, OSIM KARTICE VOZAČA, SUPROTNO ČLANU 18. STAV 4. OVOG ZAKONA;
- 31) KOJE NE DOSTAVI PREVOZNIKU PODATKE SA KARTICE VOZAČA ILI MU NE OMOGUĆI NJIHOVO PREUZIMANJE NAJKASNIJE U ROKU OD 28 KALENDARSKIH DANA OD PRETHODNOG PREUZIMANJA, SUPROTNO ČLANU 18. STAV 5. OVOG ZAKONA;
- 32) KOJE NIJE PODNELO ZAHTEV ZA IZDAVANJE NOVE KARTICE VOZAČA AGENCIJI U ROKU OD SEDAM DANA OD KADA JE KARTICA VOZAČA POSTALA OŠTEĆENA ILI NEISPRAVNA, ODNOSNO IZGUBLJENA ILI UKRADENA, SUPROTNO ČLANU 21. STAV 1. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 1. ANEKSA AETR SPORAZUMA);
- 33) KOJE NIJE VRATILO OŠTEĆENU ILI NEISPRAVNU KARTICU VOZAČA AGENCIJI, SUPROTNO ČLANU 21. STAV 3. OVOG ZAKONA, PRILIKOM PODNOŠENJA ZAHTEVA ZA IZDAVANJE KARTICE VOZAČA (ČLAN 13. STAV 3. ANEKSA AETR SPORAZUMA).

Član 61.

~~Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 5.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice:~~

- ~~1) čije je dnevno vreme upravljanja vozilom duže od dozvoljenog, ali ne duže od jednog časa, suprotno članu 5. stav 1. ovog zakona (član 6. stav 1. AETR sporazuma) i članu 5. stav 4. ovog zakona;~~
- ~~2) čije je nedeljno vreme upravljanja vozilom duže od dozvoljenog, ali ne duže od 60 časova, suprotno članu 5. stav 2. ovog zakona (član 6. stav 2. AETR sporazuma);~~
- ~~3) čije je vreme upravljanja vozilom u toku dve uzastopne nedelje duže od dozvoljenog, ali ne duže od 100 časova, suprotno članu 5. stav 3. ovog zakona (član 6. stav 3. AETR sporazuma);~~
- ~~4) čiji je period upravljanja vozilom duži od dozvoljenog, ali ne duži od pet časova, suprotno članu 6. stav 1. ovog zakona (član 7. stav 1. AETR sporazuma);~~
- ~~5) ako ne iskoristi puni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je kraći od dozvoljenog, ali ne kraći od deset časova, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);~~

~~6) ako ne iskoristi skraćeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je kraći od dozvoljenog, ali ne kraći od osam časova, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);~~

~~7) ako ne iskoristi podeljeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a drugi deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je kraći od dozvoljenog, ali ne kraći od osam časova, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);~~

~~8) ako ne iskoristi dnevni odmor u roku od 30 časova nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 30 časova je kraći od dozvoljenog, ali ne kraći od osam časova, suprotno članu 8. stav 4. ovog zakona (član 8. stav 3. AETR sporazuma);~~

~~9) ako umesto punog nedeljnog odmora iskoristi odmor kraći od 45 časova, ali ne kraći od 42 časa, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);~~

~~10) ako umesto skraćenog nedeljnog odmora iskoristi odmor kraći od 24 časa, ali ne kraći od 22 časa, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma), odnosno članu 8. stav 10. ovog zakona;~~

~~11) ako u vozilu u koji je ugrađen digitalni tahograf nema dovoljno odgovarajućeg papira za ispis koji ima odobrenje tipa za digitalni tahograf koji je ugrađen u vozilo, suprotno članu 15. stav 2. ovog zakona;~~

~~12) ako se tahografski listić ili kartica vozača neovlašćeno izvadi iz tahografa ili se ne nalazi u tahografu kad je vozač u vozilu, odnosno obavlja ostale aktivnosti u vezi sa vozilom ili tekućim prevozom ali su ipak evidentirani svi relevantni podaci na tahografskom listiću ili kartici vozača, suprotno članu 16. stav 4. ovog zakona;~~

~~13) ako koristi tahografski listić u analognom tahografu duže od perioda za koji je predviđen, suprotno članu 16. stav 6. ovog zakona usled čega ne dolazi do gubitka relevantnih podataka, odnosno postoji mogućnost čitanja evidentiranih podataka;~~

~~14) ako koristi zaprljan ili oštećen tahografski listić ili karticu vozača, suprotno članu 16. stav 7. ovog zakona, a evidentirani podaci na tahografskom listiću ili kartici vozača su čitki;~~

~~15) ako na tahografskom listiću ne popuni ili ne popuni čitko mesto početka rada na vozilu u kome se koristi tahografski listić, suprotno članu 16. stav 11. ovog zakona;~~

~~16) ako na tahografskom listiću ne popuni ili ne popuni čitko mesto završetka rada na vozilu u kome se koristi tahografski listić, suprotno članu 16. stav 11. ovog zakona;~~

~~17) ako na tahografskom listiću ne popuni ili ne popuni čitko registarski broj vozila u kome se koristi tahografski listić, suprotno članu 16. stav 11. ovog zakona;~~

~~18) ako na tahografskom listiću ne popuni ili ne popuni čitko stanje na odometru na završetku rada na vozilu u kome se koristi tahografski listić, suprotno članu 16. stav 11. ovog zakona;~~

~~19) ako na tahografskom listiću ne popuni ili ne popuni čitko vreme promene vozila u kome se koristi tahografski listić, suprotno članu 16. stav 11. ovog zakona;~~

~~20) ako u digitalni tahograf ne unese podatke o državi početka, odnosno završetka rada na vozilu, suprotno članu 16. stav 14. ovog zakona;~~

~~21) ako je graničnik brzine podešen na brzinu koja je do 10km/h veća od propisane, suprotno članu 19. stav 1. ovog zakona.~~

NOVČANOM KAZNOM U FIKSNOM IZNOSU OD 10.000 DINARA KAZNIČE SE ZA PREKRŠAJ FIZIČKO LICE:

- 1) ČIJE JE PROSEČNO NEDELJNO RADNO VREME U BILO KOM ČETVOROMESEČNOM PERIODU, UKLJUČUJUĆI I PREKOVREMENI RAD, DUŽE OD DOZVOLJENIH 48 ČASOVA, A KRAĆE OD 56 ČASOVA SUPROTNO ČLANU 4. STAV 1. OVOG ZAKONA;
- 2) ČIJE JE DNEVNO RADNO VREME, UKLJUČUJUĆI I PREKOVREMENI RAD, DUŽE OD DOZVOLJENIH 14 ČASOVA, A KRAĆE OD 15 ČASOVA U PERIODU OD 24 ČASA, SUPROTNO ČLANU 4. STAV 2. OVOG ZAKONA;
- 3) ČIJE JE NEDELJNO RADNO VREME, UKLJUČUJUĆI I PREKOVREMENI RAD, DUŽE OD DOZVOLJENIH 60 ČASOVA, A KRAĆE OD 65 ČASOVA SUPROTNO ČLANU 4. STAV 3. OVOG ZAKONA;
- 4) ČIJE JE RADNO VREME KADA OBAVLJA NOĆNI RAD, UKLJUČUJUĆI I PREKOVREMENI RAD, DUŽE OD DOZVOLJENIH DESET ČASOVA, A KRAĆE OD 11 ČASOVA TOKOM PERIODA OD 24 ČASA, SUPROTNO ČLANU 4. STAV 5. OVOG ZAKONA;
- 5) ČIJE JE DNEVNO VREME UPRAVLJANJA VOZILOM DUŽE OD DOZVOLJENOG ZA MANJE OD JEDNOG ČASA, SUPROTNO ČLANU 5. STAV 1. OVOG ZAKONA (ČLAN 6. STAV 1. AETR SPORAZUMA) I ČLANU 5. STAV 4. OVOG ZAKONA;
- 6) ČIJE JE NEDELJNO VREME UPRAVLJANJA VOZILOM DUŽE OD DOZVOLJENIH 56 ČASOVA, A KRAĆE OD 60 ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 5. STAV 2. OVOG ZAKONA (ČLAN 6. STAV 2. AETR SPORAZUMA);
- 7) ČIJE JE VREME UPRAVLJANJA VOZILOM U TOKU DVE UZASTOPNE NEDELJE DUŽE OD DOZVOLJENIH 90 ČASOVA, A KRAĆE OD 100 ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 5. STAV 3. OVOG ZAKONA (ČLAN 6. STAV 3. AETR SPORAZUMA);
- 8) ČIJI JE PERIOD UPRAVLJANJA VOZILOM DUŽI OD DOZVOLJENIH ČETIRI ČASA I 30 MINUTA, A KRAĆI OD PET ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 6. STAV 1. OVOG ZAKONA (ČLAN 7. STAV 1. AETR SPORAZUMA);
- 9) KOJE ZA RADNO VREME KOJE TRAJE DUŽE OD ŠEST, A NAJVIŠE DEVET ČASOVA, KORISTI ODMOR U TOKU DNEVNOG RADA DUŽI OD 20 MINUTA, A KRAĆI OD 30 MINUTA, SUPROTNO ČLANU 7. STAV 2. OVOG ZAKONA;
- 10) KOJE ZA RADNO VREME KOJE TRAJE DUŽE OD DEVET, A NAJVIŠE 12 ČASOVA, KORISTI ODMOR U TOKU DNEVNOG RADA DUŽI OD 30 MINUTA, A KRAĆI OD 45 MINUTA, SUPROTNO ČLANU 7. STAV 3. OVOG ZAKONA;
- 11) KOJE ZA RADNO VREME KOJE TRAJE DUŽE OD 12 ČASOVA, KORISTI ODMOR U TOKU DNEVNOG RADA DUŽI OD 45 MINUTA, A KRAĆI OD 60 MINUTA, SUPROTNO ČLANU 7. STAV 4. OVOG ZAKONA;
- 12) KOJE NE ISKORISTI PUNI DNEVNI ODMOR U ROKU OD 24 ČASA NAKON ZAVRŠETKA PRETHODNOG DNEVNOG ILI NEDELJNOG ODMORA, A DEO ODMORA KOJI ULAZI U NAVEDENI ROK OD 24 ČASA JE KRAĆI OD DOZVOLJENIH 11 ČASOVA, A NAJMANJE DESET ČASOVA, POD USLOVOM DA KORIŠĆENJE SKRAĆENOG DNEVNOG ODMORA NIJE DOZVOLJENO, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 2. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 2. AETR SPORAZUMA);
- 13) KOJE NE ISKORISTI SKRAĆENI DNEVNI ODMOR U ROKU OD 24 ČASA NAKON ZAVRŠETKA PRETHODNOG DNEVNOG ILI NEDELJNOG

- ODMORA, A DEO ODMORA KOJI ULAZI U NAVEDENI ROK OD 24 ČASA JE KRAĆI OD DOZVOLJENIH DEVET ČASOVA, A NAJMANJE OSAM ČASOVA, POD USLOVOM DA JE KORIŠĆENJE SKRAĆENOG DNEVNOG ODMORA DOZVOLJENO, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 2. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 2. AETR SPORAZUMA);
- 14) KOJE NE ISKORISTI PODELJENI DNEVNI ODMOR U ROKU OD 24 ČASA NAKON ZAVRŠETKA PRETHODNOG DNEVNOG ILI NEDELJNOG ODMORA, A DRUGI DEO ODMORA KOJI ULAZI U NAVEDENI ROK OD 24 ČASA JE KRAĆI OD DOZVOLJENIH DEVET ČASOVA, A NAJMANJE OSAM ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 2. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 2. AETR SPORAZUMA);
- 15) KOJE KAO ČLAN VIŠEČLANE POSADE NE ISKORISTI DNEVNI ODMOR U ROKU OD 30 ČASOVA NAKON ZAVRŠETKA PRETHODNOG DNEVNOG ILI NEDELJNOG ODMORA, A DEO ODMORA KOJI ULAZI U NAVEDENI ROK OD 30 ČASOVA JE KRAĆI OD DOZVOLJENIH DEVET ČASOVA, A NAJMANJE OSAM ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 4. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 3. AETR SPORAZUMA);
- 16) KOJE UMETO SKRAĆENOG NEDELJNOG ODMORA ISKORISTI ODMOR OD NAJMANJE 22 ČASA, A KRAĆI OD 24 ČASA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 6. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 6. AETR SPORAZUMA), ODNOSNO ČLANU 8. STAV 10. OVOG ZAKONA;
- 17) KOJE UMETO PUNOG NEDELJNOG ODMORA ISKORISTI ODMOR OD NAJMANJE 42 ČASA, A KRAĆI OD 45 ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 6. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 6. AETR SPORAZUMA);
- 18) KOJE PO ZAVRŠETKU ŠESTOG 24-ČASOVNOG PERIODA OD ZAVRŠETKA PRETHODNOG NEDELJNOG ODMORA, NAKON NAJVIŠE 3 ČASA, ZAPOČNE KORIŠĆENJE NEDELJNOG ODMORA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 7. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 6. AETR SPORAZUMA);
- 19) KOJE PO ZAVRŠETKU DVANAESTOG 24-ČASOVNOG PERIODA OD ZAVRŠETKA PRETHODNOG NEDELJNOG ODMORA, NAKON NAJVIŠE 3 ČASA, ZAPOČNE KORIŠĆENJE NEDELJNOG ODMORA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 8. OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 6.B) AETR SPORAZUMA);
- 20) KOJE PO ZAVRŠETKU DVANAESTOG 24-ČASOVNOG PERIODA OD ZAVRŠETKA PRETHODNOG NEDELJNOG ODMORA KORISTI JEDAN PUN I JEDAN SKRAĆENI NEDELJNI ODMOR KOJI U ZBIRU TRAJU KRAĆE OD DOZVOLJENIH 69 ČASOVA, A DUŽE OD 67 ČASOVA, SUPROTNO ČLANU 8. STAV 8. TAČKA 2) OVOG ZAKONA (ČLAN 8. STAV 6.B)(2) AETR SPORAZUMA);
- 21) KOJE U VOZILU U KOJI JE UGRAĐEN ANALOGNI TAHOGRAF NEMA DOVOLJAN BROJ TAHOGRAFSKIH LISTIĆA, ODNOSNO ODGOVARAJUĆE TAHOGRAFSKE LISTIĆE KOJI IMAJU ODOBRENJE TIPA ZA KORIŠĆENJE U ANALOGNOM TAHOGRAFU KOJI JE UGRAĐEN U VOZILO, SUPROTNO ČLANU 15. STAV 1. OVOG ZAKONA (ČLAN 11. STAV 1. ANEKSA AETR SPORAZUMA);
- 22) KOJE U VOZILU U KOJI JE UGRAĐEN DIGITALNI TAHOGRAF NEMA DOVOLJNO ODGOVARAJUĆEG PAPIRA ZA ISPIS KOJI IMA ODOBRENJE TIPA ZA DIGITALNI TAHOGRAF KOJI JE UGRAĐEN U VOZILO, SUPROTNO ČLANU 15. STAV 2. OVOG ZAKONA;
- 23) ČIJI SE TAHOGRAFSKI LISTIĆ ILI KARTICA VOZAČA NE NALAZI U TAHOGRAFU KAD JE VOZAČ U VOZILU, ODNOSNO OBAVLJA OSTALE

- AKTIVNOSTI U VEZI SA VOZILOM ILI TEKUĆIM PREVOZOM, ALI SU IPAK ZABELEŽENE SVE AKTIVNOSTI VOZAČA NA TAHOGRAFSKOM LISTIĆU ILI KARTICI VOZAČA, SUPROTNO ČLANU 16. STAV 4. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 2.A) ANEKSA AETR SPORAZUMA);
- 24) KOJE KORISTI TAHOGRAFSKI LISTIĆ U ANALOGNOM TAHOGRAFU DUŽE OD PERIODA ZA KOJI JE PREDVIĐEN USLED ČEGA NE DOLAZI DO GUBITKA RELEVANTNIH PODATAKA, ODNOSNO POSTOJI MOGUĆNOST ČITANJA ZABELEŽENIH PODATAKA, SUPROTNO ČLANU 16. STAV 6. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 2.A) ANEKSA AETR SPORAZUMA);
- 25) KOJE KORISTI ZAPRLJAN ILI OŠTEĆEN TAHOGRAFSKI LISTIĆ ILI KARTICU VOZAČA, A EVIDENTIRANI PODACI NA TAHOGRAFSKOM LISTIĆU ILI KARTICI VOZAČA SU ČITKI, SUPROTNO ČLANU 16. STAV 7. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 1. ANEKSA AETR SPORAZUMA);
- 26) KOJE NA TAHOGRAFSKOM LISTIĆU NE POPUNI ILI NE POPUNI ČITKO MESTO POČETKA RADA NA VOZILU U KOME SE KORISTI TAHOGRAFSKI LISTIĆ, SUPROTNO ČLANU 16. STAV 11. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 5.B) ANEKSA AETR SPORAZUMA);
- 27) KOJE NA TAHOGRAFSKOM LISTIĆU NE POPUNI ILI NE POPUNI ČITKO MESTO ZAVRŠETKA RADA NA VOZILU U KOME SE KORISTI TAHOGRAFSKI LISTIĆ, SUPROTNO ČLANU 16. STAV 11. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 5.B) ANEKSA AETR SPORAZUMA);
- 28) KOJE NA TAHOGRAFSKOM LISTIĆU NE POPUNI ILI NE POPUNI ČITKO REGISTARSKI BROJ VOZILA U KOME SE KORISTI TAHOGRAFSKI LISTIĆ, SUPROTNO ČLANU 16. STAV 11. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 5.C) ANEKSA AETR SPORAZUMA);
- 29) KOJE NA TAHOGRAFSKOM LISTIĆU NE POPUNI ILI NE POPUNI ČITKO STANJE NA ODOMETRU NA ZAVRŠETKU RADA NA VOZILU U KOME SE KORISTI TAHOGRAFSKI LISTIĆ, SUPROTNO ČLANU 16. STAV 11. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 5.D) ANEKSA AETR SPORAZUMA);
- 30) KOJE NA TAHOGRAFSKOM LISTIĆU NE POPUNI ILI NE POPUNI ČITKO RAZLIKU STANJA ODOMETRA IZMEĐU ZAVRŠETKA I POČETKA RADA NA VOZILU U KOME SE KORISTI TAHOGRAFSKI LISTIĆ, SUPROTNO ČLANU 16. STAV 11. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 5.D) ANEKSA AETR SPORAZUMA);
- 31) KOJE NA TAHOGRAFSKOM LISTIĆU NE POPUNI ILI NE POPUNI ČITKO VREME PROMENE VOZILA U KOME SE KORISTI TAHOGRAFSKI LISTIĆ, SUPROTNO ČLANU 16. STAV 11. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 5.E) ANEKSA AETR SPORAZUMA);
- 32) KOJE U DIGITALNI TAHOGRAF NE UNESE PODATKE O DRŽAVI POČETKA, ODNOSNO ZAVRŠETKA RADA NA VOZILU, SUPROTNO ČLANU 16. STAV 14. OVOG ZAKONA (ČLAN 12. STAV 5.BIS. ANEKSA AETR SPORAZUMA).

Član 62.

~~Novčanom kaznom u iznosu od 200.000 do 500.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice ili preduzetnik:~~

- ~~1) ako u vozilo ugradi tahograf koji nema sertifikat o odobrenju tipa, odnosno nije u skladu sa zahtevima AETR sporazuma, suprotno članu 13. stav 2. ovog zakona;~~

~~2) ako graničnik brzine koji naknadno ugradi u vozilo nije u skladu sa jednoobraznim tehničkim uslovima, suprotno članu 19. stav 2. ovog zakona;~~

~~3) ako poslove radionice obavlja za tahografe koji nisu u upotrebi, suprotno članu 31. stav 3. ovog zakona;~~

~~4) ako izda Uverenje o ispravnosti tahografa za tahograf koji nije ispravan ili čija podešavanja ne odgovaraju parametrima vozila ili sa kojim je povezan uređaj ili naprava za manipulaciju, suprotno članu 31. stav 4. ovog zakona;~~

~~5) ako za vreme dok ne ispunjava neki od uslova iz člana 33. stav 2. tač. 2) – 10) obavlja poslove radionice, suprotno članu 33. stav 6. ovog zakona;~~

~~6) ako nakon oduzimanja dozvole ne dostavi Agenciji sve kartice radionice, žigove i neiskorišćene obrasce uverenja o ispravnosti tahografa, suprotno članu 35. stav 3. ovog zakona;~~

~~7) ako, u slučaju oduzimanja dozvole, ne čuva do isteka za to propisanog rokaskvu dokumentaciju i evidencije koje vodi prema ovom zakonu, suprotno članu 35. stav 4. ovog zakona;~~

~~8) ako obavlja poslove za koje ne poseduje važeću dozvolu izdatu od strane Agencije, suprotno članu 36. stav 1. ovog zakona;~~

~~9) ako poslove radionice obavlja na lokaciji za koju nije dobila dozvolu, suprotno članu 36. stav 2. ovog zakona;~~

~~10) ako u slučaju demontaže digitalnog tahografa, ne preuzme sve podatke koji su na njemu evidentirani, za poslednja tri meseca, zaključno sa danom kada je došlo do neispravnosti ili greške, uključujući i lične podatke, suprotno članu 36. stav 9. ovog zakona;~~

~~11) ako ne čuva, u elektronskom obliku, na računaru u radionici za tahografe ili na drugom samostalnom sredstvu za čuvanje podataka, ili mu nisu pristupačni, podaci koje je preuzeo prilikom demontaže digitalnog tahografa dve godine od dana preuzimanja, suprotno članu 36. stav 10. ovog zakona;~~

~~12) ako izda potvrdu o nemogućnosti preuzimanja podataka suprotno članu 37. stav 3. ovog zakona, a ovlašćeni predstavnik proizvođača tahografa preuzme podatke ili napravi ispise iz digitalnog tahografa u skladu sa članom 37. stav 8. ovog zakona;~~

~~13) ako jedan primerak potvrde o nemogućnosti preuzimanja podataka ne pošalje Agenciji, suprotno članu 37. stav 5. ovog zakona;~~

~~14) ako poslove radionice obavlja lice koje ne poseduje važeću licencu tehničara ili tehničar koji ima rešenje o suspenziji licence tehničara, suprotno članu 39. stav 1. ovog zakona.~~

~~Novčanom kaznom od 30.000 do 60.000 dinara ili radom u javnom interesu u trajanju od najmanje 240 časova kazniće se za prekršaj iz stava 1. ovog člana odgovorno lice u pravnom licu.~~

~~Novčanom kaznom od 30.000 do 60.000 dinara ili radom u javnom interesu u trajanju od najmanje 240 časova kazniće se odgovorno lice u pravnom licu ako, u slučaju da privredno društvo, odnosno javno preduzeće, odnosno preduzetnik prestanu da postoje, o tome ne obavesti Agenciju ili ne dostavi svu dokumentaciju ili evidencije koje je radionica za tahografe vodila, suprotno članu 35. stav 4. ovog zakona.~~

~~NOVČANOM KAZNOM U IZNOSU OD 200.000 DO 500.000 DINARA KAZNIĆE SE ZA PREKRŠAJ PRAVNO LICE ILI PREDUZETNIK:~~

1) AKO NE DOSTAVI AGENCIJI PODATKE O PROIZVODIMA KOJE ISPORUČI NA TRŽIŠTE REPUBLIKE SRBIJE, SUPROTNO ČLANU 13. STAV 4. OVOG ZAKONA;

2) AKO GRANIČNIK BRZINE KOJI NAKNADNO UGRADI U VOZILO NIJE U SKLADU SA JEDNOOBRAZIMNIM TEHNIČKIM USLOVIMA, SUPROTNO ČLANU 19. STAV 2. OVOG ZAKONA;

3) AKO POSLOVE RADIONICE OBAVLJA ZA TAHOGRAFE KOJI NISU U UPOTREBI, SUPROTNO ČLANU 31. STAV 4. OVOG ZAKONA;

4) AKO IZDA UVERENJE O ISPRAVNOSTI TAHOGRAFA ZA TAHOGRAF KOJI NIJE ISPRAVAN ILI ČIJA PODEŠAVANJA NE ODGOVARAJU PARAMETRIMA VOZILA ILI SA KOJIM JE POVEZAN UREĐAJ ILI NAPRAVA ZA MANIPULACIJU, SUPROTNO ČLANU 31. STAV 5. OVOG ZAKONA;

5) AKO ZA VREME DOK NE ISPUNJAVA NEKI OD USLOVA IZ ČLANA 33. STAV 2. TAČ. 2) - 9) OBAVLJA POSLOVE RADIONICE, SUPROTNO ČLANU 33. STAV 5. OVOG ZAKONA;

6) AKO NAKON ODUZIMANJA DOZVOLE NE DOSTAVI AGENCIJI SVE KARTICE RADIONICE ILI ŽIGOVE ILI NEISKORIŠĆENE OBRASCE UVERENJA O ISPRAVNOSTI TAHOGRAFA, SUPROTNO ČLANU 35. STAV 5. OVOG ZAKONA;

7) AKO, U SLUČAJU ODUZIMANJA DOZVOLE, NE ČUVA DO ISTEKA ZA TO PROPISANOG ROKA SVU DOKUMENTACIJU ILI EVIDENCIJE KOJE VODI PREMA OVOM ZAKONU, SUPROTNO ČLANU 35. STAV 6. OVOG ZAKONA;

8) AKO OBAVLJA POSLOVE ZA KOJE NE POSEDUJE VAŽEĆU DOZVOLU IZDATU OD STRANE AGENCIJE, SUPROTNO ČLANU 36. STAV 1. OVOG ZAKONA;

9) AKO POSLOVE RADIONICE OBAVLJA NA LOKACIJI ILI U OBJEKTIMA ZA KOJE NIJE DOBIL DOZVOLU, SUPROTNO ČLANU 36. STAV 2. OVOG ZAKONA;

10) AKO ZA VREME DOK NE ISPUNJAVA NEKI OD USLOVA IZ ČLANA 33. STAV 2. TAČ. 10) - 13) OBAVLJA POSLOVE RADIONICE NA KOJE SE ODNOSI NAVEDENI USLOV, SUPROTNO ČLANU 36. STAV 7. OVOG ZAKONA;

11) AKO U SLUČAJU DEMONTAŽE DIGITALNOG TAHOGRAFA, NE PREUZME SVE PODATKE KOJI SU NA NJEMU EVIDENTIRANI, ZA POSLEDNJA TRI MESECA, ZAKLJUČNO SA DANOM KADA JE DOŠLO DO NEISPRAVNOSTI ILI GREŠKE, UKLJUČUJUĆI I LIČNE PODATKE, SUPROTNO ČLANU 36. STAV 9. OVOG ZAKONA;

12) AKO IZDA POTVRDU O NEMOGUĆNOSTI PREUZIMANJA PODATAKA SUPROTNO ČLANU 37. STAV 3. OVOG ZAKONA, A OVLAŠĆENI PREDSTAVNIK PROIZVOĐAČA TAHOGRAFA PREUZME PODATKE ILI NAPRAVI ISPISE IZ DIGITALNOG TAHOGRAFA U SKLADU SA ČLANOM 37. STAV 8. OVOG ZAKONA;

13) AKO JEDAN PRIMERAK POTVRDE O NEMOGUĆNOSTI PREUZIMANJA PODATAKA NE POŠALJE AGENCIJI, SUPROTNO ČLANU 37. STAV 5. OVOG ZAKONA;

14) AKO POSLOVE RADIONICE OBAVLJA LICE KOJE NE POSEDUJE VAŽEĆU LICENCU TEHNIČARA ILI TEHNIČAR KOJI IMA REŠENJE O SUSPENZIJI LICENCE TEHNIČARA, SUPROTNO ČLANU 39. STAV 1. OVOG ZAKONA;

15) AKO LICE ZAPOSLENO U RADIONICI NE OMOGUĆI ILI SPREČI AGENCIJU DA NESMETANO PREDUZME RADNJE IZ ČLANA 51. STAV 1. OVOG ZAKONA, SUPROTNO ČLANU 51. STAV 2. OVOG ZAKONA.

NOVČANOM KAZNOM OD 30.000 DO 60.000 DINARA ILI RADOM U JAVNOM INTERESU U TRAJANJU OD NAJMANJE 240 ČASOVA KAZNIĆE SE ZA PREKRŠAJ IZ STAVA 1. OVOG ČLANA ODGOVORNO LICE U PRAVNOM LICU.

NOVČANOM KAZNOM OD 30.000 DO 60.000 DINARA ILI RADOM U JAVNOM INTERESU U TRAJANJU OD NAJMANJE 240 ČASOVA KAZNIĆE SE ODGOVORNO LICE U PRAVNOM LICU AKO, U SLUČAJU DA PRIVREDNO DRUŠTVO, ODNOSNO JAVNO PREDUZEĆE, ODNOSNO PREDUZETNIK PRESTANU DA POSTOJE, O TOME NE OBAVESTI AGENCIJU ILI NE DOSTAVI

SVU DOKUMENTACIJU ILI EVIDENCIJE KOJE JE RADIONICA ZA TAHOGRAFE VODILA, SUPROTNO ČLANU 35. STAV 6. OVOG ZAKONA.

Član 63.

~~Novčanom kaznom u iznosu od 80.000 do 200.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice ili preduzetnik:~~

~~1) ako poslove kontrole ili pregleda tahografa ne obavlja za analogne ili digitalne tahografe, suprotno članu 31. stav 2. ovog zakona;~~

~~2) ako poslove radionice ne obavlja savesno ili ne obavlja na propisan način ili obavlja suprotno odredbama AETR sporazuma, suprotno članu 31. stav 3. ovog zakona;~~

~~3) ako obavlja poslove pregleda tahografa a istovremeno ne vrši i posao kontrole graničnika brzine, suprotno članu 31. stav 5. ovog zakona;~~

~~4) ako ne vodi evidenciju o poslovima radionice, suprotno članu 31. st. 7. i 8. ovog zakona;~~

~~5) ako ne obezbedi da se poslovi radionice mogu obaviti tokom celog radnog vremena, suprotno članu 36. stav 5. ovog zakona;~~

~~6) ako o promeni odgovornog lica ili rukovodioca radionice za tahografe ili promeni zaposlenih tehničara ne obavesti Agenciju najkasnije u roku od petnaest dana od dana nastale promene, suprotno članu 36. stav 6. ovog zakona;~~

~~7) ako najkasnije prvog sledećeg radnog dana ne obavesti Agenciju da je prestalo da ispunjava uslov iz člana 33. stav 2. tač. 11) ili 12), suprotno članu 36. stav 7. ovog zakona;~~

~~8) ako najkasnije prvog sledećeg radnog dana ne obavesti Agenciju o gubitku alata za žigosanje, suprotno članu 36. stav 8. ovog zakona;~~

~~9) ako, na zahtev prevoznika, u čijem je vozilu bio digitalni tahograf ili kod kojeg je zaposlen vozač na kog se odnose podaci o vremenu upravljanja vozilom i odmorima, mu ne dostavi podatke koje je preuzeo ili preneo prilikom demontaže digitalnog tahografa, suprotno članu 36. stav 11. ovog zakona;~~

~~10) ako, u slučaju da nije moguće izvršiti preuzimanje podataka, ali je moguće napraviti ispise iz digitalnog tahografa, ne napravi ispise za poslednja tri meseca ili ne dostavi ih prevozniku, suprotno članu 37. stav 2. ovog zakona;~~

~~11) ako potvrdu o nemogućnosti preuzimanja podataka ne izda prevozniku, odnosno vlasniku vozila ili ne čuva jedan primerak u radionici za tahografe dve godine, suprotno članu 37. stav 5. ovog zakona.~~

~~Novčanom kaznom od 10.000 do 30.000 dinara ili radom u javnom interesu u trajanju od 80 do 240 časova kazniće se za prekršaj iz stava 1. ovog člana odgovorno lice u pravnom licu.~~

~~NOVČANOM KAZNOM U IZNOSU OD 80.000 DO 200.000 DINARA KAZNIĆE SE ZA PREKRŠAJ PRAVNO LICE ILI PREDUZETNIK:~~

~~1) AKO POSLOVE KONTROLE ILI PREGLEDA TAHOGRAFA NE OBAVLJA ZA ANALOGNE ILI DIGITALNE TAHOGRAFE, OSIM ZA „SMART” TAHOGRAFE SUPROTNO ČLANU 31. STAV 2. OVOG ZAKONA;~~

~~2) AKO POSLOVE RADIONICE NE OBAVLJA NA PROPISAN NAČIN, SUPROTNO ČLANU 31. STAV 4. OVOG ZAKONA;~~

- 3) AKO OBAVLJA POSLOVE PREGLEDA TAHOGRAFA A ISTOVREMENO NE VRŠI I POSAO KONTROLE GRANIČNIKA BRZINE, SUPROTNO ČLANU 31. STAV 6. OVOG ZAKONA;
- 4) AKO NE VODI EVIDENCIJU O POSLOVIMA RADIONICE, SUPROTNO ČLANU 31. ST. 8. I 9. OVOG ZAKONA;
- 5) AKO NE OBEZBEDI DA SE POSLOVI RADIONICE MOGU OBAVITI TOKOM CELOG RADNOG VREMENA, SUPROTNO ČLANU 36. STAV 5. OVOG ZAKONA;
- 6) AKO O PROMENI ODGOVORNOG LIČA ILI RUKOVODIOCA RADIONICE ZA TAHOGRAFE ILI ZAPOSLENIH TEHNIČARA NE OBAVESTI AGENCIJU NAJKASNIJE U ROKU OD SEDAM DANA OD DANA NASTALE PROMENE, SUPROTNO ČLANU 36. STAV 6. OVOG ZAKONA;
- 7) AKO NAJKASNIJE U ROKU OD TRI DANA NE OBAVESTI AGENCIJU DA JE PRESTALO DA ISPUNJAVA USLOV IZ ČLANA 33. STAV 2. TAČ. 10) ILI 11) ILI 12) ILI 13), SUPROTNO ČLANU 36. STAV 7. OVOG ZAKONA;
- 8) AKO NAJKASNIJE PRVOG SLEDEĆEG RADNOG DANA NE OBAVESTI AGENCIJU O GUBITKU ALATA ZA ŽIGOSANJE, SUPROTNO ČLANU 36. STAV 8. OVOG ZAKONA;
- 9) AKO PREVOZNIKU, U ČIJEM JE VOZILU BIO DIGITALNI TAHOGRAF ILI KOD KOJEG JE ZAPOSLEN VOZAČ NA KOG SE ODNOSI PODACI O VREMENU UPRAVLJANJA VOZILOM I ODMORIMA, NE DOSTAVI PODATKE KOJE JE PREUZELO ILI PRENEO PRILIKOM DEMONTAŽE DIGITALNOG TAHOGRAFA, SUPROTNO ČLANU 36. STAV 10. OVOG ZAKONA;
- 10) AKO, U SLUČAJU DA NIJE MOGUĆE IZVRŠITI PREUZIMANJE PODATAKA, ALI JE MOGUĆE NAPRAVITI ISPISE IZ DIGITALNOG TAHOGRAFA, NE NAPRAVI ISPISE ZA POSLEDNJA TRI MESECA ILI IH NE DOSTAVI PREVOZNIKU, SUPROTNO ČLANU 37. STAV 2. OVOG ZAKONA;
- 11) AKO POTVRDU O NEMOGUĆNOSTI PREUZIMANJA PODATAKA NE IZDA PREVOZNIKU, ODNOSNO VLASNIKU VOZILA ILI NE ČUVA JEDAN PRIMERAK U RADIONICI ZA TAHOGRAFE DVE GODINE, SUPROTNO ČLANU 37. STAV 5. OVOG ZAKONA.

NOVČANOM KAZNOM OD 10.000 DO 30.000 DINARA ILI RADOM U JAVNOM INTERESU U TRAJANJU OD 80 DO 240 ČASOVA KAZNIĆE SE ZA PREKRŠAJ IZ STAVA 1. OVOG ČLANA ODGOVORNO LICE U PRAVNOM LICU.

Član 65.

Novčanom kaznom u iznosu od 50.000 do 80.000 dinara ili radom u javnom interesu u trajanju od 360 časova kazniće se za prekršaj fizičko lice:

- 1) ako tehničari prilikom obavljanja poslova ne koriste svoje kartice RADIONICE, suprotno članu 38. stav 2. tačka 1) ovog zakona;
- 2) ako ne čuva na sigurnom mestu kartice radionice ili alat za žigosanje, kada nisu u upotrebi, ili ~~odgovarajuća dokumenta~~, NEISKORIŠĆENE OBRASCE UVERENJA O ISPRAVNOSTI TAHOGRAFA suprotno članu 38. stav 2. tačka 2) ovog zakona;
- 3) ako se ne stara o bezbednosti ili čuvanju elektronskih ili drugih podataka u vezi poslova radionice, suprotno članu 38. stav 2. tačka 3) ovog zakona;
- 4) ako najkasnije prvog sledećeg radnog dana ne obavesti Agenciju o nestanku (gubitku ili krađi) ili ~~neispravnosti~~ kartice radionice, suprotno članu 38. stav 2. tačka 4) ovog zakona;
- 5) ako poslove radionice obavlja za tahografe koji nisu u upotrebi, suprotno članu 39. stav 2. ovog zakona;

- 6) ako prilikom vršenja poslova ne koristi svoju karticu radionice ili alat za žigosanje, suprotno članu 39. stav 3. tačka 1) ovog zakona;
- 7) ako izda neodgovarajući ili nepropisan dokument, suprotno članu 39. stav 3. tačka 2) ovog zakona;
- 8) ako poseduje više od jedne važeće kartice radionice, suprotno članu 39. stav 4. ovog zakona.
- 9) AKO NE OMOGUĆI ILI SPREČI AGENCIJU DA NESMETANO PREDUZME RADNJE IZ ČLANA 51. STAV 1 OVOG ZAKONA, SUPROTNO ČLANU 51. STAV 2. OVOG ZAKONA.

Član 66.

Novčanom kaznom u iznosu od 30.000 do 50.000 dinara ili radom u javnom interesu u trajanju od najmanje 240 časova kazniće se za prekršaj fizičko lice:

- 1) ako se NE STARA DA SE podaci sa kartice radionice ne preuzimaju redovno, suprotno članu 38. stav 2. tačka 5) ovog zakona;
- 2) ako se ne stara o sledivosti merne opreme, suprotno članu 38. stav 2. tačka 6) ovog zakona;
- 2A) AKO O PROMENI ODGOVORNOG LIČA ILI RUKOVODIOCA RADIONICE ZA TAHOGRAFE ILI ZAPOSLENIH TEHNIČARA NE OBAVESTI AGENCIJU NAJKASNIJE U ROKU OD SEDAM DANA OD DANA NASTALE PROMENE, SUPROTNO ČLANU 38. STAV 2. TAČKA 8) OVOG ZAKONA;
- 3) ako poslove radionice ne obavlja savesno ili ne obavlja na propisan način ili obavlja suprotno odredbama AETR sporazuma, suprotno članu 39. stav 2. ovog zakona;
- 4) ako ne preuzima redovno podatke sa svoje kartice radionice, suprotno članu 39. stav 3. tačka 3) ovog zakona;
- 5) ako se tokom korišćenja ne stara o fizičkoj bezbednosti svoje kartice radionice, suprotno članu 39. stav 3. tačka 4) ovog zakona;
- 6) ako ne obavesti rukovodioca radionice za tahografe o nestanku (gubitku ili krađi) ili neispravnosti svoje kartice radionice, suprotno članu 39. stav 3. tačka 5) ovog zakona.

ČLAN 76. BRIŠE SE.

VOZILA KOJA STUPANJEM NA SNAGU OVOG ZAKONA IMAJU OBAVEZU UGRADNJE TAHOGRAFA, MORAJU UGRADITI TAHOGRAF NAJKASNIJE U ROKU OD ŠEST MESECI OD DANA STUPANJA NA SNAGU OVOG ZAKONA.

ISTEKOM ROKA OD GODINU DANA OD DANA STUPANJA NA SNAGU OVOG ZAKONA, PREVOZNIK MORA PRUŽITI NA UVID TAHOGRAFSKE LISTIĆE I PODATKE SA DIGITALNOG TAHOGRAFA, ZA POSLEDNJE DVE GODINE.

LICENCE TEHNIČARA IZDATE DO DANA STUPANJA NA SNAGU OVOG ZAKONA OBNOVIĆE SE PRVI PUT NA ZAHTEV TEHNIČARU KOJI JE U PRETHODNIH PET GODINA OD PREDAJE ZAHTEVA PRISUSTVOVAO NA NAJMANJE DVA SEMINARA UNAPREĐENJA ZNANJA ZA TEHNIČARA U RADIONICI ZA TAHOGRAFE, SA RAZLIČITIM NASTAVNIM PLANOM, KOJE ORGANIZUJE I SPROVODI AGENCIJA.

OVAJ ZAKON STUPA NA SNAGU DANOM OBJAVLJIVANJA U „SLUŽBENOM GLASNIKU REPUBLIKE SRBIJE”.

VIII. ANALIZA EFEKATA ZAKONA

Određivanje problema koje ovaj zakon treba da reši

Zakon o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima („Službeni glasnik RS”, broj 96/15 – u daljem tekstu: Zakon) je u primeni od 4. decembra 2015. godine. Imajući u vidu da se radi o novom Zakonu, period od tri godine je bio dovoljan period da se utvrdi da li postoje određeni problemi u njegovoj primeni. Tokom trogodišnje implementacije Zakona uočeno je nekoliko faktora koji otežavaju njegovu primenu odnosno postizanje očekivanih efekata.

Naime, uočen je niz nekonzistentnosti i nedoslednosti koje ne utiču na suštinu rešenja ali otežavaju ili onemogućavaju primenu Zakona, a time i postizanje efekata.

Takođe, imajući u vidu da Zakon predstavlja direktnu primenu Evropskog sporazuma o radu posada na vozilima koja obavljaju međunarodne drumske prevoze AETR („Službeni list SFRJ”, broj 30/74) i Zakon o potvrđivanju amandmana od 1. do 6. na Evropski sporazuma o radu posada na vozilima koja obavljaju međunarodne drumske prevoze AETR („Službeni list RS – Međunarodni ugovori”, broj 8/11) istovremeno i dalje usaglašavanje sa EU propisima, neka od ponuđenih rešenja nisu dala željene rezultate te je potrebno unaprediti neke od instituta ili uvesti nove kako bi se postigao planirani ishod.

Pre usvajanja Zakona 2015. godine, oblast vremena vožnje, pauza i odmora kao i tahografa bila propisana Zakonom o bezbednosti saobraćaja na putevima i s njim u vezi podzakonskim aktima. Stavljanjem van snage članova Zakona o bezbednosti saobraćaja i donošenjem Zakona uočene su određene pravne praznine koje će se ovim izmenama i dopunama regulisati.

Tokom primene Zakona utvrđeno je da su pojedina ovlašćenja nadzornih organa nedovoljno precizna. Preciziranje pojedinih ovlašćenja za sprovođenje inspekcijskog nadzora i nadzora nad radom radionica za tahografe je regulisano ovim zakonom.

Takođe, usled usvajanja novih propisa od strane Evropske komisije u prethodne tri godine, koje nameću nove obaveze u sistemu digitalnih tahografa a koje se odnose na dodatne uslove za sve učesnike sistema digitalnih tahografa – „smart” tahografa (proizvođače tahografa, proizvođače kartica kao i prevoznika) potrebno je stvoriti pravni osnov za nadogradnju postojećeg sistema digitalnih tahografa.

U prethodnom periodu utvrđen je nepropisan rad pojedinih radionica za tahografe. Imajući u vidu da su radionice bitna karika u sistemu tahografa, a kako bi nepropisan rad bio sveden na najmanju moguću meru, ovim zakonom se propisuju dodatne mere kako bi radionice obavljale svoju delatnost na propisan način.

Takođe, uočeno je da se na tržištu nalazi određeni broj tahografa bez porekla koji su nabavljeni na tzv. crnom tržištu. Imajući u vidu da u RS ne postoji proizvođač tahografa, jedini način da se uređaj kupi i naknadno ugradi u vozilo jeste kupovinom od ovlašćenog predstavnika proizvođača odnosno uvoznika ili nabavkom uređaja uz dokaz o poreklu. Kako bi se sprečila uočena pojava, ovim izmenama i dopunama Zakona predviđen je način rešavanja identifikovanog nedostatka sistema.

Pored navedenog, propisane visina kazni za prekršaje koje počini fizičko lice – vozač u postojećem Zakonu su prilično niske. U vezi sa navedenim, česta je pojava da se vozači ne pridržavaju odredbi Zakona upravo zbog toga što im visina kazne ne predstavlja problem posebno imajući u vidu da ako se kazna plati u roku od osam dana, ista je duplo manja. Pored toga, uočeno je da pojedini prevoznici u cilju bržeg obavljanja posla stimulišu svoje vozače da krše propisano maksimalno vreme vožnje, pauza i odmora sa obrazloženjem da će im oni pokriti troškove počinjenih prekršaja. Za posledicu svega navedenog na putevima se mogu naći vozači koji su

preumorni/neispavani što predstavlja direktnu pretnju odnosno rizik ostalim učesnicima u saobraćaju. Kako bi se navedene pojave predupredile, a uzimajući u obzir i činjenicu da se u međuvremenu promenio Zakon o prekršajima i da je data mogućnost da se za fizička lica fiksna kazna propiše u visini do 50.000 dinara (što nije bio slučaj 2015. godine) ovim zakonom predloženo je povećanje fiksnog iznosa kazni za vozača. Takođe, kod najtežih prekršaja za vozača pored novčane kazne koja je u rasponu povećan je i broj kaznenih poena za počinjene prekršaje sa dva na četiri poena upravo zbog toga što kazneni poeni predstavljaju rizik od gubitka vozačke dozvole što predstavlja jak motiv vozaču da se pridržava propisa a ne da prihvata naloge od poslodavca pod izgovorom da će mu svi troškovi počinjenih prekršaja biti pokriveni.

Ciljevi koji se donošenjem ovog zakona postižu

Puna primena ovog zakona direktno će omogućiti dalje unapređenje bezbednosti saobraćaja na putevima. Povećanje visine novčanih kazni za počinjene prekršaje kao i broja kaznenih poena preventivno deluju na vozača u smislu striktnijeg pridržavanja propisa.

Pored toga, uvođenje novih kriterijuma za oduzimanje dozvola za rad radionica doprinosi unapređenju kvaliteta rada radionica za tahografa što se reflektuje i na bezbednost saobraćaja.

Usvajanjem ovog zakona stvaraju se preduslovi za efikasniju primenu Zakona od strane svih subjekata na koje se zakon odnosi odnosno olakšaće se sprovođenje Zakona od strane nadzornih organa i prekršajnih sudija.

Radi efikasnijeg sprovođenja Zakona, ovim izmenama i dopunama Zakona je za sve prekršaje predviđena kazna u fiksnom iznosu izuzev najtežih prekršaja za vozače čiji se prekršaji prosleđuju na sudsko odlučivanje. Ovim merama se dodatno ubrzava i pojednostavljuje sankcionisanje prekršaja što direktno utiče na efikasniji rad nadzornih organa.

Povećavanje broja kaznenih poena za vozače za najteže prekršaje doprinosi direktnom povećanju bezbednosti saobraćaja na putevima čime se, takođe, smanjuje uticaj prevoznika na vozača u smislu kršenja odredaba Zakona koje se odnose na maksimalno vreme upravljanja vozilom, na obavezne pauze i odmore vozača.

Usvajanjem ovog zakona stvara se pravni osnov za nadogradnju postojećeg sistema digitalnih tahografa u Republici Srbiji – „smart” tahografi, odnosno stvara se pravni ambijent za proizvodnju tahografskih kartica II generacije u RS što je posledica daljeg usaglašavanja nacionalnog zakonodavstva sa zakonodavstvom EU.

Takođe, pored navedenog usvajanjem ovog zakona postići će se i dalja usaglašenost sa Direktivom 2006/22/EZ o minimalnim uslovima za sprovođenje Uredbe o socijalnom zakonodavstvu koje se odnosi na aktivnosti drumskog prevoza odnosno njenom dopunom - Regulativa Komisije (EU) 2016/403 od 18. marta 2016. koja dopunjava Regulativu (EC) 1071/2009 Evropskog Parlamenta i Saveta koja se odnosi na klasifikaciju ozbiljnih prekršaja prema pravilima Unije, koji mogu dovesti do gubitka dobre reputacije drumskog prevoznika, i koja menja Aneks III direktive 2006/22/EC Evropskog Parlamenta i Saveta. I do sada je u Zakonu bio prepoznat sistem srazmernih prekršajnih sankcija koji sve prekršaje klasifikuje prema težini u četiri kategorije kao što to predviđa Direktiva, odnosno ovog puta su samo dopunjeni pojedini opisi prekršaja.

Druge mogućnosti za rešavanje problema

Zašto je donošenje ovog zakona najbolje za rešavanje problema

Suočavanje sa navedenim problemima zahteva primenu niza mera i aktivnosti čiji preduslov za sprovođenje je izmena i dopuna postojećeg Zakona koja se ne može izbeći jer podrazumeva utvrđivanje prava i obaveza za različite subjekte.

Na koga će i kako će najverovatnije uticati rešenja u ovom zakonu

Rešenja u ovom zakonu imaće pozitivan uticaj na većinu učesnika u oblasti koju zakon obrađuje. Rešenja iz ovog zakona će najvećim delom uticati na vozače, prevoznike, radionice za tahografe, tehničare zaposlene u radionicama za tahografe, proizvođače tahografskih kartica, proizvođače odnosno ovlašćene predstavnike proizvođača tahografa, Agenciju za bezbednost saobraćaja, ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja i Ministarstvo unutrašnjih poslova.

Što se tiče vozača i prevoznika precizirane su nejasnoće koje su se javile prilikom primene Zakona. Zatim, uvećanje visine novčanog iznosa za prekršaje vozača i prevoznika doprinosi boljem poštovanju propisa. Imajući u vidu da za počinjene prekršaje vozača odgovara i prevoznik, ovim zakonom je predložena izmena da za manje ozbiljne prekršaje vozača u vezi sa dnevnim, nedeljnim, i dvonedeljnim vremenom upravljanja, kao i vremenom neprekidnog upravljanja, za prekršaje koji ne prelaze 15 minuta, prevoznik neće prekršajno odgovarati.

Što se tiče radionica za tahografe, odredbama ovog zakona prošireni su uslovi za dobijanje dozvole za rad radionica što je posledica uvođenja nove generacije tahografa - „smart” tahografi. Takođe, predviđeni su novi slučajevi za oduzimanje dozvole za rad radionice za tahografe kao preventivna mera za kvalitetniji rad radionica. Prema podacima Agencije za bezbednost saobraćaja, tokom 2017. i 2018. godine, posledica stručnog nadzora nad radom radionica za tahografe doneto je ukupno osam rešenja o oduzimanju dozvole za rad radionica. U istom periodu, od ukupno 53 podnetih zahteva za izdavanje/produženje dozvole, izdato je ukupno 47 dozvola. Takođe, izdato je 11 izmena dozvola za rad radionica u posmatranom periodu.

Odredbama ovog zakona licenca tehničara će se obnoviti ukoliko je on prisustvovao na najmanje četiri seminara unapređenja znanja od kojih najmanje dva organizuje i sprovodi Agencija za bezbednost saobraćaja. Ovim izmenama Zakona omogućeno je tehničarima da im se priznaju seminari koje ne organizuje i ne sprovodi Agencija a koji se realizuju prema nastavnom planu na koji je Agencija dala saglasnost. Napominjemo da su tokom 2017. godine održana tri seminara unapređenja znanja za tehničara sa istim programom, na kojima je prisustvovalo ukupno 171 tehničar. Takođe, tokom 2017. godine izdato je 24 licence tehničara dok su tri licence tehničara suspendovane. U 2017. godini, od ukupno 71 kandidata koji su polagali ispit za tehničara zaposlenog u radionici za tahografe, položilo je 26 kandidata i steklo uslov za dobijanje licence što čini 36,62% prolaznosti na ispitu. Seminari unapređenja znanja su potrebni iz razloga tehničko-tehnološkog napretka u razvoju uređaja (tahografi i graničnici brzine) a pogotovu zbog budućeg uvođenja nove generacije tahografa „smart” tahografa. Ovim će se unaprediti nivo znanja tehničara i njihov kvalitet rada što će dovesti do pružanja kvalitetnije i efikasnije usluge prevoznicima.

Usvajanjem ovih izmena i dopuna Zakona preciznije je definisan način obavljanje stručnog nadzora nad radom radionica. Naime, Agencija za bezbednost saobraćaja će vršiti stručni nadzor samostalno ili u saradnji sa republičkim inspektorom za drumski saobraćaj. Imajući u vidu da je u nadležnosti Agencije izdavanje kartica za tahografe, tokom 2017. i 2018. godine izdato je ukupno 23.558 memorijskih kartica za vozače, 996 kartica za prevoznike, 273 kartica za radionice i 77 kartica za nadzorni organ.

Nadzorni organi koji sprovode Zakon dobijaju nova ovlašćenja. Naime, uvedeno je novo ovlašćenje nadzornim organima da mogu da oduzmu otkrivenu napravu za manipulaciju na tahografu u vozilu kako bi sprečili njegovu dalju zloupotrebu. Takođe, ovim zakonom poverava se autonomnoj pokrajini vršenje poslova inspeksijskog nadzora na teritoriji Autonomne pokrajine a ovlašćeno lice Autonomne pokrajine u vršenju poslova inspeksijskog nadzora ima dužnosti i ovlašćenja kao republički inspektor za drumski saobraćaj.

Takođe, ovim izmenama i dopunama nadzorni organi Ministarstva unutrašnjih poslova će biti u obavezi da direktno dostavljaju godišnji izveštaj o sprovedenom nadzoru ministarstvu nadležnom za poslove saobraćaja najkasnije do 15. marta tekuće godine za prethodnu godinu imajući u vidu da su to podaci koji direktno utiču na dobru reputaciju prevoznika.

Kakve troškove će primena ovog zakona stvoriti građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima)

Odredbama ovog zakona preciznije su propisana izuzeća od primene odredaba Zakona. Naime, do sada su na posadu vozila nije odnosio ni jedan član Zakona kada upravljaju pojedinim vozilima iz člana 2. Drugim rečima, u saobraćaju na putu su se mogla naći vozila bez ugrađenog tahografa iako je vozilo proizvedeno sa tahografom. Smisao izuzeća koja su predložena u ovom zakonu jesu prevozi koji se obavljaju a ne vozila koja obavljaju te prevoze. Dakle, vozač će biti izuzet od odredaba Zakona koje se odnose na radno vreme, vreme vožnje odmora i pauza, ako obavlja drumske prevoze koji su prepoznati u članu 2. st. 2-4. U skladu sa navedenim, određeni broj vozila koja su prema važećem Zakonu bila izuzeta od posedovanja, odnosno korišćenja tahografa predloženim zakonom će morati naknadno da ugrade tahograf do prvog narednog tehničkog pregleda odnosno najkasnije šest meseci od dana stupanja na snagu ovog zakona. Zbog svega navedenog stvoriće se troškovi prevoznicima koji poseduju vozila bez ugrađenog tahografa. Prema podacima sa tržišta kompletni troškovi, koji obuhvataju nabavku, ugradnju i baždarenje tahografa su oko 53 000 dinara za novi tahograf i oko 38 000 dinara za polovni tahograf.

Takođe, vozači koji su do sada isključivo upravljali vozilima bez ugrađenog digitalnog tahografa kao i vozači koji su upravljali vozilima koja su imala ugrađen digitalni tahograf a nisu imala obavezu da ih koriste, ovim zakonom će imati dodatni trošak posedovanja memorijske kartice za vozača koju izdaje Agencija za bezbednost saobraćaja. Odlukom o ceni izdavanja memorijske kartice za digitalne tahografe („Službeni glasnik RS”, broj 100/11), definisano je da troškovi izrade memorijskih kartica iznose 40 evra u dinarskoj protivvrednosti (bez PDV), a da trošak u vezi poslova za izdavanje kartice iznosi 1 500 dinara. Uz ove troškove, dodaju se i troškovi za plaćanje propisane republičke administrativne takse

Ostali potencijalni troškovi troškovi opremanja inspekcije za obavljanje inspeksijskog nadzora, kao i troškovi obuke inspektora.

Da li su pozitivne posledice donošenja zakona takve da opravdavaju troškove koje će stvoriti

Troškovi koji su identifikovani su opravdani u smislu pozitivnih efekata koje ovaj zakon donosi. Zakon o izmenama i dopunama svojim rešenjima stvara uslove za bezbedno odvijanje drumskog saobraćaja, povećava bezbednost na radu članova posade vozila, doprinosi kvalitetnijem i efikasnijem radu radionica za tahografe, povećava konkurentnost naših prevoznika u međunarodnom drumskom saobraćaju.

Da li zakon podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu

i tržišnu konkurenciju

Dodatno uređenje sistema u ovoj oblasti podstiče stvaranje novih privrednih subjekata i tržišnu konkurenciju između prevoznika, kao i između radionica za tahografe, kao privrednih subjekata na koje se odnose rešenja iz ovog zakona. Svi oni će imati ravnopravan tretman i moći će svojim radom da izgrade svoje pozicije na tržištu usluga koje pružaju. Naši prevoznici će biti konkurentniji i na međunarodnom tržištu.

Da li su zainteresovane strane imale priliku da se izjasne o zakonu

Ministar građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture je rešenjem od 12. februara 2018. godine obrazovao Radnu grupu za izradu Nacrta zakona o izmenama i dopunama Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima (u daljem tekstu: Nacrt zakona) čiji su članovi bili predstavnici Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, Ministarstva unutrašnjih poslova, Ministarstva za rad, zapošljavanje, boračka i socijalna pitanja, Agencije za bezbednost saobraćaja, Prekršajnog suda i Saobraćajnog fakulteta u Beogradu.

U postupku pripreme zakona Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture je sprovedo javnu raspravu o Nacrtu zakona. Tekst Nacrta zakona je bio postavljen na internet stranici Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture – www.mgsi.gov.rs, kao i na portalu e-Uprave. Javna rasprava je sprovedena u periodu od 24. septembra do 15. oktobra 2018. godine. Prezentacija i rasprava o predloženom Nacrtu zakona o izmenama i dopunama Zakona o radnom vremenu posada vozila u drumskom prevozu i tahografima održana je 4. oktobra 2018. godine u Beogradu u prostorijama Privredne komore Srbije, u skladu sa odobrenim Programom javne rasprave. Tokom javne rasprave, primedbe, predlozi i sugestije na tekst Nacrta zakona su se mogle dostaviti Ministarstvu građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture pismenim putem ili elektronski putem na elektronsku adresu - drumski@mgsi.gov.rs. Na pomenutoj prezentaciji Nacrta zakona, pored predstavnika institucija koje su bili deo Radne grupe za izradu Nacrta zakona, učestvovali su i predstavnici Privredne komore Srbije, predstavnici preduzeća koja obavljaju prevoz putnika i tereta u međunarodnom i domaćem saobraćaju, predstavnici radionica za tahografe, predstavnici udruženja prevoznika u drumskom transportu kao i ostale zainteresovane strane. Učesnici u javnoj diskusiji su istakli svoje sugestije, dali primedbe i predloge na tekst Nacrta zakona u delu koji se odnosi na pojedine definicije, evidencije vozača, „smart” tahografe i licence, nedeljne odmone vozača, inspeksijski nadzor, status vozača, prekršajne i kaznene odredbe i dr. Takođe, u predviđenom roku, pisanim ili elektronskim putem dostavljene su primedbe, sugestije i predlozi za dopunu i izmenu Nacrta zakona.

Od strane preduzeća „Niš ekspres” a.d. iz Niša postavljena su pitanja i zatražena pojašnjenja pojedinih članova Nacrta zakona u vezi: evidencije vozača u slučaju kada je pogrešno rukovao tahografima, objektivne odgovornosti lica, obavljanja poslova tehničara od strane rukovodioca radionice, definicije „smart” tahografa, posedovanja licence za „smart” tahografe i zahteva za novu registraciju za „smart” tahografe; fiksno određenih kazni, evidentiranja radnog vremena konduktera i čuvanja potvrde o aktivnostima vozača.

Od strane preduzeća „Eurošped” iz Beograda zatražena su detaljnija objašnjenja i dat predlog za unapređenje teksta Nacrta, koji se odnose na nedeljne odmone vozača.

Od strane Pokrajinske inspekcije za saobraćaj dati su predlozi za unapređenju teksta Nacrta zakona koji se odnose na poveravanje autonomnoj pokrajini vršenja dodatnih poslova inspeksijskog nadzora nad primenom ovog

zakona i propisa donetih na osnovu ovog zakona i ukazano na probleme vezane za prava i dužnosti pokrajinskih inspektora i njihov nedovoljan broj u pokrajini.

Od strane privrednog društva „**Doo Bortravel**” iz Bora ukazano je na probleme vanlinijskog (ugovorenog) prevoza radnika zaposlenim na poslovima koji se obavljaju u tri smene, a predložene su i izmene teksta kojima bi bio prevaziđen problem neiskorišćenja vremena upravljanja vozača.

Poslovno udruženje prevoznika tereta u međunarodnom drumskom saobraćaju Srbije „Međunarodni transport” iz Beograda predložilo je dodatno pojašnjenje pojedinih članova Nacrta zakona, uvođenje novih definicija i termina, izbacivanje određenih stavova i ukazivanje na određene nejasnoće u tekstu Zakona. Predlozi se odnose na: status vozača u smislu evidencije na poslu i isplate vozača, prihvatanja stranih sertifikata o ispravnosti tahografa za domaća vozila, izuzetaka prilikom ubacivanja kartice za kretanje vozila u servisu i na parking, evidenciju o radnom vremenu kod drugog poslodavca, definisanje aktivnosti za nove vozače, uvođenja segmentiranog kažnjavanja i maksimalne sume kažnjavanja, definicije sedišta preduzeća, produženja roka za preuzimanje podataka za vozača, izuzetke od obaveze posedovanja podataka sa kartice vozača, proporcije kazni, oduzimanje kartice vozača i dokazivanja upoznavanja vozača sa odredbama propisa koji se odnose na vremena odmora i upravljanja.

Preduzeće NIS a.d. Novi Sad, predložilo je da se cisterne za prevoz i doziranje cementnih mešavina i kiselinskih rastvora izuzmu iz primene ovog zakona.

Udruženje za međunarodni drumski transport putnika i robe „MDT sistem” iz Kraljeva predložilo je vraćanje u tekst zakona brisane odredbe člana 10. stav 3. zakona, iznelo primedbe na povećanje iznosa novčanih kazni, ali je i iskazalo zadovoljstvo činjenicom da je Nacrtom zakona uvedena izvesna tolerancija za prevoznike kod pojedinih prekršaja koje načine njihovi vozači.

„Kancelarija Ivanović” iz Beograda predložila je vraćanje u tekst zakona brisane odredbe člana 10. stav 3. zakona i dostavila zahtev sa poboljšanjem teksta Nacrta zakona u pogledu rešavanja situacije u kojoj vozač odbije da preda svoju karticu prevozniku radi preuzimanja podataka sa kartice vozača što je jedna od obaveza prevoznika.

Prihvaćene su sledeće primedbe: tekst Nacrta zakona je dopunjen odredbama koje rešavaju situacije u kojoj vozač odbije da preda svoju karticu prevozniku radi preuzimanja podataka sa kartice vozača, tako što je ta obaveza sada propisana za vozača; problem vođenja evidencije radnog vremena za konduktore i druge članove posade vozila koji nisu vozači je rešen tako da će prevoznik preuzimati podatke sa putnog naloga ili drugog dokumenta na kojem član posade vozila ručno beleži svoje aktivnosti; inspekciji za saobraćaj autonomne pokrajine data su ovlašćenja za nadzor nad sprovođenjem kompletnog zakona i propisa donetih na osnovu ovog zakona.

Dosta dostavljenih primedaba se, generalno gledano, odnosilo na zahtev za tumačenjem i davanjem mišljenja odredaba važećeg zakona, te stoga nisu ni mogle biti prihvaćene kao predlog za izmene i dopune Nacrta zakona.

Koje će se mere tokom primene ovog zakona preduzeti da bi se ostvarilo ono što se donošenjem ovog zakona namerava

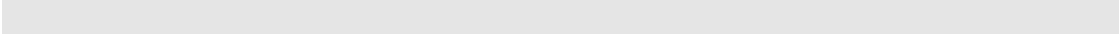
Mere za sprovođenje predloženih rešenja ovog zakona možemo svrstati u:

Institucionalne - za sprovođenje ovog zakona biće zaduženo Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, Ministarstvo unutrašnjih poslova, inspekcijски organi autonomne pokrajine i Agencija za bezbednost saobraćaja.

Neregulatorne - intenziviraće se inspekcijски nadzor nad primenom ovog zakona.

Ostale mere za praćenje i analizu ostvarivanja ciljeva koje će se postići ovim zakonom, sprovodiće se kroz redovnu saradnju institucija.

Svakako da će se sprovođenje ovog zakona i efekti koji se očekuju, u narednom periodu analizirati i pratiti i kroz eventualne sugestije svih zainteresovanih strana i celokupnog društva, a sve u cilju postizanja koristi i pozitivnih efekata zbog kojih se ovaj zakon i donosi.



IZJAVA O USKLAĐENOSTI PROPISA SA PROPISIMA EVROPSKE UNIJE
--

1. Ovlašćeni predlagač propisa – Vlada

Obrađivač – Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

2. Naziv propisa

Predlog zakona izmenama i dopunama Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima.

Draft Law on amendments of Law on working hours of crews of vehicle engaged in road transport and tachographs.

3. Usklađenost propisa sa odredbama Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Evropskih zajednica i njihovih država članica, sa jedne strane, i Republike Srbije sa druge strane („Službeni glasnik RS”, broj 83/08) (u daljem tekstu: Sporazum):

a) Odredba Sporazuma koja se odnosi na normativnu sadržinu propisa,

Član 108. Sporazuma i član 13. Protokola 4 o kopnenom transportu.

b) Prelazni rok za usklađivanje zakonodavstva prema odredbama Sporazuma,

Član 72. u vezi sa članom 8. Sporazuma.

v) Ocena ispunjenosti obaveze koje proizlaze iz navedene odredbe Sporazuma,

Ispunjava u potpunosti.

g) Razlozi za delimično ispunjavanje, odnosno neispunjavanje obaveza koje proizlaze iz navedene odredbe Sporazuma,

Nema.

d) Veza sa Nacionalnim programom za usvajanje pravnih tekovina Evropske unije.

Nacionalnim programom za usvajanje pravnih tekovina EU (2018-2021) u ovoj godini nije planirano usvajanje Zakona o izmenama i dopunama Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima. Radi unošenja propisa u bazu NPAA dobijena je brojčana oznaka za ovaj propis 2018-43.

4. Usklađenost propisa sa propisima Evropske unije

a) Navođenje odredbi primarnih izvora prava Evropske unije i ocene usklađenosti sa njima,

Nema.

b) Navođenje sekundarnih izvora prava Evropske unije i ocene usklađenosti sa njima,

1. Regulativa (EU) 165/2014 Evropskog parlamenta i Saveta o tahografima u drumskom transportu;

Regulation (EU) No 165/2014 of the European Parliament and of the Council of 4 February 2014 on tachographs in road transport, repealing Council Regulation (EEC) No 3821/85 on recording equipment in road transport and amending Regulation (EC) No 561/2006 of the European Parliament and of the Council on the harmonisation of certain social legislation relating to road transport Text with EEA relevance

CELEX 32014R0165;

Delimično usklađen.

2. Sprovedbena Uredba Komisije (EU) broj 2016/799 Evropskog parlamenta i Saveta od 18. marta 2016. godine koja postavlja uslove za konstrukciju, testiranje, ugradnju, korišćenje i popravku tahografa i njihovih delova;

Commission Implementing Regulation (EU) 2016/799 of 18 March 2016 implementing Regulation (EU) No 165/2014 of the European Parliament and of the Council laying down the requirements for the construction, testing, installation, operation and repair of tachographs and their components (Text with EEA relevance);

CELEX 32016R0799 uzimajući u obzir i sve izmene i dopune obuhvaćene sledećim CELEX brojem: 32018R0502

Delimično usklađen.

3. Direktiva 2006/22/EZ o minimalnim uslovima za sprovođenje Uredbi Saveta (EEZ) broj 3820/85 i (EEZ) broj 3821/85 o socijalnom zakonodavstvu koje se odnosi na aktivnosti drumskog prevoza i koja stavlja van snage Direktivu Saveta 88/599/EEZ;

Directive 2006/22/EC of the European Parliament and of the Council of 15 March 2006 on minimum conditions for the implementation of Council Regulations (EEC) No 3820/85 and (EEC) No 3821/85 concerning social legislation relating to road transport activities and repealing Council Directive 88/599/EEC

CELEX 32006L0022 uzimajući u obzir i sve izmene i dopune obuhvaćene sledećim CELEX brojevima: 32009L0004, 32009L0005 i 32016R0403

Potpuno usklađen.

v) Navođenje ostalih izvora prava Evropske unije i usklađenost sa njima,

Nema.

g) Razlozi za delimičnu usklađenost, odnosno neusklađenost,

Razlog za delimičnu neusklađenost sa Regulativa (EU) 165/2014 i Sprovedbenom Uredbe Komisije (EU) broj 2016/799 je što je Republika Srbija potpisnica Evropskog sporazuma o radu posada na vozilima koja obavljaju međunarodne drumske prevoze AETR („Službeni list SFRJ”, broj 30/74) koji, između ostalog propisuje pravila za prevoznike koji obavljaju međunarodne drumske prevoze. Pored toga što Aneks 1C Sprovedbene Uredbe 2016/799 još nije deo AETR Sporazuma (propisuje tehničke detalje za dalju nadogradnju sistema za digitalne tahografe) RS ipak namerava da prati dešavanja iz ove oblasti i ovim Zakonom o izmenama i dopunama Zakona propisuje se osnov za dalju nadogradnju sistema digitalnih tahografa – Smart tahografi.

d) Rok u kojem je predviđeno postizanje potpune usklađenosti propisa sa propisima Evropske unije.

Potpunu usklađenost moguće je ostvariti pristupanjem Evropskoj uniji.

5. Ukoliko ne postoje odgovarajuće nadležnosti Evropske unije u materiji koju reguliše propis, i/ili ne postoje odgovarajući sekundarni izvori prava Evropske unije sa kojima je potrebno obezbediti usklađenost, potrebno je obrazložiti tu

činjenicu. U ovom slučaju, nije potrebno popunjavati Tabelu usklađenosti propisa. Tabelu usklađenosti nije potrebno popunjavati i ukoliko se domaćim propisom ne vrši prenos odredbi sekundarnog izvora prava Evropske unije već se isključivo vrši primena ili sprovođenje nekog zahteva koji proizilazi iz odredbe sekundarnog izvora prava (npr. Predlogom odluke o izradi strateške procene uticaja biće sprovedena obaveza iz člana 4. Direktive 2001/42/EZ, ali se ne vrši i prenos te odredbe direktive).

/

6. Da li su prethodno navedeni izvori prava Evropske unije prevedeni na srpski jezik ?

ne

7. Da li je propis preveden na neki službeni jezik Evropske unije ?

ne

8. Saradnja sa Evropskom unijom i učešće konsultanata u izradi propisa i njihovo mišljenje o usklađenosti.

Ne

<p>1. Naziv propisa Evropske unije :</p> <p>Regulation (EU) No 165/2014 of the European Parliament and of the Council of 4 February 2014 on tachographs in road transport, repealing Council Regulation (EEC) No 3821/85 on recording equipment in road transport and amending Regulation (EC) No 561/2006 of the European Parliament and of the Council on the harmonisation of certain social legislation relating to road transport Text with EEA relevance</p> <p>Uredba (EU) br. 165/2014 Evropskog parlamenta i Veća od 4. februara 2014 o tahografima u drumskom prevozu, stavljanju van snage Uredbe Veća (EEZ) br. 3821/85 o tahografu u drumskom prevozu i izmeni i dopuni Uredbe (EZ) br. 561/2006 Evropskog parlamenta i Veća o usklađivanju određenog socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na drumski transport (tekst od značaja za EEP)</p>	<p>2. „CELEX” oznaka EU propisa</p> <p>32014R0165</p>
<p>3. Ovlašćeni predlagač propisa – Vlada</p> <p>Obradivač – Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture</p>	<p>4. Datum izrade tabele:</p> <p>16.10.2018. godine</p>
<p>5. Naziv propisa čije odredbe su predmet analize usklađenosti sa propisom Evropske unije:</p> <p>01. Predlog zakona o izmenama i dopunama Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima Draft law on amendments to the Law on working hours of crews of vehicles engaged in road transport and tachographs</p> <p>02. Zakon o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima („Službeni Glasnik RS“, broj 96/15) Law on working hours of crews of vehicles engaged in road transport and tachographs („The Official Gazette of RS“, No. 96/15)</p> <p>03. Pravilnik o načinu korišćenja tahografa („Službeni Glasnik RS“, broj 90/17) Rulebook on the mode of use of tachographs („The Official Gazette of RS“, No. 90/17)</p> <p>04. Pravilnik o radionicama za tahografe („Službeni Glasnik RS“, broj 13/17) Rulebook on the workshops for tachograph („The Official Gazette of RS“, No. 13/17)</p> <p>05. Zakon o opštem upravnom postupku („Službeni glasnik RS“, broj 18/16) Law on Administrative Procedure („The Official Gazette of RS“, No. 18/16)</p> <p>06. Pravilnik o podeli motornih i priključnih vozila i tehničkim uslovima za vozila u saobraćaju na putevima („Sl. glasnik RS”, br. 40/12, 102/12, 19/13, 41/13, 102/14, 41/15, 78/15, 111/15, 14/16, 108/16, 7/17, 63/1, 45/18 i 70/18) Rulebook on Categorization of Motor Vehicles and their Trailers and Technical Requirements for Vehicles Circulating on Roads (“Official Gazette of RS”, Nos 40/12, 102/12, 19/13, 41/13, 102/14, 41/15, 78/15, 111/15, 14/16, 108/16, 7/17, 63/17, 45/18 and 70/18)</p>	<p>6. Brojčane oznake (šifre) planiranih propisa iz baze NPAA:</p> <p>2018-43</p>

<p>07. Zakon o prekršajima („Službeni glasnik RS“, br. 65/13, 13/16 i 98/16-US)</p> <p>Law on Infringements („The Official Gazette of RS“, No. 65/13, 13/16 and 98/16)</p> <p>08. Zakon o prebivalištu i boravištu građana („Službeni glasnik RS“, broj 87/11)</p> <p>Law on permanent and temporary residence („The Official Gazette of RS“, No. 87/11)</p>	
--	--

7. Usklađenost odredbi propisa sa odredbama propisa EU:

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
1.	This Regulation sets out obligations and requirements in relation to the construction, installation, use, testing and control of tachographs used in road transport, in order to verify compliance with Regulation (EC) No 561/2006, Directive 2002/15/EC of the European Parliament and of the Council (14) and Council Directive 92/6/EEC (15). Tachographs shall, as regards their construction, installation, use and testing, comply with the requirements of this Regulation. This Regulation	02.1.1.	Ovim zakonom uređuju se: radno vreme, pauze i odmori posade vozila u drumskom prevozu; vreme upravljanja vozila; uslovi koje mora da ispuni tahograf, odnosno graničnik brzine, u pogledu odobrenja tipa i način korišćenja tahografa, tahografskih listića i tahografskih kartica i uslovi za izbor proizvođača tahografskih kartica; kao i vozila u koja mora biti ugrađen tahograf, odnosno graničnik brzine; izdavanje tahografskih kartica i uslovi za izbor proizvođača tahografskih kartica;	PU		Zakonom i pripadajućim podzakonskim aktima se implementiraju i odredbe Uredbe 561/2006 i Direktiva 2002/15/EZ i 92/6/EEZ. Imajući u vidu prirodu odredbe Uredbe i to da je cilj donošenja zakona

¹ Potpuno usklađeno - PU, delimično usklađeno - DU, neusklađeno - NU, neprenosivo – NP

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	sets out the conditions and requirements under which the information and data, other than personal data, recorded, processed or stored by tachographs may be used for purposes other than the verification of compliance with the acts referred to in paragraph 1.		poslovi u vezi sa tahografima i graničnicima brzine (u daljem tekstu: poslovi radionice) i uslovi za izdavanje dozvole radionice za tahografe (u daljem tekstu: dozvola); službene evidencije i nadzor nad sprovođenjem ovog zakona u cilju povećanja bezbednosti saobraćaja na putevima, bezbednosti i zdravlja na radu članova posade vozila.			i pripadajućih podzakonskih akata ispunjenje svrhe Uredbe, ova odredba je sadržana u zakonu i podzakonskim aktima
2.1	For the purposes of this Regulation, the definitions set out in Article 4 of Regulation (EC) No 561/2006 shall apply.	02.3.	Definicije Izrazi korišćeni u ovom zakonu	PU		Definicije koje su date u članu 4. Uredbe 561/2006/EZ su prenete u član 3. Zakona
2.2	In addition to the definitions referred to in paragraph 1, for the purposes of this Regulation the following definitions shall apply:	02.3.1.	Izrazi korišćeni u ovom zakonu imaju sledeće značenje:	PU		
2.2.1	(a) ‘tachograph’ or ‘recording equipment’ means the equipment intended for installation in road vehicles to display, record, print, store and output automatically or semi-automatically details of the movement, including the speed, of such vehicles, in accordance with Article 4(3), and details of certain periods of activity of their drivers;	01.2.5. 02. 3.1.6)-	Posle tačke 8) dodaje se nova tačka 8a) koja glasi: „8a) „Smart“ tahograf je digitalni tahograf koji zadovoljava uslove iz čl. 8, 9. i 10. Uredbe (EU) broj 165/2014 Evropskog parlamenta i Saveta kao i uslove iz Aneksa 1C Sprovedbene Uredbe Komisije (EU) broj 2016/799.”. Tahograf je uređaj koji se ugrađuje u motorna vozila, koji se sastoji od jedinice u vozilu, senzora kretanja i kablova za povezivanje senzora kretanja i jedinice u vozilu, i može biti analogni ili digitalni. Analogni tahograf je uređaj koji se ugrađuje u motorna vozila radi automatskog ili	PU		U Zakonu je tačkom 6) data uopštena definicija tahografa a dodate su tačke 7) i 8) radi definisanja analognih tahografa i digitalnih tahografa.

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
		3.1.8)	poluautomatskog prikaza i evidentiranja podataka o kretanju vozila i o trajanju aktivnosti vozača. Digitalni tahograf je uređaj koji se ugrađuje u motorna vozila radi automatskog ili poluautomatskog prikaza, evidentiranja, štampanja, čuvanja i preuzimanja podataka, o kretanju vozila i o trajanju aktivnosti vozača.			
2.2.2	(b) 'vehicle unit' means the tachograph excluding the motion sensor and the cables connecting the motion sensor. The vehicle unit may be a single unit or several units distributed in the vehicle, provided that it complies with the security requirements of this Regulation; the vehicle unit includes, among other things, a processing unit, a data memory, a time measurement function, two smart card interface devices for driver and co-driver, a printer, a display, connectors and facilities for entering the user's inputs;	02.3.1.9)	Jedinica u vozilu je tahograf bez senzora kretanja i kablova za povezivanje senzora kretanja.	DU	Ostatak definicije nije preuzet jer se taj deo odnosi samo na digitalne tahografe, što u našem slučaju nije primenljivo jer bi isključili upotrebu analognih tahografa.	Prvi deo definicije je u potpunosti preuzet.
2.2.3	(c) 'motion sensor' means a part of the tachograph providing a signal representative of vehicle speed and/or distance travelled;	04.2.1.1)	Senzor kretanja je deo tahografa koji obezbeđuje signal koji predstavlja brzinu vozila i/ili pređeni put	PU		
2.2.4	(d) 'tachograph card' means a smart card, intended for use with the tachograph, which allows identification by the tachograph of the role of the cardholder and allows data transfer and storage;	01.2.6.	Tačka 10) menja se i glasi: „Tahografska kartica (u daljem tekstu: kartica) je nosač podataka koja se koristi u digitalnom tahografu i koja omogućava identifikaciju vlasnika kartice, kao i preuzimanje i čuvanje podataka, i može biti: (1) Tahografska kartica prve generacije, koja zadovoljava uslove propisane Dodatkom 1B	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
			Aneksa AETR sporazuma; (2) Tahografska kartica druge generacije, koja zadovoljava uslove propisane Uredbom (EU) broj 165/2014 Evropskog parlamenta i Saveta kao i uslove iz Aneksa 1C Sprovedbene Uredbe Komisije (EU) broj 2016/799.”.			
2.2.5	(e) ‘record sheet’ means a sheet designed to accept and retain recorded data, to be placed in an analogue tachograph, and on which the marking devices of the analogue tachograph continuously inscribe the information to be recorded;	02.3.1.11)	Tahografski listić je listić predviđen za evidentiranje i čuvanje predviđenih zapisa, koji se postavlja u analogni tahograf i po kome pisač analognog tahografa obavlja kontinualno beleženje predviđenih zapisa.	PU		
2.2.6	(f) ‘driver card’ means a tachograph card, issued by the authorities of a Member State to a particular driver, which identifies the driver and allows for the storage of driver activity data;	02.3.1.12)	Kartica vozača je tahografska kartica, koju izdaje nadležni organ, kojom se vozač identifikuje i koja omogućava čuvanje podataka o aktivnostima vozača.	PU		
2.2.7	(g) ‘analogue tachograph’ means a tachograph using a record sheet in accordance with this Regulation;	02.3.1.7)	Analogni tahograf je uređaj namenjen za ugradnju u motorna vozila radi automatskog ili poluautomatskog prikaza i evidentiranja podataka o kretanju vozila i o trajanju aktivnosti vozača.	PU		
2.2.8	(h) ‘digital tachograph’ means a tachograph using a tachograph card in accordance with this Regulation;	02.3.1.8)	Digitalni tahograf je uređaj namenjen za ugradnju u motorna vozila radi automatskog ili poluautomatskog prikaza, evidentiranja, štampanja, čuvanja i preuzimanja podataka, o kretanju vozila i o trajanju aktivnosti vozača.	PU		
2.2.9	(i) ‘control card’ means a tachograph card issued by the authorities of a Member State to a national competent control authority which identifies the control body and, optionally, the control officer,	02.3.1.13)	Kartica nadzornog organa je tahografska kartica, koju izdaje nadležni organ, kojom se identifikuje nadzorni organ odnosno ovlašćeno lice tog organa i koja omogućava pristup podacima sačuvanim u	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	and which allows access to the data stored in the data memory or in the driver cards and, optionally, in the workshop cards for reading, printing and/or downloading;		memoriji tahografa, na kartici vozača, odnosno na kartici radionice u cilju njihovog čitanja, štampanja odnosno preuzimanja.			
2.2.10	(j) ‘company card’ means a tachograph card issued by the authorities of a Member State to a transport undertaking needing to operate vehicles fitted with a tachograph, which identifies the transport undertaking and allows for the displaying, downloading and printing of the data, stored in the tachograph, which have been locked by that transport undertaking;	02.3.1.14)	Kartica prevoznika je tahografska kartica, koju izdaje nadležni organ, kojom se identifikuje prevoznik i koja omogućava prikaz, preuzimanje i štampanje podataka sačuvanih u tahografu koji se odnose na tog prevoznika.	PU		
2.2.11	(k) ‘workshop card’ means a tachograph card issued by the authorities of a Member State to designated staff of a tachograph manufacturer, a fitter, a vehicle manufacturer or a workshop, approved by that Member State, which identifies the cardholder and allows for the testing, calibration and activation of tachographs, and/or downloading from them;	02.3.1.15)	Kartica radionice je tahografska kartica, koju izdaje nadležni organ, kojom se identifikuje vlasnik kartice i koja omogućava pregled, kalibraciju i aktivaciju tahografa, odnosno preuzimanje podataka sa tahografa.	PU		
2.2.12	(l) ‘activation’ means the phase in which the tachograph becomes fully operational and implements all functions, including security functions, through the use of a workshop card;	02.3.1.20)	Aktivacija je postupak kojim digitalni tahograf, korišćenjem kartice radionice, postaje osposobljen da u potpunosti realizuje sve funkcije.	PU		
2.2.13	(m) ‘calibration’ of a digital tachograph means updating or confirming vehicle parameters, including vehicle identification and vehicle characteristics, to be held in the data memory through the use of a workshop card;	02.3.1.17)	Kalibracija digitalnog tahografa je postupak ažuriranja ili potvrde parametara vozila, uključujući identifikaciju i karakteristike vozila, koji se čuvaju u memoriji tahografa, korišćenjem kartice radionice.	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
2.2.14	(n) 'downloading' from a digital tachograph means the copying, together with the digital signature, of a part, or of a complete set, of data files recorded in the data memory of the vehicle unit or in the memory of a tachograph card, provided that this process does not alter or delete any stored data;	02.3.1.18)	Preuzimanje podataka sa digitalnog tahografa je postupak kopiranja, sa digitalnim potpisom, dela ili svih podataka evidentiranih u memoriji jedinice u vozilu ili u memoriji tahografske kartice, pod uslovom da se ovim procesom ne menjaju niti brišu sačuvani podaci.	PU		
2.2.15	(o) 'event' means an abnormal operation detected by the digital tachograph which may result from a fraud attempt;	03.2.1.2)	"događaj" je neuobičajena aktivnost koju registruje digitalni tahograf, a koja može biti posledica pokušaja zloupotrebe;	PU		
2.2.16	(p) 'fault' means an abnormal operation detected by the digital tachograph which may result from an equipment malfunction or failure;	03.2.1.3)	"greška" je neuobičajena aktivnost koju registruje digitalni tahograf, a koja može biti posledica neispravnosti ili otkaza kompletnog digitalnog tahografa ili nekog njegovog dela;	PU		
2.2.17	(q) 'installation' means the mounting of a tachograph in a vehicle;	02.3.1.19)	Ugradnja je postupak postavljanja tahografa u vozilo po specifikaciji proizvođača tahografa.	PU		
2.2.18	(r) 'non-valid card' means a card detected as faulty, or whose initial authentication failed, or whose start of validity date is not yet reached, or whose expiry date has passed;	02.3.1.16)	Nevažeća kartica je tahografska kartica sa greškom ili tahografska kartica koja nije zadovoljila inicijalnu proveru autentičnosti, odnosno čiji datum početka važnosti još nije nastupio ili čiji je rok važnosti istekao.	PU		
2.2.19	(s) 'periodic inspection' means a set of operations performed to check that the tachograph works properly, that its settings correspond to the vehicle parameters, and that no manipulation devices are attached to the tachograph;	02.3.1.22)	Pregled je skup aktivnosti koji se obavlja radi provere: ispravnosti tahografa, da li podešavanja odgovaraju parametrima vozila i da li je uređaj ili naprava za manipulaciju povezan sa tahografom.	PU		
2.2.20	(t) 'repair' means any repair of a motion sensor or of a vehicle unit that requires the disconnection of its power supply, or its disconnection from other	02.3.1.24)	Opravka je dovođenje u ispravno stanje tahografa ili dela tahografa, koje zahteva prekid njihovog napajanja ili prekid njihove veze sa ostalim	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	tachograph components, or the opening of the motion sensor or vehicle unit;		delovima tahografa ili otvaranje senzora kretanja, odnosno jedinice u vozilu.			
2.2.21	(u) 'type-approval' means a process to certify, by a Member State, in accordance with Article 13, that the tachograph, its relevant components or the tachograph card to be introduced to market fulfil the requirements of this Regulation;	01.2.8.	Tačka 25) menja se i glasi: „Odobrenje tipa je postupak izdavanja sertifikata, od nadležnog organa, da tahograf, deo tahografa, tahografski listić, odnosno tahografske kartice ispunjavaju zahteve ovog zakona i AETR sporazuma, odnosno Uredbe (EU) broj 165/2014 Evropskog parlamenta i Saveta i Aneksa 1C Sprovedbene Uredbe Komisije (EU) broj 2016/799 za „smart“ tahografe i tahografske kartice druge generacije.”.	PU		Odredbe AETR sporazuma i Uredbe 165/2014 su međusobno usaglašene.
2.2.22	(v) 'interoperability' means the capacity of systems and the underlying business processes to exchange data and to share information;	02.16.15.	Bliži propis o načinu korišćenja tahografa donosi Ministar	NU	Odredba će se uskladiti Pravilnikom o izmenama i dopunama Pravilnika o načinu korišćenja tahografa	
2.2.23	(w) 'interface' means a facility between systems which provides the media through which they can connect and interact;	02.16.15.	Bliži propis o načinu korišćenja tahografa donosi Ministar	NU	Odredba će se uskladiti Pravilnikom o izmenama i dopunama Pravilnika o načinu korišćenja tahografa	
2.2.24	(x) 'time measurement' means a permanent digital record of the coordinated universal date and time (UTC);	03.2.1.5)	Izmereno vreme je trajni digitalni zapis usklađenog univerzalnog datuma i vremena (UTC)	PU		
2.2.25	(y) 'time adjustment' means an automatic adjustment of current time at regular intervals and within a maximum tolerance of one minute, or an adjustment performed during calibration;	02.16.15.	Bliži propis o načinu korišćenja tahografa donosi Ministar	NU	Odredba će se uskladiti Pravilnikom o izmenama i dopunama Pravilnika o načinu korišćenja tahografa	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
2.2.26	(z) 'open standard' means a standard set out in a standard specification document available freely or at a nominal charge which it is permissible to copy, distribute or use for no fee or for a nominal fee.	02.16.15.	Bliži propis o načinu korišćenja tahografa donosi Ministar	NU	Odredba će se uskladiti Pravilnikom o izmenama i dopunama Pravilnika o načinu korišćenja tahografa	
3.1	Tachographs shall be installed and used in vehicles registered in a Member State which are used for the carriage of passengers or goods by road and to which Regulation (EC) No 561/2006 applies.	06.79.1.2) (2) 06.79.1.2) (5)	Pod uređajima za kontrolu i davanje znakova na motornim vozilima, u smislu ovog pravilnika, podrazumevaju se: 2) na vozilima vrste M2 i M3 (autobusima): (2) tahograf. Pod uređajima za kontrolu i davanje znakova na motornim vozilima, u smislu ovog pravilnika, podrazumevaju se: 5) na vozilima vrste N (teretna vozila): (5) tahograf, ako teretno vozilo odnosno skup vozila ima najveću dozvoljenu masu preko 3,5 t.	PU		
3.2	Member States may exempt from the application of this Regulation the vehicles mentioned in Article 13(1) and (3) of Regulation (EC) No 561/2006.			NP	Opcione obligacije (may)	
3.3	Member States may exempt from the application of this Regulation vehicles used for transport operations which have been granted an exception in accordance with Article 14(1) of Regulation (EC) No 561/2006. Member States may exempt from the application of this Regulation vehicles used for transport operations which have been granted an exception in accordance with Article 14(2) of Regulation (EC)			NP	Opcione obligacije (may)	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	No 561/2006; they shall immediately notify the Commission thereof.					
3.4	15 years after newly registered vehicles are required to have a tachograph as provided in Articles 8, 9 and 10, vehicles operating in a Member State other than their Member State of registration shall be fitted with such a tachograph.			NU	Usklađivanje je obavezno tek 15 godina nakon donošenje ove regulative (Smart tahograf)	
3.5	In the case of national transport operations, Member States may require the installation and use of tachographs in accordance with this Regulation in any of the vehicles for which their installation and use are not otherwise required by paragraph 1.			NP	Opcione obligacije (may)	
4.1	Tachographs, including external components, tachograph cards and record sheets shall fulfil stringent technical and other requirements such as to permit the proper implementation of this Regulation.	01.7.1.	Sertifikat o odobrenju tipa tahografa, dela tahografa, modela tahografskog listića ili tahografske kartice izdaje Agencija za bezbednost saobraćaja (u daljem tekstu: Agencija) na zahtev proizvođača ili ovlašćenog predstavnika proizvođača u Republici Srbiji u skladu sa odredbama ovog zakona i AETR sporazuma, odnosno Uredbe (EU) broj 165/2014 Evropskog parlamenta i Saveta i Sprovedbene Uredbe Komisije (EU) broj 2016/799 za „smart“ tahografe i tahografske kartice druge generacije.	PU		Odredbe AETR sporazuma i Uredbe 165/2014 su međusobno usaglašene.
4.2	Tachographs and tachograph cards shall comply with the following requirements. They shall: <ul style="list-style-type: none"> - record data related to the driver, driver activity and the vehicle which shall be accurate and reliable; - be secure, in particular guaranteeing the 	03.5.	Tahografi i tahografske kartice omogućavaju: <ol style="list-style-type: none"> 1) evidentiranje tačnih i pouzdanih podataka o vozaču, aktivnostima vozača i vozilu; 2) garantovanje integriteta i porekla izvora podataka evidentiranih i preuzetih iz jedinice u vozilu i senzora 	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	<p>integrity and the origin of the source of data recorded by and retrieved from vehicle units and motion sensors;</p> <ul style="list-style-type: none"> - be interoperable as between the various generations of vehicle units and tachograph cards; - allow for efficient verification of compliance with this Regulation and other applicable legal acts; - be user-friendly. 		<p>kretanja;</p> <p>3) interoperabilnost između različitih generacija jedinica u vozilu i tahografskih kartica;</p> <p>4) efikasnu proveru poštovanja propisa;</p> <p>5) jednostavno korišćenje.</p>			
4.3	<p>Digital tachographs shall record the following data:</p> <p>(a) the distance travelled, and the speed of the vehicle;</p> <p>(b) time measurement;</p> <p>(c) position points as referred to in Article 8(1);</p> <p>(d) the identity of the driver;</p> <p>(e) the activity of the driver;</p> <p>(f) control, calibration and tachograph repair data, including the identity of the workshop;</p> <p>(g) events and faults.</p>	03.4.1.	<p>Digitalni tahograf evidentira najmanje sledeće podatke:</p> <p>1) pređeni put i brzinu vozila;</p> <p>2) izmereno vreme;</p> <p>3) identitet vozača;</p> <p>4) aktivnosti vozača;</p> <p>5) podatke o kontroli, kalibraciji i popravci tahografa, uključujući identifikaciju radionice;</p> <p>6) događaje i greške.</p>	PU		
4.4	<p>Analogue tachographs shall record at least the data referred to in points (a), (b) and (e) of paragraph 3.</p>	03.3	<p>Analogni tahograf evidentira najmanje sledeće podatke:</p> <p>1) pređeni put i brzinu vozila;</p> <p>2) aktivnosti vozača;</p> <p>3) otvaranje kućišta u koje je umetnut tahografski listić.</p>	PU		
4.5	<p>Access to the data stored in the tachograph and the tachograph card may be granted at all times to:</p>	02.4.12-	<p>Prevoznik je dužan da vodi evidenciju o radnom vremenu člana posade vozila.</p>	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	(a) the competent control authorities; (b) the relevant transport undertaking so that it can comply with its legal obligations, in particular as set out in Articles 32 and 33.	13. 02.50.1. 03.19.1-3.	Prevoznik mora da čuva evidencije iz stava 12. ovog člana dve godine ppo isteku perioda na koji se odnose. Nadzor u prostorijama prevoznika, pored nadzora iz člana 47. stav 2. ovog zakona obuhvata i nadzor: 1) nedeljnih odmora i vremena upravljanja vozilom između nedeljnih odmora; 2) pridržavanja ograničenja vremena upravljanja vozilom tokom dve uzastopne nedelje; 3) radnih vremena članova posade vozila; 4) tahografskih listića, podataka i štampanih ispisa sa digitalnog tahografa i sa kartice vozača; 5) potvrda o aktivnostima vozača. Prevoznik redovno preuzima odgovarajuće podatke sa digitalnog tahografa i sa kartice vozača uz minimalne vremenske gubitke za prevoznika ili vozača. Preuzimanje odgovarajućih podataka vrši se najmanje jednom u periodu od: 1) 90 dana za podatke sa digitalnog tahografa; 2) 28 dana za podatke sa kartice vozača. Prilikom preuzimanja odgovarajućih podataka na računar ili na drugo samostalno sredstvo za čuvanje podataka mora se voditi računa da se podaci ne izgube.			
4.6	The downloading of data shall be performed with the minimum of delay to transport undertakings or	03.19.1.	Prevoznik redovno preuzima odgovarajuće podatke sa digitalnog tahografa i sa kartice vozača uz	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	drivers.		minimalne vremenske gubitke za prevoznika ili vozača.			
4.7	Data recorded by the tachograph which may be transmitted in or out of the tachograph, whether wirelessly or electronically, shall be in the form of publicly available protocols as defined in open standards.			NU	Odredba će se uskladiti Pravilnikom o izmenama i dopunama Pravilnika o načinu korišćenja tahografa.	
4.8-4.9.	To ensure that tachographs and tachograph cards comply with the principles and requirements of this Regulation, and in particular of this Article, the Commission shall, by means of implementing acts, adopt detailed provisions necessary for the uniform application of this Article, in particular provisions which provide for the technical means of how to fulfil those requirements. Those implementing acts shall be adopted in accordance with the examination procedure referred to in Article 42(3). The detailed provisions referred to in paragraph 8 shall, where appropriate, be based on standards and shall guarantee interoperability and compatibility between the various generations of vehicle units and all tachograph cards.			NP	Obaveza Komisije. Odredba proceduralnog karaktera.	
5.	Digital tachographs shall ensure the following functions: – speed and distance measurement; – monitoring driver activities and driving status; – monitoring the insertion and withdrawal of tachograph cards;	03.4.2.	Digitalni tahograf ima sledeće funkcije: 1) merenje brzine i pređenog puta; 2) praćenje aktivnosti vozača i statusa upravljanja vozilom; 3) praćenje umetanja i vađenja tahografskih kartica; 4) evidentiranje ručnih unosa vozača;	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	<ul style="list-style-type: none"> - recording of drivers' manual entries; - calibration; - automatic recording of the position points referred to in Article 8(1); - monitoring control activities; - detection and recording of events and faults; - reading from data memory and recording and storing in data memory; - reading from tachograph cards and recording and storing in tachograph cards; - displaying, warning, printing and downloading data to external devices; - time adjustment and measurement; - remote communication; - company locks management; - built-in and self-tests. 		<ul style="list-style-type: none"> 5) kalibraciju; 6) praćenje aktivnosti nadzora; 7) otkrivanje i evidentiranje događaja i grešaka; 8) očitavanje podataka iz memorije i evidentiranje i čuvanje podataka u memoriji; 9) očitavanje podataka sa tahografskih kartica i evidentiranje i čuvanje podataka na tahografskim karticama; 10) prikaz, upozorenje, štampanje i preuzimanje podataka na eksterne uređaje; 11) podešavanje i merenje vremena; 12) daljinsku komunikaciju; 13) upravljanje zaključavanjima prevoznika; 14) ugrađene provere i autodijagnostika. 			
6.1.-6.4.	<p>Information contained in digital tachographs and tachograph cards relating to vehicle activities and to drivers and co-drivers shall be displayed in a clear, unambiguous and ergonomic way.</p> <p>The following information shall be displayed:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) time; (b) mode of operation; (c) driver activity: <ul style="list-style-type: none"> - if the current activity is driving, the driver's current continuous driving time and the current cumulative break time, - if the current activity is availability/other 	03.4.3-6.	<p>Podaci sadržani u digitalnom tahografu i na tahografskoj kartici u pogledu vozila i aktivnosti vozača prikazuju se na jasan, nedvosmislen i ergonomičan način.</p> <p>Digitalni tahograf prikazuje najmanje sledeće podatke:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1) vreme; 2) režim rada; 3) aktivnosti vozača, i to: <ul style="list-style-type: none"> (1) tekuće neprekidno vreme upravljanja vozilom i tekuće kumulativno vreme pauze vozača, ukoliko je tekuća aktivnost upravljanje vozilom; (2) trajanje tekuće aktivnosti (od trenutka izbora) i tekuće kumulativno vreme pauze, ukoliko je 	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	<p>work/rest or break, the current duration of that activity (since it was selected) and the current cumulative break time;</p> <p>(d) data related to warnings;</p> <p>(e) data related to menu access.</p> <p>Additional information may be displayed, provided that it is clearly distinguishable from the information required in this paragraph.</p> <p>Digital tachographs shall warn drivers when detecting any event and/or fault, and before and at the time of exceeding the maximum allowed continuous driving time, in order to facilitate compliance with the relevant legislation.</p> <p>Warnings shall be visual and may also be audible. Warnings shall have a duration of at least 30 seconds, unless they are acknowledged by the user by pushing any key of the tachograph. The reason for the warning shall be displayed and shall remain visible until acknowledged by the user using a specific key or command of the tachograph.</p>		<p>tekuća aktivnost raspoloživost, ostali poslovi, odmor ili pauza;</p> <p>4) podatke koji se tiču upozorenja;</p> <p>5) podatke koji se tiču pristupa meniju.</p> <p>U slučaju kada digitalni tahograf evidentira događaj odnosno grešku i u trenutku prekoračenja najdužeg dozvoljenog neprekidnog vremena upravljanja vozilom, digitalni tahograf o tome upozorava vozača.</p> <p>Upozorenje iz stava 5. ovog člana je vizuelno, a može biti i zvučno. Upozorenje traje najmanje 30 sekundi, osim kada vozač pritiskom bilo kog tastera na tahografu potvrdi da je uočio upozorenje. Razlog upozorenja se prikazuje i ostaje vidljiv sve dok vozač ne potvrdi da je uočio upozorenje pritiskom na određeni taster ili komandu tahografa.</p>			
6.5	<p>To ensure that tachographs comply with the requirements of this Article concerning display and warnings, the Commission shall, by means of implementing acts, adopt detailed provisions necessary for the uniform application of this Article. Those implementing acts shall be adopted in accordance with the examination procedure referred to in Article 42(3).</p>			NP	<p>Obaveza Komisije. Odredba proceduralnog karaktera.</p>	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
7.	<p>Member States shall ensure that the processing of personal data in the context of this Regulation is carried out solely for the purpose of verifying compliance with this Regulation and with Regulation (EC) No 561/2006, in accordance with Directives 95/46/EC and 2002/58/EC and under the supervision of the supervisory authority of the Member State referred to in Article 28 of Directive 95/46/EC.</p> <p>Member States shall, in particular, ensure that personal data are protected against uses other than those strictly linked to this Regulation and Regulation (EC) No 561/2006, in accordance with paragraph 1, in relation to:</p> <ul style="list-style-type: none"> - the use of a global navigation satellite system (GNSS) for the recording of location data as referred to in Article 8, - the use of remote communication for control purposes as referred to in Article 9, - the use of tachographs with an interface as referred to in Article 10, - the electronic exchange of information on driver cards as referred to in Article 31, and in particular any cross-border exchanges of such data with third countries, - the keeping of records by transport undertakings as referred to in Article 33. <p>Digital tachographs shall be designed in such a way as to ensure privacy. Only data necessary for the purposes of this Regulation shall be processed.</p>			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja nekih narednih izmena i dopuna zakona.	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	Owners of vehicles, transport undertakings and any other entity concerned shall comply, where applicable, with the relevant provisions on the protection of personal data.					
8.	<p>In order to facilitate the verification of compliance with the relevant legislation, the position of the vehicle shall be recorded automatically at the following points, or at the closest point to such places where the satellite signal is available:</p> <ul style="list-style-type: none"> - the starting place of the daily working period; - every three hours of accumulated driving time; - the ending place of the daily working period. <p>For that purpose, vehicles registered for the first time 36 months after the entry into force of the detailed provisions referred to in Article 11 shall be fitted with a tachograph connected to a positioning service based on a satellite navigation system.</p> <p>As regards the connection of the tachograph to a positioning service based on a satellite navigation system, as referred to in paragraph 1, use shall be made only of service connections that exploit a positioning service free of charge. No position data other than those expressed, wherever possible, in geographical coordinates for determining the points referred to in paragraph 1, shall be permanently stored in the tachograph. Position data which need to be temporarily stored in order to allow for the automatic recording of the points referred to in paragraph 1 or to corroborate the motion sensor shall not be accessible to any user and shall</p>			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja nekih narednih izmena i dopuna zakona.	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	automatically be deleted once they are no longer required for those purposes.					
9.	<p>In order to facilitate targeted roadside checks by the competent control authorities, tachographs installed in vehicles registered for the first time 36 months after the entry into force of the detailed provisions referred to in Article 11 shall be able to communicate to those authorities while the vehicle is in motion.</p> <p>15 years after newly registered vehicles are required to have a tachograph as provided for in this Article and in Articles 8 and 10, Member States shall equip their control authorities to an appropriate extent with remote early detection equipment necessary to permit the data communication referred to in this Article, taking into account their specific enforcement requirements and strategies. Until that time, Member States may decide whether to equip their control authorities with such remote early detection equipment.</p> <p>The communication referred to in paragraph 1 shall be established with the tachograph only when so requested by the equipment of the control authorities. It shall be secured to ensure data integrity and authentication of the recording and control equipment. Access to the data communicated shall be restricted to control authorities authorised to check infringements of Regulation (EC) No 561/2006 and of this Regulation and to workshops in so far as it is</p>			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja nekih narednih izmena i dopuna zakona.	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	<p>necessary to verify the correct functioning of the tachograph.</p> <p>The data exchanged during communication shall be limited to the data necessary for the purpose of targeted roadside checks of vehicles with a potentially manipulated or misused tachograph. Such data shall relate to the following events or data recorded by the tachograph:</p> <ul style="list-style-type: none"> - the latest security breach attempt, - the longest power supply interruption, - sensor fault, - motion data error, - vehicle motion conflict, - driving without a valid card, - card insertion while driving, - time adjustment data, - calibration data including the dates of the two latest calibrations, - vehicle registration number, <p>speed recorded by the tachograph.</p> <p>The data exchanged shall be used for the sole purpose of verifying compliance with this Regulation. They shall not be transmitted to entities other than authorities controlling driving and rest periods and to judicial bodies, in the framework of an ongoing judicial procedure.</p> <p>The data may only be stored by the control authorities for the duration of a roadside check, and shall be deleted at the latest three hours after their communication, unless the data indicate a possible</p>					

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	<p>manipulation or misuse of the tachograph. If, in the course of the ensuing roadside check, the manipulation or misuse is not confirmed, the data transmitted shall be deleted.</p> <p>Transport undertakings which operate vehicles shall be responsible for informing drivers of the possibility of remote communication for the purpose of early detection of possible manipulation or misuse of tachographs.</p> <p>In no case shall a remote early detection communication of the type described in this Article lead to automatic fines or penalties for the driver or transport undertaking. The competent control authority, on the basis of the data exchanged, may decide to carry out a check on the vehicle and the tachograph. The result of the remote communication shall not prevent control authorities from carrying out random roadside checks based on the risk rating system introduced by Article 9 of Directive 2006/22/EC.</p>					
10.	<p>The tachographs of vehicles registered for the first time 36 months after the entry into force of the detailed provisions referred to in Article 11 may be equipped with standardised interfaces allowing the data recorded or produced by tachograph to be used in operational mode, by an external device, provided that the following conditions are met:</p> <p>(a) the interface does not affect the authenticity and the integrity of the data of the tachograph;</p> <p>(b) the interface complies with the detailed</p>			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja nekih narednih izmena i dopuna zakona.	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	provisions of Article 11; (c) the external device connected to the interface has access to personal data, including geopositioning data, only after the verifiable consent of the driver to whom the data relates.					
11.	In order to ensure that smart tachographs comply with the principles and requirements set out in this Regulation, the Commission shall, by means of implementing acts, adopt detailed provisions necessary for the uniform application of Articles 8, 9 and 10, excluding any provisions which would provide for the recording of additional data by the tachograph. Those implementing acts shall be adopted in accordance with the examination procedure referred to in Article 42(3). The detailed provisions referred to in the first paragraph shall: (a) in relation to the performance of the functions of the smart tachograph as referred to in this Chapter, include the necessary requirements to guarantee the security, accuracy and reliability of data as provided to the tachograph by the satellite positioning service and the remote communication technology referred to in Articles 8 and 9; (b) specify the various conditions and requirements for the satellite positioning service and the remote communication technology referred to in Articles 8 and 9 to be either outside or embedded in the			NP	Obaveza Komisije. Odredba proceduralnog karaktera.	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	tachograph and, when outside, specify the conditions for the use of the satellite positioning signal as a second motion sensor; (c) specify the necessary standards for the interface referred to in Article 10. Such standards may include a provision on the distribution of access rights for drivers, workshops and transport undertakings, and control roles for the data recorded by the tachograph, which control roles shall be based on an authentication/authorisation mechanism defined for the interface, such as a certificate for each level of access and subject to the technical feasibility thereof.					
12.1	Manufacturers or their agents shall submit an application for approval of a type of vehicle unit, motion sensor, model record sheet or tachograph card to the type-approval authorities designated to that effect by each Member State.	01.13.1.	Sertifikat o odobrenju tipa tahografa, dela tahografa, modela tahografskog listića ili tahografske kartice izdaje Agencija za bezbednost saobraćaja (u daljem tekstu: Agencija) na zahtev proizvođača ili ovlašćenog predstavnika proizvođača u Republici Srbiji u skladu sa odredbama ovog zakona i AETR sporazuma, odnosno Uredbe (EU) broj 165/2014 Evropskog parlamenta i Saveta i Sprovedbene Uredbe Komisije (EU) broj 2016/799 za „smart“ tahografe i tahografske kartice druge generacije.	PU		
12.2-12.3	Member States shall communicate to the Commission by 2 March 2015 the name and contact details of the designated authorities referred to in			NP	Obaveza Komisije. Odredba je po pravnoj	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	<p>paragraph 1, and shall provide updates thereafter as necessary. The Commission shall publish a list of designated type-approval authorities on its website and shall keep that list updated.</p> <p>An application for type-approval shall be accompanied by the appropriate specifications, including necessary information regarding the seals, and by security, functionality and interoperability certificates. The security certificate shall be issued by a recognised certification body designated by the Commission.</p> <p>Functionality certificates shall be issued to the manufacturer by the type-approval authority.</p> <p>The interoperability certificate shall be issued by a single laboratory under the authority and responsibility of the Commission.</p>				<p>prirodi takva da je mogu implementirati države članice EU.</p>	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
12.4	In respect of tachographs, their relevant components, and tachograph cards: (a) the security certificate shall certify the following for the vehicle unit, tachograph cards, motion sensor, and connection to the GNSS receiver when the GNSS is not embedded in the vehicle units: (i) compliance with security targets; (ii) fulfilment of the following security functions: identification and authentication, authorisation, confidentiality, accountability, integrity, audit, accuracy and reliability of service; (b) the functional certificate shall certify that the tested item fulfils the appropriate requirements in terms of functions performed, environmental characteristics, electromagnetic compatibility characteristics, compliance with physical requirements and compliance with other applicable standards; (c) the interoperability certificate shall certify that the tested item is fully interoperable with the necessary tachographs or tachograph card models.			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja nekih narednih izmena i dopuna zakona.	
12.5	Any modification in software or hardware of the tachograph or in the nature of materials used for its manufacture shall, before being applied, be notified to the authority which granted type-approval for the equipment. That authority shall confirm to the manufacturer the extension of the type-approval, or may require an update or a confirmation of the relevant functional, security and/or interoperability certificates.	01.13.1.	Sertifikat o odobrenju tipa tahografa, dela tahografa, modela tahografskog listića ili tahografske kartice izdaje Agencija za bezbednost saobraćaja (u daljem tekstu: Agencija) na zahtev proizvođača ili ovlašćenog predstavnika proizvođača u Republici Srbiji u skladu sa odredbama ovog zakona i AETR sporazuma, odnosno Uredbe (EU) broj 165/2014 Evropskog parlamenta i Saveta i Sprovedbene Uredbe	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
			Komisije (EU) broj 2016/799 za „smart“ tahografe i tahografske kartice druge generacije.			
12.6	No application in respect of any one type of vehicle unit, motion sensor, model record sheet or tachograph card may be submitted to more than one Member State.	01.13.1.	Sertifikat o odobrenju tipa tahografa, dela tahografa, modela tahografskog listića ili tahografske kartice izdaje Agencija za bezbednost saobraćaja (u daljem tekstu: Agencija) na zahtev proizvođača ili ovlašćenog predstavnika proizvođača u Republici Srbiji u skladu sa odredbama ovog zakona i AETR sporazuma, odnosno Uredbe (EU) broj 165/2014 Evropskog parlamenta i Saveta i Sprovedbene Uredbe Komisije (EU) broj 2016/799 za „smart“ tahografe i tahografske kartice druge generacije.	PU		
12.7	The Commission shall, by means of implementing acts, adopt detailed provisions for the uniform application of this Article. Those implementing acts shall be adopted in accordance with the examination procedure referred to in Article 42(3).			NP	Obaveza Komisije. Odredba proceduralnog karaktera.	
13.	A Member State shall grant type-approval to any type of vehicle unit, motion sensor, model record sheet or tachograph card which complies with the requirements set out in Articles 4 and 11, provided			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja nekih narednih izmena i dopuna	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	that the Member State is in a position to check that production models conform to the approved type. Any modifications or additions to an approved model must receive additional type-approval from the Member State which granted the original type-approval.				zakona.	
14.	Member States shall issue to the applicant a type-approval mark conforming to a pre-established model, for each type of vehicle unit, motion sensor, model record sheet or tachograph card which they approve pursuant to Article 13 and Annex II. Such models shall be adopted by the Commission through implementing acts in accordance with the examination procedure referred to in Article 42(3).			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja nekih narednih izmena i dopuna zakona.	
15.	The competent authorities of the Member State to which the application for type-approval has been submitted shall, in respect of each type of vehicle unit, motion sensor, model record sheet or tachograph card which they approve, send within one month a copy of the type-approval certificate accompanied by copies of the relevant specifications, including those relating to the seals, to the authorities of the other Member States. Where the competent authorities do not approve the application for type-approval, they shall notify the authorities of the other Member States that approval has been refused and shall communicate the reasons for their decision.			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja nekih narednih izmena i dopuna zakona..	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
16.1-16.3	<p>If a Member State which has granted type-approval as provided for in Article 13 finds that any vehicle units, motion sensors, record sheets or tachograph cards bearing the type-approval mark issued by it do not conform to the type which it has approved, it shall take the necessary measures to ensure that production models conform to the approved type. The measures taken may, if necessary, extend to withdrawal of type-approval.</p> <p>A Member State which has granted type-approval shall withdraw such approval if the vehicle unit, motion sensor, record sheet or tachograph card which has been approved is not in conformity with this Regulation or if it displays any general defect during use which makes it unsuitable for the purpose for which it is intended.</p> <p>If a Member State which has granted type-approval is notified by another Member State of one of the cases referred to in paragraphs 1 or 2, it shall, after consulting the notifying Member State, take the steps laid down in those paragraphs, subject to paragraph 5.</p>			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja nekih narednih izmena i dopuna zakona..	
16.4-16.5	<p>A Member State which ascertains that one of the cases referred to in paragraph 2 has arisen may forbid until further notice the placing on the market and putting into service of the vehicle unit, motion sensor, record sheet or tachograph card concerned. The same applies in the cases referred to in paragraph 1 with respect to vehicle units, motion sensors, record sheets or tachograph cards which</p>			NP	Obaveza Komisije Odredba je po pravnoj prirodi takva da je mogu implementirati države članice EU.	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	<p>have been exempted from EU initial verification, if the manufacturer, after due warning, does not bring the equipment into line with the approved model or with the requirements of this Regulation.</p> <p>In any event, the competent authorities of the Member States shall within one month notify one another and the Commission of any withdrawal of type-approval or of any other measures taken pursuant to paragraphs 1, 2 or 3, and shall specify the reasons for such action.</p> <p>If a Member State which has granted a type-approval disputes the existence of any of the cases specified in paragraphs 1 or 2 notified to it, the Member States concerned shall endeavour to settle the dispute and the Commission shall be kept informed.</p> <p>If talks between the Member States have not resulted in agreement within four months of the date of the notification referred to in paragraph 3, the Commission, after consulting experts from all Member States and having considered all the relevant factors, such as economic and technical factors, shall within six months of the expiry of that four-month period adopt a decision which shall be notified to the Member States concerned and communicated at the same time to the other Member States. The Commission shall in each case lay down the time-limit for implementation of its decision.</p>					

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
17.	<p>1. An applicant for type-approval of a model record sheet shall state on the application form the type or types of analogue tachograph on which the record sheet in question is designed to be used, and shall provide suitable equipment of such type or types for the purpose of testing the record sheet.</p> <p>2. The competent authorities of each Member State shall indicate on the approval certificate for the model record sheet the type or types of analogue tachograph on which that model record sheet may be used.</p>	01.13.1.	Sertifikat o odobrenju tipa tahografa, dela tahografa, modela tahografskog listića ili tahografske kartice izdaje Agencija za bezbednost saobraćaja (u daljem tekstu: Agencija) na zahtev proizvođača ili ovlašćenog predstavnika proizvođača u Republici Srbiji u skladu sa odredbama ovog zakona i AETR sporazuma, odnosno Uredbe (EU) broj 165/2014 Evropskog parlamenta i Saveta i Sprovedbene Uredbe Komisije (EU) broj 2016/799 za „smart“ tahografe i tahografske kartice druge generacije.	PU		Odredbe AETR sporazuma i Uredbe 165/2014 su međusobno usaglašene.
18.	All decisions pursuant to this Regulation refusing or withdrawing approval of a type of vehicle unit, motion sensor, model record sheet or tachograph card shall specify in detail the reasons on which they are based. A decision shall be communicated to the party concerned, who shall at the same time be informed of the remedies available under the law of the relevant Member State and of the time-limits for the exercise of such remedies.	01.13.1.	Sertifikat o odobrenju tipa tahografa, dela tahografa, modela tahografskog listića ili tahografske kartice izdaje Agencija za bezbednost saobraćaja (u daljem tekstu: Agencija) na zahtev proizvođača ili ovlašćenog predstavnika proizvođača u Republici Srbiji u skladu sa odredbama ovog zakona i AETR sporazuma, odnosno Uredbe (EU) broj 165/2014 Evropskog parlamenta i Saveta i Sprovedbene Uredbe Komisije (EU) broj 2016/799 za „smart“ tahografe i tahografske kartice druge generacije.	PU		Odredbe AETR sporazuma i Uredbe 165/2014 su međusobno usaglašene.
19.	Member States shall not refuse to register any vehicle fitted with a tachograph, or prohibit the entry into service or use of such vehicle for any reason connected with the fact that the vehicle is fitted with such equipment, if the equipment bears the type-approval mark referred to in Article 14 and the installation plaque referred to in Article 22(4).	04.10.1.	Postupak pregleda tahografa završava se izdavanjem uverenja o ispravnosti tahografa i postavljanjem informativne nalepnice tahografa i nalepnice sa konstantom tahografa.	PU		Da bi vozilo u RS bilo tehnički ispravno odnosno registrovano mora da ima informativnu nalepnicu i Uverenje o ispravnosti tahoghrafa.

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
20.1-20.3	<p>Manufacturers shall design, test and review vehicle units, motion sensors and tachograph cards put into production so as to detect vulnerabilities arising in all phases of the product life-cycle, and shall prevent or mitigate their possible exploitation. The frequency of tests shall be laid down by the Member State which granted the approval certificate, within a limit which shall not exceed two years.</p> <p>For this purpose, manufacturers shall submit the documentation necessary for vulnerability analysis to the certification body referred to in Article 12(3). For the purposes of paragraph 1, the certification body referred in Article 12(3) shall conduct tests on vehicle units, motion sensors and tachograph cards to confirm that known vulnerabilities cannot be exploited by individuals in possession of publicly available knowledge.</p>			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja nekih narednih izmena i dopuna zakona.	
20.4	<p>If, in the course of the tests referred to in paragraph 1, vulnerabilities in system elements (vehicle units, motion sensors and tachograph cards) are detected, those elements shall not be put on the market. If vulnerabilities are detected in the course of the tests referred to in paragraph 3 for elements already on the market, the manufacturer or the certification body shall inform the competent authorities of the Member State which granted the type-approval. Those competent authorities shall take all measures necessary to ensure that the problem is addressed, in particular by the manufacturer, and shall inform</p>			NP	Obaveza Komisije. Odredba proceduralnog karaktera.	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	the Commission without delay of the vulnerabilities detected and of the measures envisaged or taken, including where necessary the withdrawal of type-approval in accordance with Article 16(2).					
21.1.	Member States may authorise field tests of tachographs which have not yet been type-approved. Member States shall mutually recognise such authorisations for field tests.			NP	Opcione obligacije (may)	
21.2.	Drivers and transport undertakings participating in a field test shall comply with the requirements of Regulation (EC) No 561/2006. In order to demonstrate such compliance, drivers shall follow the procedure set out in Article 35(2) of this Regulation.	02.17.1.	U slučaju oštećenja tahografskog listića, odnosno oštećenja ili neispravnosti kartice vozača, koji sadrže evidentirane podatke, vozač čuva oštećeni listić, odnosno oštećenu ili neispravnu karticu vozača zajedno sa rezervnim tahografskim listićem koji koristi u svrhu zamene.	PU		
21.3.	The Commission may adopt implementing acts to lay down the procedures to be followed for carrying out field tests and the forms to be used in order to monitor those field tests. Those implementing acts shall be adopted in accordance with the examination procedure referred to in Article 42(3).			NP	Obaveza Komisije. Odredba proceduralnog karaktera.	
22.1	Tachographs may be installed or repaired only by fitters, workshops or vehicle manufacturers approved by the competent authorities of the Member States for that purpose in accordance with Article 24.	02.32.1.	Poslove iz člana 31. ovog zakona može da obavlja privredno društvo, odnosno javno preduzeće koje ispunjava propisane uslove i koje ima dozvolu izdatu u skladu sa odredbama ovog zakona.	PU		
22.2	Approved fitters, workshops or vehicle manufacturers shall, in accordance with the specifications included in the type-approval	04.6.3.	Na ispravan analogni tahograf, čija podešavanja odgovaraju parametrima vozila i sa kojim nije povezan uređaj ili naprava za manipulaciju,	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	certificate referred to in Article 15, seal the tachograph after having verified that it is functioning properly, and, in particular, in such a way as to ensure that no manipulation device can tamper with or alter the data recorded.	04.7.2.	radionica postavlja plombe sa žigom za pregled tahografa na svim mestima navedenim u članu 15. stav 1. tač. 1)-5) ovog pravilnika. Na ispravan digitalni tahograf, čija podešavanja odgovaraju parametrima vozila i sa kojim nije povezan uređaj ili naprava za manipulaciju radionica postavlja plombe sa žigom za pregled tahografa na svim mestima navedenim u članu 15. stav 2. tač. 2) i 3) ovog pravilnika.			
22.3	The approved fitter, workshop or vehicle manufacturer shall place a special mark on the seals which it affixes and, in addition, for digital tachographs, shall enter the electronic security data for carrying out authentication checks.	04.6.3. 04.7.2.	Na ispravan analogni tahograf, čija podešavanja odgovaraju parametrima vozila i sa kojim nije povezan uređaj ili naprava za manipulaciju, radionica postavlja plombe sa žigom za pregled tahografa na svim mestima navedenim u članu 15. stav 1. tač. 1)-5) ovog pravilnika. Na ispravan digitalni tahograf, čija podešavanja odgovaraju parametrima vozila i sa kojim nije povezan uređaj ili naprava za manipulaciju radionica postavlja plombe sa žigom za pregled tahografa na svim mestima navedenim u članu 15. stav 2. tač. 2) i 3) ovog pravilnika.	PU		
22.3	The competent authorities of each Member State shall send to the Commission the register of the marks and electronic security data used and the			NP	Obaveza EU Komisije. Odredba je po pravnoj prirodi takva da je mogu	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	necessary information related to the electronic security data used. The Commission shall give Member States access to that information upon request.				implementirati države članice EU.	
22.4	For the purpose of certifying that the installation of the tachograph took place in accordance with the requirements of this Regulation, an installation plaque shall be affixed in such a way as to be clearly visible and easily accessible.	04.11.1.	Informativna nalepnica tahografa postavlja se na vozilo na lako uočljivom i dostupnom mestu.	PU		
22.5.1	Tachograph components shall be sealed as specified in the type-approval certificate. Any connections to the tachograph which are potentially vulnerable to tampering, including the connection between the motion sensor and the gearbox, and the installation plaque where relevant, shall be sealed.	04.15.1-2.	Na analognom tahografu sledeći delovi moraju biti plombirani: 1) krajevi voda na tahografu i veza tahografa i vozila; 2) uređaj za prilagođavanje i mesto gde se on ubacuje u vod; 3) preklopna naprava, kod vozila sa dva ili više prenosnih odnosa osovina; 4) veze (spojevi) uređaja za prilagođavanje i preklopne naprave sa ostalim delovima tahografa; 5) svaki poklopac koji omogućava pristup sredstvima za prilagođavanje konstante tahografa karakterističnom koeficijentu vozila; 6) kućište tahografa na mestima na kojima su moguće intervencije koje utiču na tačnost, a koja su za taj tip tahografa određena u sertifikatu o odobrenju tipa i koja je odredio proizvođač tahografa. Na digitalnom tahografu sledeći delovi moraju biti plombirani:	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
			1) kućište tahografa, na mestima na kojima su moguće intervencije koje utiču na tačnost, a koja su za taj tip tahografa određena u sertifikatu o odobrenju tipa i koja je odredio proizvođač tahografa, plombom sa žigom proizvođača tahografa ili plombom sa žigom za opravku tahografa ukoliko je to predvideo proizvođač tahografa; 2) veza senzora kretanja i vozila; 3) poklopac baterije, ukoliko postoji.			
22.5.2	A seal shall be removed or broken only: – by fitters or workshops approved by the competent authorities under Article 24 for repair, maintenance or recalibration purposes of the tachograph, or by control officers properly trained and, where required authorised, for control purposes; – for the purpose of vehicle repair or modification which affects the seal. In such cases, a written statement stating the date and time at which the seal was broken and giving the reasons for the seal removal shall be kept on board the vehicle. The Commission shall develop a standard form for the written statement through implementing acts.	02.31.1 04.5.1. 1)-3)	Radionica za tahografe obavlja poslove u vezi sa tahografima, koji su delatnost od opšteg interesa, i to: 1) ugradnja i aktivacija tahografa; 2) kontrola i pregled tahografa; 3) demontaža i opravka tahografa. Posao kontrole podrazumeva utvrđivanje stanja tahografa kako bi se, pre pristupanja ugradnji novog ili opravljenog tahografa, odnosno pregledu tahografa, utvrdilo da li tahograf, odnosno vozilo zadovoljava sledeće uslove: 1) da na mestima koja sprečavaju otvaranje kućišta tahografa postoje neoštećene, jednoobrazne i važeće plombe sa originalnim žigom proizvođača tahografa ili žigom	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
		04.5.3.	za opravku tahografa ili žigom za prvo overavanje tahografa; 2) da na svim mestima navedenim u članu 15. stav 1. tač. 1) do 5) ovog pravilnika, za analogne tahografe, odnosno stav 2. tač. 2) i 3) tog člana, za digitalne tahografe, postoje neoštećene, jednoobrazne i važeće plombe sa žigom za pregled tahografa; 3) da ne postoji uređaj ili naprava za manipulaciju koji može da dovede do neovlašćene izmene signala ili podataka sa tahografa; Posao kontrole podrazumeva i sačinjavanje Zapisnika o kontroli tahografa ukoliko je u postupku kontrole utvrđeno da nije zadovoljen neki od uslova iz stava 1. tač. 1)-6) ovog člana.			
22.5.3-22.5.4	In all cases, the seals shall be replaced by an approved fitter or workshop without undue delay and at the latest within seven days of their removal. Before replacing seals, a check and calibration of the tachograph shall be performed by an approved workshop.	04.6.3. 04.7.1.9)	Na ispravan analogni tahograf, čija podešavanja odgovaraju parametrima vozila i sa kojim nije povezan uređaj ili naprava za manipulaciju, radionica postavlja plombe sa žigom za pregled tahografa na svim mestima navedenim u članu 15. stav 1. tač. 1)-5) ovog pravilnika. Posao pregleda digitalnog tahografa podrazumeva preduzimanje radnji kojima se, u skladu sa uputstvom proizvođača za dati tip, na praznom, tehnički ispravnom vozilu sa pravilno podešenim pritiskom u pneumaticima	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
		04.7.2.	vrši najmanje: 9) kalibracija tahografa, kojom se ažuriraju ili potvrđuju parametri vozila i postiže izjednačavanje konstante tahografa "k" i karakterističnog koeficijenta vozila "w"; Na ispravan digitalni tahograf, čija podešavanja odgovaraju parametrima vozila i sa kojim nije povezan uređaj ili naprava za manipulaciju radionica postavlja plombe sa žigom za pregled tahografa na svim mestima navedenim u članu 15. stav 2. tač. 2) i 3) ovog pravilnika.			
23.1	Tachographs shall be subject to regular inspection by approved workshops. Regular inspections shall be carried out at least every two years.	03.21.1	Prevoznik i vozač mogu da koriste tahograf koji je ugrađen u vozilo, a koji je pregledan u ovlašćenoj radionici za tahografe u roku koji nije duži od: 1) jedne godine za analogne tahografe; 2) dve godine za digitalne tahografe.	PU		
23.2	The inspections referred to in paragraph 1 shall check at least the following: – the tachograph is correctly fitted and appropriate for the vehicle; – the tachograph is working properly; – the tachograph carries the type-approval mark; – the installation plaque is affixed; – all seals are intact and effective; – there are no manipulation devices attached to the tachograph or traces of the use of such	04.6.1.	Posao pregleda analognog tahografa podrazumeva preduzimanje radnji kojima se, na praznom, tehnički ispravnom vozilu sa pravilno podešenim pritiskom u pneumaticima: 1) vrši spoljašnji pregled i identifikacija tahografa, kojima se utvrđuje da li tahograf u pogledu izgleda, natpisa i oznaka odgovara tipskim karakteristikama, tj. da li postoji natpisna pločica, da li na tahografu postoje	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	<p>devices;</p> <p>– the tyre size and the actual circumference of the tyres.</p>		<p>mehanička oštećenja (npr. brave, skale, odometra, prednje maske), postojanje i ispravnost sijalice za osvetljenje skale i drugih propisanih sastavnih delova tahografa;</p> <p>2) vrši određivanje karakterističnog koeficijenta vozila "w", na poligonu sa mernom stazom ili na valjcima, i merenje efektivnog obima točkova "l";</p> <p>3) testira probni rad, odnosno vrši provera rada tahografa (otklon kazaljke u celom opsegu skale, rad odometra, ispravnost signalizacije tahografa, provera autodijagnostike, ispravno funkcionisanje uređaja za promenu aktivnosti vozača, ispravno funkcionisanje dodatnih sklopova u tahografu i dr.), sa odgovarajućim tahografskim listićima umetnutim u tahograf koji je podešen na zvanično vreme u Republici Srbiji;</p> <p>4) sa tahografom podešenim na 03:00 časa i odgovarajućim tahografskim listićima umetnutim u tahograf otpočinje provera usklađenosti satnog mehanizma i pisača, provera satnog mehanizma, brzinomera i odometra, odnosno utvrđuje da li je prikaz vremena, brzine i pređenog puta u okviru najveće dozvoljene greške date u tački 1), podtačka (1) Priloga 1 i formira ispitni dijagram u automatskom režimu rada uređaja za merenje brzine i pređenog puta ili ručno, ukoliko</p>			

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
			<p>uređaj nema tu opciju, radi provere beleženja tahografa;</p> <p>5) upotrebom sredstva za kontrolu zapisa (šablonom) proverava beleženje tahografa, odnosno da li je beleženje ispravno i da li se na tahografskom listiću zapis svih pisača, u istom trenutku vremena, nalazi unutar ucrtanih polja tolerancije sredstva za kontrolu zapisa (šablona). Beleženje brzine je ispravno ako je zapis brzine unutar ucrtanog polja za granice dozvoljene greške za tu mernu tačku.</p> <p>Beleženje radnih aktivnosti je ispravno ako se radijalne linije koje odgovaraju oznakama radnih aktivnosti nalaze unutar odgovarajućeg ucrtanog polja na šablonu u zavisnosti od tipa tahografa (standard ili automatik beleženje radnih aktivnosti) i ako imaju odgovarajuću debljinu zapisa. Beleženje pređenog puta je ispravno ako je linija za beleženje pređenog puta testerasta sa oštrim vrhovima i ako se dužina pređenog puta očitana sa odometra, u granicama $\pm 1\%$, podudara sa dužinom pređenog puta označenom na tahografskom listiću;</p> <p>6) vrši usklađivanje karakterističnog koeficijenta vozila "w" i konstante tahografa "k", što podrazumeva podešavanje kojim se postiže da odstupanje "k" od "w", posle ugradnje u vozilo, nije veće od $\pm 2\%$;</p>			

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
		04.7.1.	<p>7) obavlja probna vožnja sa tahografom podešenim na zvanično vreme u Republici Srbiji i sa tahografskim listićima koji su bili u tahografu od početka pregleda umetnutim u tahograf. U toku probne vožnje se proverava funkcionisanje tahografa, signalizatora, indikatora na instrument tabli vozila i ručnih komandi na uređaju za upravljanje. Poslovi radionice u vezi sa radnjama probne vožnje podrazumevaju i to da se nakon probne vožnje izvade tahografski listići, izvrši njihova vizuelna kontrola i u odgovarajući zapisnik o pregledu tahografa upiše stanje na odometru, a u tahograf se vrata tahografski listići sa kojima je vozilo primljeno na pregled overeni pečatom radionice.</p> <p>Posao pregleda digitalnog tahografa odrazumeva preduzimanje radnji kojima se, uskladu sa uputstvom proizvođača za dati tip, na praznom, tehnički ispravnom vozilusa pravilno podešenim pritiskom u pneumaticima vrši najmanje:</p> <p>1) identifikacija i spoljašnji pregled tahografa kojima se utvrđuje da li tahograf ima natpisnu pločicu i da li se podaci sa natpisne pločice i sa ispisa tehničkih podataka iz memorije tahografa podudaraju, kao i da li na tahografu postoje mehanička oštećenja (npr. displej, tasteri, interfejs, štampač);</p> <p>2) provera da li je ugrađen odgovarajući senzor</p>			

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
			<p>kretanja i ispravan i uključen nezavisni izvor signala kretanja (IMS) u skladu sa zahtevima iz Priloga 2;</p> <p>3) štampanje i analiza ispisa događaja i grešaka sa tahografa;</p> <p>4) zamena baterije, za jedinice u vozilu kod kojih je zamena predviđena;</p> <p>5) provera integriteta sistema digitalnog tahografa prilikom koje se: vrši vizuelni pregled senzora kretanja i jedinice u vozilu i proverava da li se serijski brojevi senzora kretanja sa ispisa na početku i kraju provere integriteta podudaraju;</p> <p>6) provera podešenosti univerzalnog vremena (UTC) na tahografu i njegovo podešavanje, ukoliko je potrebno;</p> <p>7) provera brzinomera i odometra, odnosno utvrđivanje da li prikaz vremena, brzine i pređenog puta ispunjava zahteve najveće dozvoljene greške date u tački 1), podtačka (2) Priloga 1;</p> <p>8) određivanje karakterističnog koeficijenta vozila "w" na poligonu sa mernom stazom ili na valjcima, i merenje efektivnog obima točkova "l";</p> <p>9) kalibracija tahografa, kojom se ažuriraju ili potvrđuju parametri vozila i postiže izjednačavanje konstante tahografa "k" i karakterističnog koeficijenta vozila "w";</p> <p>10) štampanje ispisa tehničkih podataka radi provere podataka o izvršenoj kalibraciji.</p>			

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
23.3	Workshops shall draw up an inspection report in cases where irregularities in the functioning of the tachograph had to be remedied, whether as a result of a periodic inspection or of an inspection carried out at the specific request of the national competent authority. They shall keep a list of all inspection reports drawn up.	<p>04.6.4.</p> <p>04.7.5.</p>	<p>Posao pregleda analognog tahografa podrazumeva i sačinjavanje Zapisnika o pregledu analognog tahografa čiji je sadržaj i izgled dat na Obrascu 3, koji je odštampan uz ovaj pravilnik i čini njegov sastavni deo.</p> <p>Posao pregleda digitalnog tahografa podrazumeva i sačinjavanje Zapisnika o kalibraciji digitalnog tahografa čiji je sadržaj i izgled dat na Obrascu 4, koji je odštampan uz ovaj pravilnik i čini njegov sastavni deo.</p>	PU		
23.4	Inspection reports shall be retained for a minimum period of two years from the time the report was made. Member States shall decide whether inspection reports are to be retained or sent to the competent authority during that period. In cases where the inspection reports are kept by the workshop, upon request from the competent authority, the workshop shall make available the reports of inspections and calibrations carried out during that period.	02.31.7-8.	<p>Radionica za tahografe vodi Evidenciju o poslovima radionice iz stava 1. ovog člana za analogne tahografe, Evidenciju o poslovima radionice iz stava 1. tač. 1)-3) ovog člana za digitalne tahografe i Evidencije o poslovima radionice iz st. 5. i 6, ovog člana koje isključivo sadrže ime i prezime vlasnika, odnosno korisnika vozila, registarsku oznaku vozila i ime i prezime tehničara, kao podatke o ličnosti i čuva ih dve godine.</p> <p>Radionica za tahografe vodi Evidenciju o poslovima radionice iz stava 1. tačka 2) ovog člana za digitalne tahografe, koja isključivo sadrži ime i prezime vlasnika, odnosno korisnika vozila, registarsku oznaku vozila i ime i prezime tehničara, kao podatke o ličnosti i čuva ih tri godine.</p>	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
		<p>04.6.5.</p> <p>Podatke iz Zapisnika o pregledu analognog tahografa radionica unosi u informacijski sistem Agencije i uz njih pridružuje odgovarajuće fotografije tahografa i vozila sačinjene prilikom pregleda.</p> <p>04.7.6.</p> <p>Podatke iz Zapisnika o kalibraciji digitalnog tahografa radionica unosi u informacijski sistem Agencije i uz njih pridružuje odgovarajuće fotografije tahografa i vozila sačinjene prilikom pregleda.</p>				
24.1	Member States shall approve, regularly control and certify the fitters, workshops and vehicle manufacturers which may carry out installations, checks, inspections and repairs of tachographs.	<p>02.32.1-2.</p> <p>Poslove iz člana 31. ovog zakona može da obavlja privredno društvo, odnosno javno preduzeće koje ispunjava propisane uslove i koje ima dozvolu izdatu u skladu sa odredbama ovog zakona. Dozvola iz stava 1. ovog člana je javna isprava (rešenje) koju izdaje Agencija sa rokom važenja od pet godina.</p> <p>02.40.1.</p> <p>Licencu tehničara, koja isključivo sadrži ime, prezime, ime jednog roditelja, JMBG tehničara i broj licence kao i podatke o ličnosti, izdaje Agencija na period od pet godina.</p> <p>01.23.3.</p> <p>Stručni nadzor nad radom radionice za tahografe vrši Agencija samostalno ili u saradnji sa republičkim inspektorom za drumski saobraćaj. U</p>		PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
		02.43.4.	slučaju utvrđene nepravilnosti prilikom stručnog nadzora nad radom radionica za tahografe, republički inspektor za drumski saobraćaj je nadležan za podnošenje zahteva za pokretanje prekršajnog postupka. Nadzor nad radom radionice za tahografe vrši ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja.			
24.2.1a	Member States shall ensure that fitters, workshops and vehicle manufacturers are competent and reliable. For that purpose, they shall establish and publish a set of clear national procedures and shall ensure that the following minimum criteria are met: (a) the staff are properly trained;	02.39.1. 02.40.2. 01.21.1. 01.21.4.	Poslove radionice može obavljati samo tehničar zaposlen u radionici za tahografe koji poseduje važeću licencu tehničara i koji nema rešenje o suspenziji licence tehničara. Licenca tehničara izdaće se na zahtev, koji isključivo sadrži ime, prezime, ime jednog roditelja, JMBG i potpis podnosioca zahteva kao podatke o ličnosti, licu koje ima položen ispit iz oblasti poznavanja, kontrole i pregleda tahografa i poznavanja propisa kojima je uređena oblast tahografa (u daljem tekstu: ispit). U članu 40. stav 2. posle reči: „(u daljem testu ispit)” dodaje se zapeta i reči: „kome u prethodnih godinu dana nije oduzeta licenca tehničara”. Licenca tehničara iz stava 1. ovog člana obnoviće se na zahtev tehničaru ako je u prethodnih pet godina od predaje zahteva prisustvovao na najmanje četiri seminara unapređenja znanja za	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
			tehničara u radionici za tahografe (u daljem tekstu: seminar), sa različitim nastavnim planom od kojih najmanje dva organizuje i sprovodi Agencija.			
24.2.2	(b) the equipment necessary to carry out the relevant tests and tasks is available;	02.33.2.7)-8)	Uz zahtev za izdavanje dozvole privredno društvo, odnosno javno preduzeće prilaže dokaze o ispunjavanju sledećih uslova: 7) da poseduje odgovarajuću mernu opremu koja ima dokaz o sledivosti; 8) da poseduje odgovarajuće uređaje, opremu i alat za obavljanje poslova za koje podnosi zahtev;	PU		
24.2.3	(c) the fitters, workshops and vehicle manufacturers are of good repute.	02.32.5. 02.40.3. 02.40.2.	Dozvola iz stava 1. ovog člana neće se izdati privrednom društvu, odnosno javnom preduzeću nad kojim je pokrenut postupak prinudne naplate. Dozvola se neće izdati privrednom društvu, odnosno javnom preduzeću kome je u poslednjih pet godina do dana podnošenja zahteva oduzeta dozvola zbog nesavesnog ili nepropisnog obavljanja poslova iz člana 31. ovog zakona. Licenca tehničara izdaće se na zahtev, koji isključivo sadrži ime, prezime, ime jednog roditelja, JMBG i potpis podnosioca zahteva kao podatke o ličnosti, licu koje ima položen ispit iz oblasti poznavanja, kontrole i pregleda tahografa i poznavanja propisa kojima je uređena oblast	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
		01.21.1.	tahografa (u daljem tekstu: ispit). U članu 40. stav 2. posle reči: „(u daljem testu ispit)” dodaje se zapeta i reči: „kome u prethodnih godinu dana nije oduzeta licenca tehničara”.			
24.3.1	Audits of approved fitters or workshops shall be carried out as follows: (a) approved fitters or workshops shall be subject, at least every two years, to an audit of the procedures they apply when handling tachographs. The audit shall focus in particular on the security measures taken and the handling of workshop cards. Member States may carry out these audits without conducting a site visit;	01.23.3. 02.43.4.	Stručni nadzor nad radom radionice za tahografe vrši Agencija samostalno ili u saradnji sa republičkim inspektorom za drumski saobraćaj. U slučaju utvrđene nepravilnosti prilikom stručnog nadzora nad radom radionica za tahografe, republički inspektor za drumski saobraćaj je nadležan za podnošenje zahteva za pokretanje prekršajnog postupka. Nadzor nad radom radionice za tahografe vrši ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja.	PU		
24.3.2	(b) unannounced technical audits of approved fitters or workshops shall also take place in order to check the calibrations, inspections and installations carried out. Those audits shall cover at least 10 % of the approved fitters and workshops annually.	01.23.3. 02.43.4.	Stručni nadzor nad radom radionice za tahografe vrši Agencija samostalno ili u saradnji sa republičkim inspektorom za drumski saobraćaj. U slučaju utvrđene nepravilnosti prilikom stručnog nadzora nad radom radionica za tahografe, republički inspektor za drumski saobraćaj je nadležan za podnošenje zahteva za pokretanje prekršajnog postupka. Nadzor nad radom radionice za tahografe vrši ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja.	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
24.4	Member States and their competent authorities shall take appropriate measures to prevent conflicts of interests between fitters or workshops and transport undertakings. In particular, where there is a serious risk of a conflict of interests, additional specific measures shall be taken to ensure that the fitter or workshop complies with this Regulation.	01.27.1.	Prilikom stručnog nadzora Agencija proverava: 1) da li radionica za tahografe ispunjava propisane uslove za izdavanje dozvole iz člana 33. ovog zakona; 2) da li se poslovi radionice za tahografe obavljaju na propisan način i u skladu sa odredbama AETR sporazuma odnosno Uredbe (EU) broj 165/2014 Evropskog parlamenta i Saveta i Sprovedbene uredbe Komisije (EU) broj 2016/799.	PU		Odredbe AETR sporazuma i Uredbe 165/2014 su međusobno usaglašene.
24.5	The competent authorities of the Member States shall forward to the Commission, if possible electronically, on an annual basis, the lists of approved fitters and workshops and the cards issued to them. The Commission shall publish those lists on its website.			NP	Obaveza EU Komisije. Odredba je po pravnoj prirodi takva da je mogu implementirati države članice EU.	
24.6	The competent authorities in Member States shall withdraw approvals, either temporarily or permanently, from fitters, workshops and vehicle manufacturers which fail to meet their obligations under this Regulation.	01.18.1-4.	Agencija može rešenjem privremeno oduzeti dozvolu radionici za tahografe, na period ne duži od tri meseca, ako se utvrdi da je obavljala poslove radionice u periodu kada nije ispunjavala neki od propisanih uslova iz člana 33. ovog zakona za obavljanje poslova za koje ima dozvolu, odnosno ukoliko radionica za tahografe ne obavlja poslove radionice na propisan način. Agencija rešenjem oduzima dozvolu radionici za tahografe ako utvrdi: 1) da nakon isteka privremenog prestanka sa radom iz člana 33. ovog zakona nije ispunila	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
		<p>02.41.1.-2</p> <p>01.22.1.-2.</p>	<p>propisane uslove;</p> <p>2)da nakon isteka perioda na koji je privremeno oduzeta dozvola nije ispunila propisane uslove;</p> <p>3)da je prestala da ispunjava propisane uslove iz člana 33. stav 2. tač. 1) ili 14) ovog zakona.</p> <p>Agencija rešenjem oduzima dozvolu radionici za tahografe ako je radionici u roku od pet godina najmanje dva puta privremeno oduzeta dozvola. Agencija može rešenjem oduzeti dozvolu radionici za tahografe na sopstveni zahtev radionice za tahografe.</p> <p>U slučaju da utvrdi nepropisan ili nesavestan rad tehničara, Agencija donosi rešenje o suspenziji licence tehničara na vremenski period ne duži od godinu dana.</p> <p>Ako je tehničaru u roku od pet godina licenca tehničara bila suspendovana u ukupnom trajanju dužem od jedne godine Agencija donosi rešenje o oduzimanju licence tehničara.</p> <p>U članu 41. stav 1. reči: „ili nesavestan” se brišu, a reč: „ne” zamenjuje se rečju: „koji ne može biti”.</p> <p>U stavu 2. reči: „u ukupnom trajanju dužem od jedne godine” zamenjuje se rečima: „najmanje dva puta”.</p>			

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
25.1	The period of validity of workshop cards shall not exceed one year.	02.22.4.	Kartica radionice izdaje se tehničaru zaposlenom u radionici za tahografe na period ne duži od jedne godine.	PU		
25.1	When renewing the workshop card, the competent authority shall ensure that the criteria listed in Article 24(2) are met by the fitter, workshop or vehicle manufacturer.	02.23.1.	Kartice izdaje Agencija u skladu sa odredbama AETR sporazuma i ovog zakona.	PU		Odredbe AETR sporazuma i Uredbe 165/2014 su međusobno usaglašene
25.2	The competent authority shall renew a workshop card within 15 working days after receipt of a valid renewal request and all the necessary documentation. If a workshop card is damaged, malfunctions, or is lost or stolen, the competent authority shall supply a replacement card within five working days of receiving a detailed request to that effect.	02.23.1.	Kartice izdaje Agencija u skladu sa odredbama AETR sporazuma i ovog zakona.	PU		Odredbe AETR sporazuma i Uredbe 165/2014 su međusobno usaglašene
25.2	Competent authorities shall maintain a register of lost, stolen or defective cards.	02.30.1.5.	Agencija vodi evidenciju o izdatim karticama, u skladu sa propisom o zaštiti podataka o ličnosti, koja sadrži podatke o: 5) svim vrstama kartica (broj kartice, datum početka važenja kartice, datum prestanka važenja kartice, status kartice - važeća, zaplenjena od strane nadležnog nadzornog organa, poništena, privremeno oduzeta, trajno oduzeta, nevažeća, u postupku zamene, izgubljena, ukradena, neispravna, oštećena, otkazana).	PU		
25.3	If a Member State withdraws the approval of a fitter, workshop or vehicle manufacturer as provided for in Article 24, it shall also withdraw the	02.35.3.	Privredno društvo, odnosno javno preduzeće, odnosno preduzetnik kome je rešenjem iz stava 2. ovog člana oduzeta dozvola, obavezno je da	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	workshop cards issued thereto.		Agenciji dostavi sve kartice radionice, žigove i neiskorišćene obrasce uverenja o ispravnosti tahografa u rešenjem ostavljenom roku.			
25.4	Member States shall take all necessary measures to prevent the workshop cards distributed to approved fitters, workshops and vehicle manufacturers from being falsified.	<p>02.23.1.</p> <p>01.23.3.</p> <p>02.43.4.</p>	<p>Kartice izdaje Agencija u skladu sa odredbama AETR sporazuma i ovog zakona.</p> <p>Stručni nadzor nad radom radionice za tahografe vrši Agencija samostalno ili u saradnji sa republičkim inspektorom za drumski saobraćaj. U slučaju utvrđene nepravilnosti prilikom stručnog nadzora nad radom radionica za tahografe, republički inspektor za drumski saobraćaj je nadležan za podnošenje zahteva za pokretanje prekršajnog postupka.</p> <p>Nadzor nad radom radionice za tahografe vrši ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja.</p>	PU		Odredbe AETR sporazuma i Uredbe 165/2014 su međusobno usaglašene
26.1	<p>Driver cards shall be issued, at the request of the driver, by the competent authority of the Member State where the driver has his normal residence.</p> <p>They shall be issued within one month of the receipt by the competent authority of the request and all necessary documentation.</p>	<p>02.23.1.</p> <p>02.24.1.</p> <p>05.145.2.</p>	<p>Kartice izdaje Agencija u skladu sa zahtevima AETR sporazuma i ovog zakona.</p> <p>Kartice iz člana 22. ovog zakona izdaju se na zahtev podnosioca.</p> <p>Kad je postupak pokrenut po zahtevu stranke ili po službenoj dužnosti, a u interesu stranke, i kada se o upravnoj stvari odlučuje u postupku neposrednog odlučivanja, organ je dužan da izda rešenje najkasnije u roku od 30 dana od pokretanja</p>	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
			postupka.			
26.2	For the purposes of this Article, 'normal residence' means the place where a person usually lives, that is for at least 185 days in each calendar year, because of personal and occupational ties, or, in the case of a person with no occupational ties, because of personal ties which show close links between that person and the place where he is living. However, the normal residence of a person whose occupational ties are in a place different from their personal ties and who consequently lives in turn in different places situated in two or more Member States shall be regarded as being the place of their personal ties, provided that such person returns there regularly. This last condition need not be complied with where the person is living in a Member State in order to carry out a fixed-term assignment.	08.3.1.2) 08.12.1	Prebivalište je mesto u kome se građanin nastanio sa namerom da u njemu stalno živi, odnosno mesto u kome se nalazi centar njegovih životnih aktivnosti, profesionalnih, ekonomskih, socijalnih i drugih veza koje dokazuju njegovu trajnu povezanost s mestom u kome se nastanio; Podatak o prebivalištu upisuje se u ličnu kartu lica koje se prijavljuje.	PU		
26.3	Drivers shall give proof of their normal residence by any appropriate means, such as their identity card or any other valid document. Where the competent authorities of the Member State issuing the driver card have doubts as to the validity of a statement as to normal residence, or for the purpose of certain specific controls, they may request any additional information or evidence.	02.23.1.	Kartice izdaje Agencija u skladu sa odredbama AETR sporazuma i ovog zakona. Zahtev za izdavanje kartice vozača isključivo sadrži ime i prezime podnosioca zahteva, ime jednog roditelja, JMBG, datum, mesto i državu rođenja, adresu prebivališta, grad, poštanski broj i državu, broj telefona, adresu elektronske pošte, reg. broj lične karte, odnosno pasoša, važnost i naziv organa	PU		Odredbe AETR sporazuma i Uredbe 165/2014 su međusobno usaglašene.

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
		02.24.2.	koji je izdao ličnu kartu, odnosno pasoš, broj memorijske kartice (ukoliko je već poseduje), broj vozačke dozvole, naziv organa koji je izdao vozačku dozvolu, državu koja je izdala vozačku dozvolu, važnost vozačke dozvole, kategorije vozila za koje ima vozačku dozvolu, broj mobilnog telefona, fotografiju i potpis kao podatke o ličnosti.			
26.4.1	In duly justified and exceptional cases, Member States may issue a temporary and non-renewable driver card valid for a maximum period of 185 days to a driver who does not have his normal residence in a Member State or in a State which is a Contracting Party to the AETR Agreement, provided that such driver is in a labour law relationship with an undertaking established in the issuing Member State and, in so far as Regulation (EC) No 1072/2009 of the European Parliament and of the Council (16) applies, presents a driver attestation as referred to in that Regulation.			NP	Odredba je po pravnoj prirodi takva da je mogu implementirati države članice EU.	
26.4.2	The Commission shall, on the basis of data provided by Member States, closely monitor the application of this paragraph. It shall report its findings every two years to the European Parliament and to the Council, and shall examine in particular whether temporary driver cards produce any negative impact on the labour market, and whether temporary cards are issued to named drivers ordinarily on more than one occasion. The Commission may make an appropriate legislative			NP	Obaveza Komisije. Odredba proceduralnog karaktera.	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	proposal to revise this paragraph.					
26.5	The competent authorities of the issuing Member State shall take appropriate measures to ensure that an applicant does not already hold a valid driver card and shall personalise the driver card, ensuring that its data are visible and secure.	02.30.3.	Agencija, podatke koje vodi u skladu sa odredbama ovog člana, prosleđuje i razmenjuje sa nadležnim nadzornim organima i organima nadležnim za poslove saobraćaja drugih država putem zajedničke mreže.	PU		
26.6	The driver card shall not be valid for more than five years.	02.22.1.	Kartica vozača izdaje se vozaču na period ne duži od pet godina.	PU		
26.7	A valid driver card shall not be withdrawn or suspended unless the competent authorities of a Member State find that the card has been falsified, or the driver is using a card of which he is not the holder, or the card held has been obtained on the basis of false declarations and/or forged documents. If such suspension or withdrawal measures are taken by a Member State other than the issuing Member State, the former shall return the card to the authorities of the Member State which issued it, as soon as possible, indicating the reasons for the withdrawal or suspension. If the return of the card is expected to take longer than two weeks, the suspending or withdrawing Member State shall inform the issuing Member State within those two weeks of the reasons for suspension or withdrawal.	01.26.1.6) 01.26.6.	Prilikom nadzora na putu nadzorni organ ima ovlašćenje da: 6) oduzme sopstvenu personalizovanu karticu vozača i isključi vozača iz saobraćaja ukoliko otkrije da je važeća kartica vozača falsifikovana ili da je kartica vozača u posedu vozača pribavljena na osnovu lažnih izjava odnosno falsifikovanih dokumenata, odnosno oduzme personalizovanu karticu vozača koju vozač koristi, a koja nije njegova sopstvena. Oduzetu karticu vozača iz stava 1. tačke 6) ovog člana nadzorni organ dostavlja Agenciji. Ukoliko je oduzetu karticu vozača izdala druga država, Agencija vraća karticu nadležnom organu države koja je izdala karticu, navodeći razloge za njeno oduzimanje. Ukoliko se očekuje da povraćaj kartice traje duže od dve nedelje, Agencija obaveštava nadležni organ države koja je izdala karticu o razlozima za oduzimanje kartice u roku od dve nedelje.	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
26.8	Member States shall take all necessary measures to prevent driver cards from being falsified.	02.23.1. 02.52.	Kartice izdaje Agencija u skladu sa odredbama AETR sporazuma i ovog zakona. Nadzor nad izdavanjem tahografskih kartica vrši ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja.	PU		Odredbe AETR sporazuma i Uredbe 165/2014 su međusobno usaglašene.
26.9	This Article shall not prevent a Member State from issuing a driver card to a driver who has his normal residence in a part of that Member State's territory, to which the Treaty on European Union and the Treaty on the Functioning of the European Union do not apply, provided that the relevant provisions of this Regulation are applied in such cases.			NP	Odredba je po pravnoj prirodi takva da je mogu implementirati države članice EU.	
27.1	The driver card is personal.	02.22.1.	Kartica vozača izdaje se vozaču na period ne duži od pet godina.	PU		Obzirom da je navedeno da se izdaje pojedinačnom vozaču jasno je kartica vozača personalizovana.
27.2	A driver may hold no more than one valid driver card, and is only authorised to use his own personalised driver card. A driver shall not use a driver card which is defective or which has expired.	02.16.1. 02.16.2.	Vozač može posedovati najviše jednu važeću karticu vozača i ovlašćen je da koristi samo sopstvenu personalizovanu karticu vozača. Vozač ne sme da koristi oštećenu, neispravnu ili nevažeću karticu vozača.	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
28.	Where a driver wishes to renew his driver card, he shall apply to the competent authorities of the Member State of his normal residence not later than 15 working days before the expiry date of the card. Where, in the case of renewals, the Member State of the driver's normal residence is different from that which issued his current card, and where the authorities of the former Member State are requested to renew the driver card, they shall inform the authorities which issued the earlier card of the reasons for its renewal. In the event of a request for the renewal of a card which is imminently about to expire, the competent authority shall supply a new card before the expiry date, provided that the request was sent within the time-limits laid down in paragraph 1.	02.23.1. 02.24.1.	Kartice izdaje Agencija u skladu sa odredbama AETR sporazuma i ovog zakona. Kartice iz člana 22. ovog zakona izdaju se na zahtev podnosioca.	PU		Odredbe AETR sporazuma i Uredbe 165/2014 su međusobno usaglašene.
29.1	Issuing authorities shall keep records of issued, stolen, lost or defective driver cards for a period at least equivalent to their period of validity.	02.30.1.5)	Agencija vodi evidenciju o izdatim karticama u skladu sa propisom o zaštiti podataka o ličnosti, koja sadrži podatke o: 5) svim vrstama kartica (broj kartice, datum početka važenja kartice, datum prestanka važenja kartice, status kartice – važeća, zaplenjena od strane nadležnog nadzornog organa, poništena, privremeno oduzeta, trajno oduzeta, nevažeća, u postupku zamene, izgubljena, ukradena, neispravna, oštećena, otkazana);	PU		
29.2	If a driver card is damaged or if it malfunctions, the driver shall return it to the competent authority of the Member State of his normal residence. Theft of the driver card shall be formally declared to the	02.21.2.	Vozač je dužan da prijavi gubitak ili krađu kartice vozača nadležnim organima države u kojoj su se gubitak ili krađa dogodili.	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	competent authorities of the State where the theft occurred.					
29.3	Any loss of the driver card shall be reported in a formal declaration to the competent authorities of the issuing Member State and to the competent authorities of the Member State of the driver's normal residence if this is different.	02.21.2.	Vozač je dužan da prijavi gubitak ili krađu kartice vozača nadležnim organima države u kojoj su se gubitak ili krađa dogodili.	PU		
29.4	If the driver card is damaged, malfunctions or is lost or stolen, the driver shall, within seven calendar days, apply for its replacement to the competent authorities of the Member State of his normal residence. Those authorities shall supply a replacement card within eight working days after their receipt of a detailed request to that effect.	02.21.1.	Ako je kartica vozača oštećena ili neispravna, odnosno izgubljena ili ukradena, vozač podnosi zahtev za izdavanje kartice vozača Agenciji u roku od sedam dana.	PU		
29.5	In the circumstances set out in paragraph 4, the driver may continue to drive without a driver card for a maximum period of 15 calendar days or for a longer period if this is necessary for the vehicle to return to the premises where it is based, provided that the driver can prove the impossibility of producing or using the card during that period.	02.21.5.	Za slučaj iz stava 1. ovog člana, vozač može da nastavi da upravlja vozilom bez kartice vozača najviše 15 kalendarskih dana, odnosno do povratka u sedište prevoznika, pod uslovom da podnese dokaz da tokom tog perioda ne može da koristi karticu vozača, odnosno da je ne može pružiti na uvid.	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
30.	<p>Driver cards issued by Member States shall be mutually recognised.</p> <p>Where the holder of a valid driver card issued by a Member State has established his normal residence in another Member State, he may ask for his card to be exchanged for an equivalent driver card. It shall be the responsibility of the Member State which carries out the exchange to verify whether the card produced is still valid.</p> <p>Member States carrying out an exchange shall return the old card to the authorities of the issuing Member State and indicate the reasons for so doing. Where a Member State replaces or exchanges a driver card, the replacement or exchange, and any subsequent replacement or exchange, shall be registered in that Member State.</p>	02.23.1.	Kartice izdaje Agencija u skladu sa odredbama AETR sporazuma i ovog zakona.	PU		Odredbe AETR sporazuma i Uredbe 165/2014 su međusobno usaglašene.
31.1	<p>In order to ensure that an applicant does not already hold a valid driver card as referred to in Article 26, Member States shall maintain national electronic registers containing the following information on driver cards, including on those referred to in Article 26(4), for a period at least equivalent to the period of validity of those cards:</p> <ul style="list-style-type: none"> - surname and first name of the driver, - birth date and, if available, place of birth of the driver, - valid driving licence number and country of issue of the driving licence (if applicable), - status of the driver card, - driver card number. 	02.30.1.1)	<p>Agencija vodi evidenciju o izdatim karticama, u skladu sa propisom o zaštiti podataka o ličnosti, koja sadrži podatke o:</p> <p>1) kartici vozača (ime i prezime vozača, ime jednog roditelja, JMBG, datum, mesto i država rođenja, adresa prebivališta, grad, poštanski broj, država, broj telefona, adresa elektronske pošte, reg. broj lične karte, odnosno pasoša, važnost i naziv organa koji je izdao ličnu kartu, odnosno pasoš, reg. broj vozačke dozvole, naziv organa koji je izdao vozačku dozvolu, država koja je izdala vozačku dozvolu, važnost vozačke dozvole, kategorije vozila za koje poseduje vozačku dozvolu, adresa na koju želi da mu se dostavi kartica, broj mobilnog</p>	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
		02.30.1.6)	telefona, digitalna fotografija i skenirani potpis); 6) ukupnom stanju svih vrsta kartica, (personalizovanih kartica, otpremljenih kartica, grešaka prilikom izrade, zaliha kartica, kartica u opticaju, nepreuzetih kartica, oštećenih kartica).			
31.2	The Commission and the Member States shall take all necessary measures to ensure that the electronic registers are interconnected and accessible throughout the Union, using the TACHOnet messaging system referred to in Recommendation 2010/19/EU or a compatible system. In the case of the use of a compatible system, the exchange of electronic data with all other Member States shall be possible through the TACHOnet messaging system.	02.30.3.	Agencija, podatke koje vodi u skladu sa odredbama ovog člana, prosleđuje i razmenjuje sa nadležnim nadzornim organima i organima nadležnim za poslove saobraćaja drugih država putem zajedničke mreže.	PU		
31.3	When issuing, replacing and, where necessary, renewing a driver card, Member States shall verify through electronic data exchange that the driver does not already hold another valid driver card. The data exchanged shall be limited to the data necessary for the purpose of this verification.	02.30.3.	Agencija, podatke koje vodi u skladu sa odredbama ovog člana, prosleđuje i razmenjuje sa nadležnim nadzornim organima i organima nadležnim za poslove saobraćaja drugih država putem zajedničke mreže.	PU		
31.4	Control officers may have access to the electronic register in order to check the status of a driver card.	02.30.4.	Radi vršenja nadzora nadzorni organi imaju pristup podacima iz evidencija iz st. 1. i 2. ovog člana, i odgovarajućim podacima nadležnih organa drugih država putem zajedničke mreže, u skladu sa zakonom i odredbama međunarodnih ugovora.	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
31.5	The Commission shall adopt implementing acts to lay down the common procedures and specifications necessary for the interconnection referred to in paragraph 2, including the format for the data exchanged, the technical procedures for electronic consultation of the national electronic registers, access procedures and security mechanisms. Those implementing acts shall be adopted in accordance with the examination procedure referred to in Article 42(3).			NP	Obaveza Komisije. Obaveza proceduralnog karaktera.	
32.1	Transport undertakings and drivers shall ensure the correct functioning and proper use of digital tachographs and driver cards. Transport undertakings and drivers using analogue tachographs shall ensure their correct functioning and the proper use of record sheets.	02.14.1. 02.14.2.	Prevoznici i vozači vozila u koje je ugrađen digitalni tahograf su odgovorni za ispravnost tahografa i dužni su da obezbede propisno korišćenje digitalnog tahografa i kartica vozača. Prevoznici i vozači vozila u koje je ugrađen analogni tahograf su odgovorni za ispravnost tahografa i dužni su da obezbede propisno korišćenje tahografskih listića.	PU		
32.2	Digital tachographs shall not be set in such a way that they automatically switch to a specific category of activity when the vehicle's engine or ignition is switched off, unless the driver remains able to choose manually the appropriate category of activity.			NU	Odredba će se uskladiti podzakonskim aktom.	
32.3	It shall be forbidden to falsify, conceal, suppress or destroy data recorded on the record sheet or stored in the tachograph or on the driver card, or print-outs from the tachograph. Any manipulation of the tachograph, record sheet or driver card which could	02.14.3.	Zabranjeno je falsifikovanje, brisanje ili uništavanje podataka evidentiranih na tahografskom listiću, memorisanih u tahografu ili na kartici vozača, kao i na ispisima sa digitalnog tahografa.	PU		













a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	result in data and/or printed information being falsified, suppressed or destroyed shall also be prohibited. No device which could be used to this effect shall be present on the vehicle.	02.14.4. 01.8.3. 01.8.4.	Zabranjeno je korišćenje uređaja ili naprave za manipulaciju sa tahografom, tahografskim listićem ili karticom vozača koje mogu da dovedu do falsifikovanja, brisanja ili uništavanja memorisanih ili evidentiranih podataka. U vozilu ne sme da se nalazi uređaj ili naprava koja se može koristiti u svrhu izvršenja navedenih manipulacija. U članu 14. stavovi 1,2,3 i 4. postaju stavovi 3,4,5. i 6. U članu 14. u stavu 6. posle reči: „tahografom“ dodaju se zapeta i reči: „signalom koji se od izvora signala šalje ka tahografu“.			
32.4	Vehicles shall not be fitted with more than one tachograph, except for the purposes of the field tests referred to in Article 21.	01.8.1.	U vozila iz člana 2. stav 1. ovog zakona mora biti ugrađen samo jedan tahograf.	PU		
32.5	Member States shall forbid the production, distribution, advertising and/or selling of devices constructed and/or intended for the manipulation of tachographs.	02.14.4.	Zabranjeno je korišćenje uređaja ili naprave za manipulaciju sa tahografom, tahografskim listićem ili karticom vozača koje mogu da dovedu do falsifikovanja, brisanja ili uništavanja memorisanih ili evidentiranih podataka. U vozilu ne sme da se nalazi uređaj ili naprava koja se može koristiti u svrhu izvršenja navedenih manipulacija.	PU		
33.1	Transport undertakings shall be responsible for ensuring that their drivers are properly trained and	02.4.11.	Prevoznik je dužan da obavesti članove posade vozila o odredbama ovog zakona i internim	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	<p>instructed as regards the correct functioning of tachographs, whether digital or analogue, shall make regular checks to ensure that their drivers make correct use thereof, and shall not give to their drivers any direct or indirect incentives that could encourage the misuse of tachographs.</p> <p>Transport undertakings shall issue a sufficient number of record sheets to drivers of vehicles fitted with analogue tachographs, taking into account the fact that record sheets are personal in character, the length of the period of service and the possible need to replace record sheets which are damaged or have been taken by an authorised control officer. Transport undertakings shall issue to drivers only record sheets of an approved model suitable for use in the equipment installed in the vehicle.</p> <p>Where a vehicle is fitted with a digital tachograph, the transport undertaking and the driver shall ensure that, taking into account the length of the period of service, the printing of data from the tachograph at the request of a control officer can be carried out correctly in the event of an inspection.</p>	<p>02.9.3.</p> <p>02.15.1.</p> <p>02.15.2.</p>	<p>pravilima preduzeća u pogledu radnih vremena i odmora.</p> <p>Prevoznik ne sme isplaćivati nagrade ili dodatke na zaradu vozačima koje angažuje na osnovu pređenog puta, odnosno količine prevezenog tereta, ukoliko se time ugrožava bezbednost saobraćaja na putevima, odnosno podstiče kršenje ovog zakona.</p> <p>Kada je u vozilo ugrađen analogni tahograf prevoznik mora da obezbedi dovoljan broj tahografskih listića imajući u vidu trajanje prevoza i eventualnu obavezu zamene oštećenih listića ili listića koje je oduzeo nadzorni organ. Prevoznik daje vozačima samo odgovarajuće listiće čiji model ima odobrenje tipa za korišćenje u tahografu koji je ugrađen u vozilo.</p> <p>Kada je u vozilo ugrađen digitalni tahograf prevoznik i vozač moraju da obezbede dovoljno papira za ispis za realizaciju ispisa u slučaju kontrole, koji mora da ima odobrenje tipa za korišćenje u tahografu koji je ugrađen u vozilo.</p>			
33.2	Transport undertakings shall keep record sheets and printouts, whenever printouts have been made to comply with Article 35, in chronological order and in a legible form, for at least a year after their use,	02.15.3.	Prevoznik čuva tahografske listiće i ispise po hronološkom redu i u čitljivom obliku godinu dana nakon datuma njihovog korišćenja i dužan je da, na zahtev nadležnog organa, iste pruži na uvid.	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	and shall give copies to the drivers concerned who request them. Transport undertakings shall also give copies of data downloaded from driver cards to the drivers concerned who request them, together with printed paper versions of those copies. Record sheets, printouts and downloaded data shall be produced or handed over at the request of any authorised control officer.	<p>02.15.4.</p> <p>02.15.5.</p> <p>02.15.6.</p> <p>01.9.1</p>	<p>Na zahtev vozača prevoznik daje kopije tahografskih listića, štampanih ispisa i podataka preuzetih sa kartica vozača, odnosno evidenciju o radnom vremenu vozača.</p> <p>Prevoznik čija su vozila opremljena digitalnim tahografom dužan je da obezbedi da se svi podaci sa digitalnog tahografa i kartice vozača preuzimaju na računar ili na drugo samostalno sredstvo za čuvanje podataka u propisanim rokovima, koji mu moraju biti pristupačni.</p> <p>Prevoznik je dužan da podatke iz stava 5. ovog člana čuva godinu dana nakon evidentiranja i da, na zahtev nadležnog organa, iste pruži na uvid.</p> <p>U članu 15. u st. 3,6.i 7. reči „godinu dana“ zamenjuju se rečima „dve godine“.</p>			
33.3	Transport undertakings shall be liable for infringements of this Regulation committed by their drivers or by drivers at their disposal. However, Member States may make such liability conditional on the transport undertaking's infringement of the first subparagraph of paragraph 1 of this Article and Article 10(1) and (2) of Regulation (EC) No 561/2006.	<p>07.27.2.2)</p> <p>07.30.2.</p>	<p>Pravno lice je odgovorno za prekršaj i kada:</p> <p>2) fizičko lice izvrši prekršaj usled propuštanja odgovornog lica da nad njim vrši nadzor ili kontrolu.</p> <p>Nije odgovorno za prekršaj odgovorno lice koje je postupalo na osnovu naređenja drugog odgovornog lica ili organa upravljanja i ako je preduzelo sve radnje koje je na osnovu zakona, drugog propisa ili akta bilo dužno da preduzme da bi sprečilo izvršenje prekršaja.</p>	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
34.1	Drivers shall use record sheets or driver cards every day on which they are driving, starting from the moment they take over the vehicle. The record sheet or driver card shall not be withdrawn before the end of the daily working period unless its withdrawal is otherwise authorised. No record sheet or driver card may be used to cover a period longer than that for which it is intended.	<p>02.16.3.</p> <p>02.16.4.</p> <p>02.16.5.</p> <p>02.16.6.</p> <p>01.10.2.</p>	<p>Vozači su dužni da koriste tahografske listiće ili karticu vozača svakog dana tokom koga upravljaju vozilom, od trenutka preuzimanja vozila. Tahografski listić ili kartica vozača mora se nalaziti u tahografu kad god je vozač u vozilu, odnosno obavlja ostale aktivnosti u vezi sa vozilom ili tekućim prevozom.</p> <p>Izuzetno od stava 4. ovog člana, tahografski listić ili kartica vozača može se izvaditi iz tahografa na zahtev nadzornog organa.</p> <p>Tahografski listić ne sme da se koristi duže od perioda za koji je predviđen.</p> <p>U članu 16. u stavu 5. posle reči: „organa“ tačka se zamenjuje zapetom i dodaju se reči: „odnosno u drugim propisanim slučajevima“.</p>	PU		
34.2	Drivers shall adequately protect the record sheets or driver cards, and shall not use dirty or damaged record sheets or driver cards.	02.16.7.	Vozač mora adekvatno da zaštiti tahografske listiće i karticu vozača i ne sme da koristi zaprljane ili oštećene tahografske listiće ili karticu vozača.	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
34.3	When, as a result of being away from the vehicle, a driver is unable to use the tachograph fitted to the vehicle, the periods of time referred to in points (ii), (iii) and (iv) of paragraph 5(b) shall: (a) if the vehicle is fitted with an analogue tachograph, be entered on the record sheet, either manually, by automatic recording or other means, legibly and without dirtying the record sheet; or (b) if the vehicle is fitted with a digital tachograph, be entered onto the driver card using the manual entry facility provided for in the tachograph.	02.16.9.	Ako, zbog udaljenosti od vozila, vozač nije u stanju da koristi tahograf ugrađen u vozilo, aktivnosti vozača osim upravljanja vozilom se upisuju na poledinu tahografskog listića ručno, odnosno evidentiraju automatski ili drugim sredstvima, čitko i bez prljanja listića, ako je u vozilo ugrađen analogni tahograf, ili po povratku u vozilo na karticu vozača korišćenjem aplikacije za ručni unos tahografa, ako je u vozilo ugrađen digitalni tahograf.	PU		
34.3	Member States shall not impose on drivers a requirement to present forms attesting to their activities while away from the vehicle.	02.16.9.	U tom slučaju, nadzorni organ prilikom nadzora na putu ne sme zahtevati od vozača potvrdu o aktivnostima iz člana 11. ovog zakona.	PU		
34.4	Where there is more than one driver on board a vehicle fitted with a digital tachograph, each driver shall ensure that his driver card is inserted into the correct slot in the tachograph. Where there is more than one driver on board a vehicle fitted with an analogue tachograph, the drivers shall amend the record sheets as necessary, so that the relevant information is recorded on the record sheet of the driver who is actually driving.	02.16.10. 02.16.12.	Ako vozilom u koje je ugrađen digitalni tahograf upravlja višečlana posada, dva vozača su dužna da svoje kartice vozača umetnu u odgovarajuće čitače na tahografu, a ostali vozači dužni su da vode ručni unos o svojim aktivnostima, osim upravljanja vozilom. Ako vozilom u koje je ugrađen analogni tahograf upravlja višečlana posada, dva vozača su dužna da pravilno postave i pravovremeno menjaju tahografske listiće tako da se relevantni podaci vezani za upravljanje vozilom evidentiraju na tahografskom listiću vozača, a ostali vozači dužni su da vode ručni unos o svojim aktivnostima, osim upravljanja vozilom.	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
34.5	<p>Drivers shall:</p> <p>(a) ensure that the time recorded on the record sheet corresponds to the official time in the country of registration of the vehicle;</p> <p>(b) operate the switch mechanisms enabling the following periods of time to be recorded separately and distinctly:</p> <p>(i) under the sign  : driving time,</p> <p>(ii) under the sign  : 'other work', which means any activity other than driving, as defined in point (a) of Article 3 of Directive 2002/15/EC, and also any work for the same or another employer within or outside of the transport sector,</p> <p>(iii) under the sign  : 'availability', as defined in point (b) of Article 3 of Directive 2002/15/EC,</p> <p>(iv) under the sign  : breaks or rest.</p>	<p>02.16.13.</p> <p>03.6.</p>	<p>Vreme na analognom tahografu mora da se podudara sa zvaničnim vremenom države u kojoj je registrovano vozilo.</p> <p>Korišćenje tahografa podrazumeva pravovremenu upotrebu preklopnika ili tastera kojima se evidentiraju aktivnosti vozača, i to:</p> <p>(1) vreme upravljanja vozilom – pod oznakom  ili </p> <p>(2) ostalo radno vreme – pod oznakom  ili </p> <p>(3) vreme raspoloživosti – pod oznakom  ili </p> <p>(4) pauze i odmore -  ili .</p>	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
34.6	<p>Each driver of a vehicle fitted with an analogue tachograph shall enter the following information on his record sheet:</p> <p>(a) on beginning to use the record sheet — his surname and first name;</p> <p>(b) the date and place where use of the record sheet begins and the date and place where such use ends;</p> <p>(c) the registration number of each vehicle to which the driver is assigned, both at the start of the first journey recorded on the record sheet and then, in the event of a change of vehicle, during use of the record sheet;</p> <p>(d) the odometer reading:</p> <p>(i) at the start of the first journey recorded on the record sheet,</p> <p>(ii) at the end of the last journey recorded on the record sheet,</p> <p>(iii) in the event of a change of vehicle during a working day, the reading on the first vehicle to which the driver was assigned and the reading on the next vehicle;</p> <p>(e) the time of any change of vehicle.</p>	<p>03.10.1.</p> <p>03.11.</p>	<p>Ako vozač u toku dnevnog vremena upravljanja započne i završi aktivnosti vozača na jednom vozilu u koje je ugrađen analogni tahograf, unose se sledeći podaci, i to:</p> <p>1) u trenutku preuzimanja vozila na prednjoj strani tahografskog listića:</p> <p>(1) ime i prezime vozača;</p> <p>(2) datum i mesto početka korišćenja tahografskog listića;</p> <p>(3) registarska oznaka vozila;</p> <p>(4) stanje na odometru;</p> <p>2) po završetku korišćenja vozila na prednjoj strani tahografskog listića:</p> <p>(1) datum i mesto završetka korišćenja tahografskog listića;</p> <p>(2) stanje na odometru;</p> <p>(3) pređeni put (razlika stanja na odometru).</p> <p>Ako vozač u toku dnevnog vremena upravljanja obavlja aktivnosti vozača na više od jednog vozila u koja je ugrađen analogni tahograf ili se vraća na vozilo u koje je ugrađen analogni tahograf, na isti tahografski listić, pod uslovom da su ispunjeni uslovi iz člana 7. ovog pravilnika, unose se sledeći podaci, i to:</p> <p>1) u trenutku preuzimanja prvog vozila na prednjoj strani tahografskog listića:</p> <p>(1) ime i prezime vozača;</p>	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
			(2) datum i mesto početka korišćenja tahografskog listića; (3) registarska oznaka vozila; (4) stanje na odometru; 2) po završetku aktivnosti vozača na prvom vozilu, na prednjoj strani tahografskog listića: (1) stanje na odometru; (2) pređeni put (razlika stanja na odometru prvog vozila); 3) u trenutku preuzimanja svakog narednog vozila, na poleđini tahografskog listića: (1) vreme preuzimanja vozila; (2) registarska oznaka vozila; (3) stanje na odometru; 4) po završetku aktivnosti vozača na svakom narednom vozilu na poleđini tahografskog listića: (1) stanje na odometru; (2) pređeni put (razlika stanja na odometru na svakom narednom vozilu); 5) po završetku korišćenja tahografskog listića na prednjoj strani datum i mesto završetka njegovog korišćenja.			
34.7	The driver shall enter in the digital tachograph the symbols of the countries in which the daily working period started and finished. However, a Member State may require drivers of vehicles engaged in transport operations inside its territory to add more detailed geographic specifications to the country symbol, provided that the Member State notified those detailed geographic specifications to the	02.16.14.	Na početku i po završetku radnog vremena u vozilu u koje je ugrađen digitalni tahograf, vozač je dužan da u digitalni tahograf unese standardnu slovnu oznaku države u kojoj se vozilo u tom trenutku nalazi.	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	Commission before 1 April 1998. It shall not be necessary for drivers to enter the information referred to in the first sentence of the first subparagraph if the tachograph is automatically recording location data in accordance with Article 8.					
35.1	In the event of damage to a record sheet bearing recordings or to a driver card, drivers shall keep the damaged record sheet or driver card together with any spare record sheet used to replace it.	02.17.1.	U slučaju oštećenja tahografskog listića, odnosno oštećenja ili neispravnosti kartice vozača, koji sadrže evidentirane podatke, vozač čuva oštećeni listić, odnosno oštećenu ili neispravnu karticu vozača zajedno sa rezervnim tahografskim listićem koji koristi u svrhu zamene.	PU		
35.2	Where a driver card is damaged, malfunctions, or is lost or stolen, the driver shall:	02.17.2.	Ako je kartica vozača oštećena ili neispravna, odnosno izgubljena ili ukradena, tada vozač:	PU		
35.2.1	(a) at the start of his journey, print out the details of the vehicle he is driving, and enter on that printout:	02.17.2.1)	na početku dnevnog vremena, štampa dnevni ispis sa vozila kojim upravlja i na poledini tog štampanog ispisa:	PU		
35.2.1.1	(i) details that enable the driver to be identified (name, driver card or driving licence number), including his signature;	02.17.2.1)	upisuje podatke kojima se utvrđuje njegov identitet (ime i prezime, broj vozačke dozvole, odnosno broj kartice vozača) i potpisuje se;	PU		
35.2.1.2	(ii) the periods referred to in points (ii), (iii) and (iv) of Article 34(5)(b);	02.17.2.1)	pravovremeno evidentira ostalo radno vreme, vreme raspoloživosti, vreme pauza i odmora;	PU		
35.2.2	(b) at the end of the journey, print out the information relating to periods of time recorded by the tachograph, record any periods of other work, availability and rest taken since the printout made at the start of the journey, where not recorded by the tachograph, and mark on that document details	02.17.2.2)	po završetku dnevnog vremena upravljanja vozilom, štampa dnevni ispis sa vozila koji sadrži vremena koja su evidentirana na tahografu ili upisuje na poledini ispisa vreme upravljanja vozilom, ostalo radno vreme, vreme raspoloživosti, vreme pauza i odmora koja je koristio od štampanja	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	enabling the driver to be identified (name, driver card or driving licence number), including the driver's signature.		ispisa na početku dnevnog vremena ukoliko ih tahograf nije evidentirao, kao i podatke kojima se utvrđuje njegov identitet (ime i prezime, broj vozačke dozvole, odnosno broj kartice vozača) i potpisuje se.			
36.1	Where a driver drives a vehicle fitted with an analogue tachograph, he shall be able to produce, whenever an authorised control officer so requests:	02.18.1.	upravlja vozilom u koje je ugrađen analogni tahograf, na zahtev nadzornog organa, vozač je dužan da nosi sa sobom i pruži na uvid:	PU		
36.1 1	(i) the record sheets for the current day and those used by the driver in the previous 28 days,	02.18.1.1)	tahografske listiće za tekući dan i prethodnih 28 dana;	PU		
36.1 2	(ii) the driver card, if one is held, and	02.18.1.2)	cu vozača, ako je poseduje;	PU		
36.1 3	(iii) any manual records and printouts made during the current day and the previous 28 days as required under this Regulation and Regulation (EC) No 561/2006.	02.18.1.3)	sve ručne unose ili štampane ispise koji se odnose na tekući dan i prethodnih 28 dana;	PU		
36.2	Where the driver drives a vehicle fitted with a digital tachograph, he shall be able to produce, whenever an authorised control officer so requests:	02.18.2.	upravlja vozilom u koje je ugrađen digitalni tahograf, na zahtev nadzornog organa, vozač je dužan da nosi sa sobom i pruži na uvid:	PU		
36.2 1	(i) his driver card,	02.18.2.1)	karticu vozača,	PU		
36.2 2	(ii) any manual records and printouts made during the current day and the previous 28 days as required under this Regulation and Regulation (EC) No 561/2006,	02.18.2.2)	sve ručne unose ili štampane ispise koji se odnose na tekući dan i prethodnih 28 dana,	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
36.2 3	(iii) the record sheets corresponding to the same period as that referred to in point (ii) during which he drove a vehicle fitted with an analogue tachograph.	02.18.2.3)	tahografske listiće za tekući dan i prethodnih 28 dana ukoliko je upravljao vozilom u koji je ugrađen analogni tahograf;	PU		
36.3	An authorised control officer may check compliance with Regulation (EC) No 561/2006 by analysis of the record sheets, of the displayed, printed or downloaded data which have been recorded by the tachograph or by the driver card or, failing that, of any other supporting document that justifies non-compliance with a provision, such as Articles 29(2) and 37(2) of this Regulation.	02.46.	Verodostojna isprava kojom se dokazuje izvršenje prekršaja u smislu ovog zakona je: 1) Tahografski listić; 2) Štampani ispis sa digitalnog tahografa ili kartice vozača; 3) Podaci sa digitalnog tahografa ili kartice vozača ili kartice radionice u elektronskom obliku; 4) Ručni unosi na poleđini tahografskog listića ili papira za ispis iz digitalnog tahografa; 5) Potvrda o aktivnostima vozača; 6) Foto zapis vozila, tahografa, uređaja ili naprave za manipulaciju, na kome se vide bitna obeležja prekršaja; 7) Uverenje o ispravnosti tahografa, odnosno informativna nalepnica; 8) Zapisnik o nadzoru izvršenom na osnovu ovog zakona; 9) Zapisnik o stručnom nadzoru izvršenom na osnovu ovog zakona; 10) Zapisnik o ugradnji i opravci tahografa; 11) Zapisnik o pregledu analognog tahografa; 12) Zapisnik o kalibraciji digitalnog tahografa; 13) Zapisnik o kontroli tahografa; 14) Potvrda o nemogućnosti preuzimanja podataka.	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
37.1	<p>In the event of the breakdown or faulty operation of a tachograph, the transport undertaking shall have it repaired by an approved fitter or workshop, as soon as circumstances permit.</p> <p>If the vehicle is unable to return to the transport undertaking's premises within a period of one week calculated from the day of the breakdown or of the discovery of defective operation, the repair shall be carried out en route.</p> <p>Measures taken by Member States pursuant to Article 41 shall give the competent authorities power to prohibit the use of the vehicle in cases where the breakdown or faulty operation has not been remedied as provided in the first and the second subparagraphs of this paragraph in so far as this is in accordance with the national legislation in the Member State concerned.</p>	<p>02.20.1.</p> <p>01.26.1.</p>	<p>Neispravan tahograf u vozilu koje se koristi opravla se u radionici za tahografe najkasnije u roku od sedam dana od dana nastanka neispravnosti tahografa.</p> <p>Prilikom nadzora na putu nadzorni organ ima ovlašćenje da:</p> <p>1) isključi vozilo iz saobraćaja ukoliko tahograf nije ugrađen u vozilo, odnosno tahograf nije propisno ugrađen, odnosno ugrađeni tahograf nema odobrenje tipa, nije pregledan u propisanom roku ili neispravnost tahografa nije otklonjena, a istekao je rok od sedam dana od dana nastanka nepravilnosti;</p>	PU		
37.2	<p>While the tachograph is unserviceable or malfunctioning, the driver shall mark data enabling him to be identified (name, driver card or driving licence number), including a signature, as well as the information for the various periods of time which are no longer recorded or printed out correctly by the tachograph:</p> <p>(a) on the record sheet or sheets, or</p> <p>(b) on a temporary sheet to be attached to the record sheet or to be kept together with the driver card.</p>	02.20.2.	<p>Za period tokom koga nije moguće koristiti tahograf ili je isti neispravan, vozač upisuje na poledinu tahografskog listića, na poledinu termalnog papira za ispis ili na odgovarajući listić koji se prilaže uz tahografski listić, podatke kojim se utvrđuje njegov identitet (ime i prezime, broj vozačke dozvole, odnosno broj kartice vozača) i potpisuje se i pravovremeno beleži sva vremena, odnosno aktivnosti, koja tahograf više ne evidentira ili ne štampa na ispravan način.</p>	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
38.1	In order to monitor effectively compliance with this Regulation, sufficient equipment and appropriate legal powers shall be made available to authorised control officers to enable them to carry out their duties in accordance with this Regulation. That equipment shall include, in particular:	02.47.6.	Nadzorni organi se osposobljavaju i opremaju za vršenje nadzora na putu i u prostorijama prevoznika. Oprema za nadzor na putu obuhvata uređaje za:	PU		
38.1.1	(a) control cards allowing access to data recorded in tachographs and in tachograph cards, and optionally in workshop cards;	02.22.3.	Kartica nadzornog organa izdaje se nadzornom organu koji vrši nadzor na putu ili u prostorijama prevoznika u skladu sa odredbama ovog zakona, na ime ovlašćenog lica na period ne duži od dve godine.	PU		
38.1.2	(b) the tools necessary to download data files from vehicle units and tachograph cards and to be able to analyse such data files and printouts from digital tachographs in combination with record sheets or charts from analogue tachographs.	02.47.6.1)-3)	1) preuzimanje podataka sa digitalnog tahografa i kartice vozača, učitavanje, analizu odnosno prenos podataka u centralnu bazu podataka radi analize; 2) proveru tahografskih listića; 3) analizu sa programskom podrškom za proveru i potvrdu digitalnog potpisa elektronskih podataka, kao i analizu detaljnog profila brzine vozila.	PU		
38.2	If, after having carried out a check, control officers find sufficient evidence leading to reasonable suspicion of fraud, they shall be empowered to direct the vehicle to an authorised workshop to perform further tests in order to check, in particular, that the tachograph: (a) works properly; (b) records and stores data correctly, and that the calibration parameters are correct.	01.26.1.2)	Prilikom nadzora na putu nadzorni organ ima ovlašćenje da: 2) uputi vozilo na kontrolni pregled u radionicu za tahografe ukoliko posumnja da tahograf, odnosno graničnik brzine, i drugi elementi povezani sa tahografom, odnosno graničnikom brzine, ne rade ispravno, odnosno u vozilu postoji uređaj ili naprava za manipulaciju sa tahografom, odnosno sa signalom ka graničniku brzine, tahografskim listićem ili karticom vozača, ukoliko se utvrdi neslaganje podataka sa informativne nalepnice sa	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
			stvarnim stanjem na vozilu odnosno tahografu i isključi vozilo po dolasku u radionicu za tahografe;			
38.3	Control officers shall be empowered to request authorised workshops to perform the tests referred to in paragraph 2 and specific tests designed to detect the presence of manipulation devices. If manipulation devices are detected, the equipment, including the device itself, the vehicle unit or its components, and the driver card, may be removed from the vehicle and may be used as evidence in accordance with national rules of procedure relating to the handling of such evidence.	01.26.4.	Ukoliko se prilikom kontrolnog pregleda iz stava 1. tačke 2) ovog člana utvrdi postojanje uređaja ili naprave za manipulaciju sa tahografom, odnosno sa signalom ka graničniku brzine, tahografskim listićem ili karticom vozača radionica za tahografe će isti oduzeti i staviti na raspolaganje nadzornom organu koji je uputio vozilo na kontrolni pregled u radionicu za tahografe.	PU		
38.4	Control officers shall, where appropriate, make use of the possibility to check tachographs and driver cards which are on site during a check of the premises of undertakings.	02.50.1.4)	Nadzor u prostorijama prevoznika, pored nadzora iz člana 47. stav 2. ovog zakona obuhvata i nadzor: 4) tahografskih listića, podataka i štampanih ispisa sa digitalnog tahografa i sa kartice vozača;	PU		
39.1	Member States shall ensure that control officers are appropriately trained for the analysis of the data recorded and the checking of tachographs in order to achieve efficient and harmonised control and enforcement.	02.47.6.	Nadzorni organi se osposobljavaju i opremaju za vršenje nadzora na putu i u prostorijama prevoznika.	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
39.2	Member States shall inform the Commission of the training requirements for their control officers by 2 September 2016.			NP	Obaveza Komisije. Odredba je po pravnoj prirodi takva da je mogu implementirati države članice EU.	
39.3	The Commission shall, by means of implementing acts, adopt measures specifying the content of the initial and continuing training of control officers, including training in relation to techniques to target controls and to detect manipulation devices and fraud. Those measures shall include guidelines to facilitate the implementation of the relevant provisions of this Regulation and of Regulation (EC) No 561/2006. Those implementing acts shall be adopted in accordance with the examination procedure referred to in Article 42(3).			NP	Obaveza Komisije. Odredba proceduralnog karaktera.	
39.4	Member States shall include the content specified by the Commission in the training given to control officers.			NP	Obaveza Komisije. Odredba je po pravnoj prirodi takva da je mogu implementirati države članice EU.	
40.	Member States shall assist each other in applying this Regulation and in checking compliance therewith. Within the framework of that mutual assistance, the competent authorities of the Member States shall, in particular, regularly send to each other all available	02.44.3.	Ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja razmenjuje podatke prikupljene iz nadzora s nadležnim nadzornim organima i organima nadležnim za poslove saobraćaja drugih država.	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	information concerning infringements of this Regulation by fitters and workshops, types of manipulation practices, and any penalties imposed for such infringements.					
41.1	Member States shall, in accordance with national constitutional arrangements, lay down rules on penalties applicable to infringements of this Regulation and shall take all measures necessary to ensure that they are implemented. Those penalties shall be effective, proportionate, dissuasive and non-discriminatory, and shall be in compliance with the categories of infringements set out in Directive 2006/22/EC.	<p>01.28.1. Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 200.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice.</p> <p>01.28.2. Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 120.000 dinara kazniće se za prekršaj iz stava 1. ovog člana preduzetnik.</p> <p>01.28.3 Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 25.000 dinara kazniće se za prekršaj iz stava 1. ovog člana odgovorno lice u pravnom licu.</p> <p>01.32.1. Novčanom kaznom u iznosu od 60.000 do 120.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice.</p>		PU		Da se ova Tabela usklađenosti ne bi opterećivala sadržajem kaznenih odredbi dat je samo prikaz nekoliko kaznenih odredbi.
41.2	The Member States shall notify the Commission of those measures and the rules on penalties by 2 March 2016. They shall inform the Commission of			NP	Obaveza Komisije. Odredba je po pravnoj	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	any subsequent change to those measures.				prirodi takva da je mogu implementirati države članice EU.	
42.1	The Commission shall be assisted by a committee. That committee shall be a committee within the meaning of Regulation (EU) No 182/2011.			NP	Obaveza Komisije. Odredba proceduralnog karaktera.	
42.2	Where reference is made to this paragraph, Article 4 of Regulation (EU) No 182/2011 shall apply.			NP	Obaveza Komisije. Odredba proceduralnog karaktera.	
42.3	Where reference is made to this paragraph, Article 5 of Regulation (EU) No 182/2011 shall apply. Where the committee delivers no opinion, the Commission shall not adopt the draft implementing act and the third subparagraph of Article 5(4) of Regulation (EU) No 182/2011 shall apply. Where the opinion of the committee is to be obtained by a written procedure, that procedure shall be terminated without result when, within the time-limit for delivery of the opinion, the chair of the committee so decides or a simple majority of committee members so request.			NP	Obaveza EU Komisije. Odredba proceduralnog karaktera.	
43.1	A Tachograph Forum shall be set up in order to support dialogue on technical matters concerning tachographs among Member States experts, members of the committee referred to in Article 42, and experts from third countries which are using the			NP	Obaveza formiranja Foruma u EU. Odredba proceduralnog karaktera.	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	tachograph under the AETR Agreement.					
43.2	Member States should delegate as experts to the Tachograph Forum the experts participating in the committee referred to in Article 42.			NP	Odredba je po pravnoj prirodi takva da je mogu implementirati države članice EU.	
43.3-43.6	The Tachograph Forum shall be open to participation by experts from interested third countries which are Contracting Parties to the AETR Agreement. Stakeholders, representatives of vehicle manufacturers, tachograph manufacturers, social partners and the European Data Protection Supervisor shall be invited to the Tachograph Forum. The Tachograph Forum shall adopt its rules of procedure. The Tachograph Forum shall meet at least once a year.			NP	Obaveza Foruma. Odredba proceduralnog karaktera.	
44.	Member States shall communicate to the Commission the text of the laws, regulations and administrative provisions which they adopt in the field governed by this Regulation no later than 30 days after their date of adoption and for the first time by 2 March 2015.			NP	Obaveza EU Komisije. Odredba je po pravnoj prirodi takva da je mogu implementirati države članice EU.	
45.	Regulation (EC) No 561/2006 is hereby amended as follows:			NP	Odredba o dopuni Uredbe 561/2006/EZ	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
45.(1)	in Article 3, the following point is inserted after point (a): ‘(aa) vehicles or combinations of vehicles with a maximum permissible mass not exceeding 7,5 tonnes used for carrying materials, equipment or machinery for the driver’s use in the course of his work, and which are used only within a 100 km radius from the base of the undertaking and on the condition that driving the vehicle does not constitute the driver’s main activity;’	01.1.2.9)	Izuzetno od stava 1. ovog člana, odredbe čl. 4-12. ovog zakona se ne primenjuju na drumski prevoz: 9)vozilima čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 7,5 tona, koja se koriste za prevoz materijala, opreme ili mehanizacije koju vozač koristi u toku svog rada i koja se koriste najdalje do 100 km od sedišta odnosno ogranka prevoznika, ukoliko upravljanje vozilom nije osnovno zanimanje vozača.	PU		
45.(2)	Article 13(1) is amended as follows: (a) in points (d), (f) and (p), the words ‘50 kilometre’ or ‘50 km’ are replaced by the words ‘100 km’; (b) the first subparagraph of point (d) is replaced by the following:‘(d) vehicles or combinations of vehicles with a maximum permissible mass not exceeding 7,5 tonnes used by universal service providers as defined in Article 2(13) of Directive 97/67/EC of the European Parliament and of the Council of 15 December 1997 on common rules for the development of the internal market of Community postal services and the improvement of quality of service (17) to deliver items as part of the universal service.	01.1.4.8)	Izuzetno od stava 1. ovog člana, odredbe čl. 4-12. ovog zakona se ne primenjuju na drumski prevoz koji se obavlja u celini na teritoriji Republike Srbije: 9) vozilima čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 7,5 t, koja se koriste kod pružalaca univerzalnih usluga, u skladu sa propisima iz oblasti poštanskih usluga, za isporuku pošiljaka kao univerzalne usluge koja se koriste najdalje do 100 km od sedišta, odnosno ogranka prevoznika, pod uslovom da upravljanje vozilom ne predstavlja osnovno zanimanje vozača.	PU		
46.	In so far as the implementing acts referred to in this Regulation have not been adopted so that they may be applied at the time of application of this Regulation, the provisions in Regulation (EEC) No 3821/85, including in Annex IB thereto, shall continue to apply, on a transitional basis, until the			NP	Odredba je po pravnoj prirodi takva da je može implementirati samo država članica.	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	date of application of the implementing acts referred to in this Regulation.					
47.	Regulation (EEC) No 3821/85 is hereby repealed. References to the repealed Regulation shall be construed as references to this Regulation.			NP	Odredba govori o ukidanju Uredbe 3821	
48.	This Regulation shall enter into force on the day following that of its publication in the Official Journal of the European Union. It shall, subject to the transitional measures in Article 46, apply with effect from 2 March 2016. However, Articles 24, 34 and 45 shall apply with effect from 2 March 2015. This Regulation shall be binding in its entirety and directly applicable in all Member States. Done at Strasbourg, 4 February 2014.			NP	Odredba je po pravnoj prirodi takva da je može implementirati samo država članica.	
ANNEX I	I. DEFINITIONS II. GENERAL CHARACTERISTICS AND FUNCTIONS OF RECORDING EQUIPMENT III. CONSTRUCTION REQUIREMENTS FOR RECORDING EQUIPMENT IV. RECORD SHEETS V. INSTALLATION OF RECORDING EQUIPMENT VI. CHECKS AND INSPECTIONS			PU		Zakon o ratifikaciji Evropskog sporazuma o radu posade na vozilima koja obavljaju međunarodne drumske prevoze (AETR) („Službeni list SFRJ“, broj 30/74) Zakon o potvrđivanju amandmana 1–6. na Evropski sporazum o radu posada na vozilima koja obavljaju

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
						međunarodne drumske prevoze (AETR) („Službeni glasnik RS – Međunarodni ugovori“, broj 8/11) Odredbe AETR sporazuma i Uredbe 165/2014 su međusobno usaglašene.
ANNEX II	<p>I. APPROVAL MARK</p> <p>1. The approval mark shall be made up of:</p> <p>(a) a rectangle, within which shall be placed the letter ‘e’ followed by a distinguishing number or letter for the country which has issued the approval in accordance with the following conventional signs:</p> <p>Belgium 6, Bulgaria 34, Czech Republic 8, Denmark 18, Germany 1, Estonia 29, Ireland 24, Greece 23, Spain 9, France 2, Croatia 25, Italy 3, Cyprus CY, Latvia 32, Lithuania 36, Luxembourg 13, Hungary 7, Malta MT, Netherlands 4, Austria 12, Poland 20, Portugal 21, Romania 19, Slovenia 26, Slovakia 27, Finland 17, Sweden 5, United Kingdom 11, and</p> <p>(b) an approval number corresponding to the</p>			NP	Odredba je po pravnoj prirodi takva da je može implementirati samo država članica.	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	<p>number of the approval certificate drawn up for the prototype of the recording equipment or the record sheet or to the number of a tachograph card, placed at any point within the immediate proximity of that rectangle.</p> <p>2. The approval mark shall be shown on the descriptive plaque of each set of equipment and on each record sheet and on each tachograph card. It must be indelible and must always remain clearly legible.</p> <p>3. The dimensions of the approval mark drawn below (1) are expressed in millimetres, these dimensions being minima. The ratios between the dimensions must be maintained.</p>					
ANNEX II	<p>II. APPROVAL CERTIFICATE FOR ANALOGUE TACHOGRAPHS</p> <p>A Member State which has granted approval shall issue the applicant with an approval certificate, the model of which is given below. When informing other Member States of approvals issued or, if the occasion should arise, withdrawn, a Member State shall use copies of that certificate.</p>			NP	Odredba je po pravnoj prirodi takva da je može implementirati samo država članica.	
ANNEX II	<p>III. APPROVAL CERTIFICATE FOR DIGITAL TACHOGRAPHS</p> <p>A Member State which has granted approval shall issue the applicant with an approval certificate, the model of which is given below. When informing other Member States of approvals issued or, if the</p>			NP	Odredba je po pravnoj prirodi takva da je može implementirati samo država članica.	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ¹	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
	occasion should arise, withdrawn, a Member State shall use copies of that certificate.					

1. Naziv propisa Evropske unije: Sprovedbena Uredba Komisije (EU) broj 2016/799 Evropskog parlamenta i Saveta od 18. marta 2016. godine koja postavlja uslove za konstrukciju, testiranje, ugradnju, korišćenje i popravku tahografa i njihovih delova; Commission Implementing Regulation (EU) 2016/799 of 18 March 2016 implementing Regulation (EU) No 165/2014 of the European Parliament and of the Council laying down the requirements for the construction, testing, installation, operation and repair of tachographs and their components (Text with EEA relevance);		2. „CELEX” oznaka EU propisa CELEX 32016R0799 32018R0502				
3. Ovlašćeni predlagač propisa – Vlada Obradivač – Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture		4. Datum izrade tabele: 10.10.2018. godine				
5. Naziv propisa čije odredbe su predmet analize usklađenosti sa propisom Evropske unije: 01. Predlog zakona o izmenama i dopunama Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima Draft law on amendments of the Law on working time of vehicles crew in road transport and tachographs		6. Brojčane oznake (šifre) planiranih propisa iz baze NPAA: 2018-43				
7. Usklađenost odredbi propisa sa odredbama propisa EU:						
a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ²	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
1.	<p>Subject matter and scope</p> <p>1. This Regulation lays down the provisions necessary for the uniform application of the following aspects regarding tachographs: (a) recording of the position of the vehicle at certain points during the daily working period of the driver; (b) remote early detection of possible manipulation or misuse of smart tachographs; (c) interface with intelligent transport systems; (d) the administrative and technical requirements for the type-approval procedures of tachographs, including the security mechanisms.</p> <p>2. The construction, testing, installation, inspection, operation and repair of smart tachographs and their components, shall comply with the technical requirements set out in Annex 1C to this Regulation. 3. Tachographs other than smart tachographs shall continue, as regards construction, testing, installation, inspection, operation and repair, to comply with the requirements of either Annex 1 or Annex 1B to Council Regulation (EEC) No 3821/85 (3), as applicable.</p> <p>4. Pursuant to Article 10d of Directive 96/53/EC, the remote early detection facility shall also transmit the weight data provided by an internal on-board weighing system, for the purpose of early fraud detection.</p> <p>5. This Regulation shall be without prejudice to</p>		/	NP	Odredba proceduralnog karaktera.	

² Potpuno usklađeno - PU, delimično usklađeno - DU, neusklađeno - NU, neprenosivo – NP

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	Directive 2014/53/EU of the European Parliament and of the Council (²).					
2.	<p>Definitions</p> <p>For the purposes of this Regulation, the definitions laid down in Article 2 of Regulation (EU) No 165/2014 shall apply. In addition, the following definitions shall apply: (1) ‘digital tachograph’ or ‘first generation tachograph’ means a digital tachograph other than a smart tachograph; (2) ‘external GNSS facility’ means a facility which contains the GNSS receiver when the vehicle unit is not a single unit, as well as other components needed to protect the communication of data about position to the rest of the vehicle unit; (3) ‘information folder’ means the complete folder, in electronic or paper form, containing all the information supplied by the manufacturer or its agent to the type-approval authority for the purpose of the type-approval of a tachograph or a component thereof, including the certificates referred to in Article 12(3) of Regulation (EU) No 165/2014, the performance of the tests defined in Annex 1C to this Regulation, as well as drawings, photographs, and other relevant documents; (4) ‘information package’ means the information folder, in electronic or paper form, accompanied by any other documents added by the type-approval authority to the information folder in the course of carrying out their functions including, at the end of the type-approval process, the EC type-approval certificate of the tachograph or a component thereof; (5) ‘index to the information package’ means the document listing the numbered contents of the information package identifying all the relevant parts of this package. The format of that</p>			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja nekih narednih izmena i dopuna zakona.	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	document shall distinguish the successive steps in the EC type-approval process, including the dates of any revisions and updating of that package; (6) 'remote early detection facility' means the equipment of the vehicle unit which is used to perform targeted roadside checks; (7) 'smart tachograph' or 'second generation tachograph' means a digital tachograph complying with Articles 8, 9 and 10 of Regulation (EU) No 165/2014 as well as with Annex 1C to this Regulation; (8) 'tachograph component' or 'component' means any of the following elements: the vehicle unit, the motion sensor, the tachograph card, the record sheet, the external GNSS facility and the remote early detection facility; (9) 'type-approval authority' means the authority of a Member State competent to carry out the type-approval of the tachograph or of its components, the authorisation process, the issuing and, if appropriate, withdrawing of typeapproval certificates, acting as the contact point for the type-approval authorities of other Member States and ensuring that the manufacturers meet their obligations relating to the conformity with the requirement of this Regulation					
3.	Location-based services 1. Manufacturers shall ensure that smart tachographs are compatible with the positioning services provided by the Galileo and the European Geostationary Navigation Overlay Service ('EGNOS') systems. 2. In addition to the systems referred to in paragraph 1, manufacturers may also choose to ensure compatibility with other satellite navigation systems..			NU	Odredba će biti predmet usaglašavanja nekih narednih izmena i dopuna zakona.	
4.	Procedure for type-approval of a tachograph and tachograph components			NU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	<p>1. A manufacturer or its agent shall submit an application for type-approval of a tachograph or any of its components, or group of components, to the type-approval authorities designated by each Member State. It shall consist of an information folder containing the information for each of the components concerned including, where applicable, the type-approval certificates of other components necessary to complete the tachograph, as well as any other relevant documents. 2. A Member State shall grant type-approval to any tachograph, component or group of components that conforms to the administrative and technical requirements referred to in Article 1(2) or (3), as applicable. In that case, the typeapproval authority shall issue to the applicant a type-approval certificate that shall conform to the model laid down in Annex II to this Regulation. 3. The type-approval authority may request the manufacturer or its agent to supply any additional information. 4. The manufacturer or its agent shall make available to the type-approval authorities, as well as to the entities responsible for issuing the certificates referred to in Article 12(3) of Regulation (EU) No 165/2014, as many tachographs or tachograph components as are necessary to enable the type-approval procedure to be conducted satisfactorily. 5. Where the manufacturer or its agent seeks a type-approval of certain components or groups of components of a tachograph, he shall provide the type-approval authorities with the other components, already type-approved, as well as other parts necessary for the construction of the complete tachograph, in order for those authorities to conduct the necessary tests.</p>				<p>Odredba će biti predmet usaglašavanja nekih narednih izmena i dopuna zakona.</p>	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
5.	<p>Modifications to type-approvals</p> <p>1. The manufacturer or its agent shall inform without delay the type-approval authorities that granted the original type-approval, about any modification in software or hardware of the tachograph or in the nature of the materials used for its manufacture which are recorded in the information package and shall submit an application for the modification of the type-approval. 2. The type-approval authorities may revise or extend an existing type-approval, or issue a new type-approval according to the nature and characteristics of the modifications. A 'revision' shall be made where the type-approval authority considers that the modifications in software or hardware of the tachograph or in the nature of materials used for its manufacture are minor. In such cases, the type-approval authority shall issue the revised documents of the information package, indicating the nature of the modifications made and the date of their approval. An updated version of the information package in a consolidated form, accompanied by a detailed description of the modifications made, shall be sufficient to meet this requirement. An 'extension' shall be made where the type-approval authority considers that the modifications in software or hardware of the tachograph or in the nature of materials used for its manufacture are substantial. In such cases, it may request that new tests be conducted and inform the manufacturer or its agent accordingly. If those tests prove satisfactory, the type-approval authority shall issue a revised type-approval certificate containing a number referring to the extension granted. The type-approval certificate shall mention the reason of the extension and its date of issue. 3. The index to</p>		/	NU	<p>Odredba će biti predmet usaglašavanja nekih narednih izmena i dopuna zakona.</p>	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	the information package shall indicate the date of the most recent extension or revision of the type approval, or the date of the most recent consolidation of the updated version of the type-approval. L 139/4 EN Official Journal of the European Union 26.5.2016 4. A new type-approval shall be necessary when the requested modifications to the type-approved tachograph or its components would lead to the issuance of a new security or interoperability certificate.					
6.	This Regulation shall enter into force on the twentieth day following that of its publication in the Official Journal of the European Union. It shall apply from 2 March 2016. However, the Annexes shall apply from 2 March 2019 with the exception of Appendix 16 which shall apply from 2 March 2016. This Regulation shall be binding in its entirety and directly applicable in all Member States.			NP	Odredba proceduralnog karaktera	
ANNEX I C Requirements for construction, testing, installation, and inspection	2. GENERAL CHARACTERISTICS AND FUNCTIONS OF THE RECORDING EQUIPMENT 3. CONSTRUCTION AND FUNCTIONAL REQUIREMENTS FOR RECORDING EQUIPMENT	01.3.1.8a)	„Smart“ tahograf je digitalni tahograf koji zadovoljava uslove iz čl. 8, 9. i 10. Uredbe (EU) broj 165/2014 Evropskog parlamenta i Saveta kao i uslove iz Aneksa 1C Sprovedbene Uredbe Komisije (EU) broj 2016/799.	PU		
	4. CONSTRUCTION AND FUNCTIONAL REQUIREMENTS FOR TACHOGRAPH CARDS .	01.3.1.10). (2)	(2) Tahografska kartica druge generacije, koja zadovoljava uslove propisane Uredbom (EU) broj 165/2014 Evropskog parlamenta i Saveta kao i uslove iz Aneksa 1C Sprovedbene Uredbe Komisije (EU) broj 2016/799.	PU		
	8. TYPE-APPROVAL OF RECORDING EQUIPMENT AND TACHOGRAPH CARDS	01.13.1.	Sertifikat o odobrenju tipa tahografa, dela tahografa, modela tahografskog listića ili tahografske kartice izdaje Agencija za bezbednost	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
			saobraćaja (u daljem tekstu: Agencija) na zahtev proizvođača ili ovlašćenog predstavnika proizvođača u Republici Srbiji u skladu sa odredbama ovog zakona i AETR sporazuma, odnosno Uredbe (EU) broj 165/2014 Evropskog parlamenta i Saveta i Sprovedbene Uredbe Komisije (EU) broj 2016/799 za „smart“ tahografe i tahografske kartice druge generacije.			
	7. CARD ISSUING	01.23.1.	Kartice izdaje Agencija u skladu sa odredbama ovog zakona i AETR sporazuma, odnosno Uredbe (EU) broj 165/2014 Evropskog parlamenta i Saveta i Aneksa 1C Sprovedbene Uredbe Komisije (EU) broj 2016/799 za tahografske kartice druge generacije.	PU		
	5. INSTALLATION OF RECORDING EQUIPMENT 6. CHECKS, INSPECTIONS AND REPAIRS	01.31.3.	Poslovi iz stava 1. ovog člana moraju se obavljati na propisan način i u skladu sa odredbama AETR sporazuma za analogne i digitalne tahografe, odnosno Uredbe (EU) broj 165/2014 Evropskog parlamenta i Saveta i Aneksa 1C Sprovedbene Uredbe Komisije (EU) broj 2016/799 za „smart“ tahografe, koji su u upotrebi.	PU		

<p>1. Naziv propisa Evropske unije :</p> <p>Direktiva 2006/22/EZ evropskog parlamenta i veća od 15. marta 2006. o minimalnim uslovima za sprovođenje Uredbe Veća (EEZ) br. 3820/85 i (EEZ) br. 3821/85 o socijalnom zakonodavstvu koje se odnosi na aktivnosti drumskog prevoza i stavljanju izvan snage Direktivu Veća 88/599/EEZ</p> <p>Directive 2006/22/EC of the european parliament and of the council of 15 March 2006 on minimum conditions for the implementation of Council Regulations (EEC) No 3820/85 and (EEC) No 3821/85 concerning social legislation relating to road transport activities and repealing Council Directive 88/599/EEC (Amended by: 32009L0005; 32009L0004; 32016L0403)</p>		<p>2. „CELEX” oznaka EU propisa</p> <p>32006L0022</p> <p>32009L0004</p> <p>32009L0005</p> <p>32016L0403</p>				
<p>3. Ovlašćeni predlagač propisa – Vlada</p> <p>Obrađivač – Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture</p>		<p>4. Datum izrade tabele:</p> <p>29.10.2018. godine</p>				
<p>5. Naziv propisa čije odredbe su predmet analize usklađenosti sa propisom Evropske unije:</p> <p>01. Predlog zakona o izmenama i dopunama Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima</p> <p>Draft law on amendments of the Law on working time of vehicles crew in road transport and tachographs</p> <p>02. Zakon o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima</p> <p>Law on working time of vehicles crew in road transport and tachographs</p>		<p>6. Brojčane oznake (šifre) planiranih propisa iz baze NPAA:</p> <p>2018-43</p>				
<p>7. Usklađenost odredbi propisa sa odredbama propisa EU:</p>						
a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost ³	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
1.	Subject-matter This Directive lays down minimum conditions for the implementation of Regulations (EEC) No 3820/85 and (EEC) No 3821/85.		/	NP	Objašnjenje u vezi implementacije Regulativa 3820/85 i 3821/85. Odredba proceduralnog karaktera.	
2.1.	Checking systems Member States shall organise a system of appropriate and regular checks on correct and consistent implementation, as referred to in Article 1, both at the roadside and at premises of undertakings of all transport categories. These checks shall cover each year a large and representative crosssection of mobile workers, drivers, undertakings and vehicles of all transport categories falling within the scope of Regulations (EEC) No 3820/85 and (EEC) No 3821/85. Member States shall ensure that a coherent national enforcement strategy is applied on their territory. For this purpose, Member States may designate a body for the coordination of actions taken under Articles 4 and 6, in which case the Commission and the other Member States shall be informed thereof.	02.1. 02.43.5.	Ovim zakonom uređuju se: službene evidencije i nadzor nad sprovođenjem ovog zakona u cilju povećanja bezbednosti saobraćaja na putevima, Poslove koordinacije nadzora obavlja Ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja.	PU		
2.2.	In so far as this is not already the case, Member States shall, not later than 1 May 2007, provide authorised inspecting officers with appropriate legal powers to enable them correctly to discharge their inspection obligations as required by this Directive.	1.23.1.	Nadzor na putu vrše Ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja preko republičkih inspektora za drumski saobraćaj i Ministarstvo unutrašnjih poslova.	PU		

³ Potpuno usklađeno - PU, delimično usklađeno - DU, neusklađeno - NU, neprenosivo – NP

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	working days checked shall be checked at the roadside and not less than 30 % at the premises of undertakings. From 1 January 2008 not less than 30 % of the total number of the working days checked shall be checked at the roadside and not less than 50 % shall be checked at the premises of undertakings.					
2.4.	The information submitted to the Commission in accordance with Article 16(2) of Regulation (EEC) No 3820/85 shall include the number of drivers checked at the roadside, the number of checks at the premises of undertakings, the number of working days checked and the number and type of infringements reported, together with a record of whether passengers or goods were transported.		/	NP	Obaveza EU Komisije. Odredba proceduralnog karaktera.	
3.1.1.- 3.1.2	<p>Statistics Member States shall ensure that statistics collected from the checks organised in accordance with Article 2(1) and (3) are broken down into the following categories:</p> <p>(a) for roadside checks: (i) type of road, namely whether it is a motorway, a national or a secondary road, and country of registration of the vehicle inspected, in order to avoid discrimination; (ii) type of tachograph: analogue or digital;</p> <p>(b) for checks at the premises: (i) type of transport activity, namely whether the activity is international or domestic, passenger or freight, own account or for hire or reward; (ii) size of company fleet; (iii) type of tachograph: analogue or digital.</p>	2.45.	<p>Izveštaj iz člana 44. sadrži podatke o broju kontrolisanih vozača na putu, broju izvršenih nadzora u prostorijama prevoznika, broju kontrolisanih radnih dana, kao i broju i vrsti otkrivenih prekršaja, razvrstano u zavisnosti od toga da li se radi o prevozu putnika ili tereta. Podaci u izveštaju razvrstavaju se:</p> <p>1) za nadzor na putu po: (1) kategoriji puta, odnosno da li se radi o autoputu, ostalim putevima prvog reda ili putu drugog reda, lokalnim putevima i ulicama; (2) državi u kojoj je registrovano vozilo; (3) vrsti tahografa: analogni ili digitalni;</p> <p>2) za nadzor u prostorijama prevoznika po: (1) vrsti prevoza, odnosno da li se radi o međunarodnom ili prevozu koji se obavlja u celini na teritoriji Republike Srbije, prevozu putnika ili tereta, prevozu za sopstvene</p>	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
			potrebe ili javnom prevozu; (2) veličini voznog parka prevoznika; (3) vrsti tahografa: analogni ili digitalni.			
3.3-3.4	These statistics shall be submitted biennially to the Commission and shall be published in a report. The competent authorities in the Member States shall keep a record of the data collected for the previous year.			NP	Obaveza EU komisije. Odredba proceduralnog karaktera.	
3.5	Undertakings responsible for drivers shall keep, for a period of one year, the documents, records of results and other relevant data passed to them by the enforcement authorities concerning checks carried out on them at their premises and/or on their drivers at the roadside.	1.9.1. 1.9.1.	Prevoznik čuva tahografske listiće i ispise po hronološkom redu i u čitljivom obliku dve godine nakon datuma njihovog korišćenja i dužan je da, na zahtev nadležnog organa, iste pruži na uvid. Prevoznik je dužan da čuva dve godine zapisnike i druge relevantne podatke dobijene od nadzornih organa u vezi sa obavljenim nadzorom u prostorijama prevoznika i na putu.	PU		
3.6	Any further clarification required of the definitions of the categories mentioned under (a) and (b) shall be established by the Commission, in accordance with the procedure referred to in Article 12(2).			NP	Obaveza EU komisije. Odredba proceduralnog karaktera.	
4.1.	Roadside checks Roadside checks shall be organised in various places and at any time and shall cover a sufficiently extensive part of the road network to make it difficult to avoid checkpoints.	2.47.1.	Nadzor na putu se organizuje na različitim lokacijama i u različito vreme tako da se pokrije dovoljan procenat putne mreže kako bi se sprečilo izbegavanje nadzora.	PU		
4.2.	Member States shall ensure that: (a) sufficient provision is made for checkpoints on or nearby existing and planned roads and, if necessary, that service stations and other safe locations along motorways can function as checkpoints; (b) checks are carried out following a random rotation system, with an appropriate geographical	2.47.1. 2.44.1.	Nadzor na putu se organizuje na različitim lokacijama i u različito vreme tako da se pokrije dovoljan procenat putne mreže kako bi se sprečilo izbegavanje nadzora. Nadzor nad radom posade vozila i prevoznika se vrši na putu i u prostorijama prevoznika i obuhvata najmanje 3% od ukupnog broja dana rada vozača	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	balance.		na koje se ovaj zakon odnosi u prevozu putnika i tereta, od čega se najmanje 30% kontroliše na putu, a najmanje 50% u prostorijama prevoznika.			
4.3.	The points to be verified at roadside checks are set out in Part A of Annex I. Checks may focus on a specific point if the situation so requires.	2.47.3.	Nadzor na putu može da se usmeri na pojedine tačke iz stava 2. ovog člana.	PU		
4.4.	Without prejudice to Article 9(2), roadside checks shall be carried out without discrimination. In particular, enforcement officers shall not discriminate on any of the following grounds: (a) country of registration of vehicle; (b) country of residence of driver; (c) country of establishment of undertaking; (d) origin and destination of journey; (e) type of tachograph: analogue or digital.	2.47.5.	Prilikom nadzora na putu utvrđuje se: 1) država registracije vozila, država prebivališta vozača, država sedišta prevoznika, mesto početka i kraja putovanja, vrsta tahografa (analogni ili digitalni).	PU		
4.5.	Enforcement officers shall be provided with: (a) a list of the principal points to be checked, as set out in Part A of Annex I; (b) standard checking equipment, as set out in Annex II.	2.47.6.	Nadzorni organi se osposobljavaju i opremaju za vršenje nadzora na putu i u prostorijama prevoznika.	PU	Lista opreme za kontrolu je data u aneksu ove Uredbe	
4.6.	If, in a Member State, the findings of a roadside check on the driver of a vehicle registered in another Member State afford grounds for believing that infringements have been committed which cannot be established during the check owing to a lack of necessary data, the competent authorities of the Member States concerned shall assist each other in clarifying the situation.	2.47.8.	Ako se prilikom nadzora na putu vozača vozila registrovanog u drugoj državi posumnja da je počinjen prekršaj koji se ne može ustanoviti tokom nadzora zbog nedostatka podataka, nadležni nadzorni organi predmetnih država se međusobno ispomažu u cilju razjašnjenja situacije.	PU		
5.	Concerted checks Member States shall, at least six times per year, undertake concerted roadside checks on drivers and vehicles falling within the scope of Regulations (EEC) No 3820/85 and (EEC) No 3821/85. Such	2.47.7.	Nadzorni organi, najmanje šest puta godišnje, učestvuju u vršenju zajedničkih nadzora na putu vozača i vozila obuhvaćenih ovim zakonom. Zajednički nadzor na putu vrše istovremeno	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	checks shall be undertaken at the same time by the enforcement authorities of two or more Member States, each operating in its own territory.	2.47.8.	nadzorni organi dve ili više država, svaki na teritoriji svoje države. Ako se prilikom nadzora na putu vozača vozila registrovanog u drugoj državi posumnja da je počinjen prekršaj koji se ne može ustanoviti tokom nadzora zbog nedostatka podataka, nadležni nadzorni organi predmetnih država se međusobno ispomažu u cilju razjašnjenja situacije.			
6.	<p>Checks at the premises of undertakings</p> <p>1. Checks at premises shall be planned in the light of past experience in relation to the various types of transport and undertakings. They shall also be carried out if serious infringements of Regulations (EEC) No 3820/85 or (EEC) No 3821/85 have been detected at the roadside.</p> <p>2. Checks at premises shall cover the points listed in Part A and Part B of Annex I.</p> <p>3. Enforcement officers shall be provided with: (a) a list of the principal points to be checked, as set out in Parts A and B of Annex I; (b) standard checking equipment, as set out in Annex II.</p> <p>4. Enforcement officers in a Member State shall, in the course of the check take into account any information provided by the designated liaison body of another Member State, as referred to in Article 7(1), concerning the activities of the undertaking in question in that other Member State.</p> <p>5. For the purposes of paragraphs 1 to 4, checks carried out at the premises of the competent authorities, on the basis of relevant documents or data handed over by undertakings at the request of the said authorities, shall have the same status as</p>	2.50.	<p>Nadzor u prostorijama prevoznika, pored nadzora iz člana 47. stav 2. ovog zakona obuhvata i nadzor:</p> <p>1) nedeljnih odmora i vremena upravljanja vozilom između nedeljnih odmora; pridržavanja ograničenja vremena upravljanja vozilom tokom dve uzastopne nedelje; radnih vremena članova posade vozila; tahografskih listića, podataka i štampanih ispisa sa digitalnog tahografa i sa kartice vozača; potvrda o aktivnostima vozača.</p> <p>Tokom nadzora nadzorni organi mogu proveravati i zajedničku odgovornost prevoznika, pošiljaoca tereta, špedicija i ostalih učesnika u organizaciji prevoza, što obuhvata proveru da ugovori o prevozu omogućavaju poštovanje odredaba ovog zakona.</p> <p>Nadzorni organi su dužni da prilikom nadzora u prostorijama prevoznika uzmu u obzir sve informacije dobijene od nadležnih organa drugih država o počinjenim prekršajima odredaba ovog zakona odnosno AETR sporazuma koji se odnose na datog prevoznika ili njegove vozače.</p> <p>Nadzor koji se vrši u prostorijama nadzornih organa</p>	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	checks carried out at the premises of undertakings.		na osnovu traženih dokumenata, isprava ili podataka koje je prevoznik predao na zahtev nadzornog organa smatra se nadzorom u prostorijama prevoznika.			
7.1.	<p>Intracommunity liaison Member States shall designate a body which shall have the following tasks:</p> <p>(a) to ensure coordination with equivalent bodies in the other Member States concerned as regards actions taken under Article 5;</p> <p>(b) to forward the biennial statistical returns to the Commission under Article 16(2) of Regulation (EEC) No 3820/85;</p> <p>(c) to be primarily responsible for assisting the competent authorities of other Member States pursuant to Article 4(6). The body shall be represented on the Committee referred to in Article 12(1).</p>	2.43.5	Poslove koordinacije nadzora obavlja Ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja.	PU		
7.2.	Member States shall notify the Commission of the designation of this body and the Commission shall advise the other Member States accordingly.			NP	Obaveza zemalja članica EU prema EU Komisiji. Odredba proceduralnog karaktera.	
7.3.	The exchange of data, of experience and of intelligence between Member States shall be actively promoted, primarily but not exclusively through the Committee referred to in Article 12(1) and any such body as the Commission may designate in accordance with the procedure referred to in Article 12(2).	2.44.3.	Ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja razmenjuje podatke prikupljene iz nadzora s nadležnim nadzornim organima i organima nadležnim za poslove saobraćaja drugih država.	PU		
8.	<p>Exchange of information 1. Information made available bilaterally under Article 17(3) of Regulation (EEC) No 3820/85 or Article 19(3) of Regulation (EEC) No 3821/85 shall be exchanged between the designated bodies</p>		/	NP	Obaveza EU Komisije. Odredba proceduralnog karaktera.	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	<p>notified to the Commission in accordance with Article 7(2): (a) at least once every six months after the entry into force of this Directive; (b) upon specific request by a Member State in individual cases.</p> <p>2. Member States shall seek to establish systems for the electronic exchange of information. In accordance with the procedure referred to in Article 12(2), the Commission shall define a common methodology for effective information exchange.</p>					
9.	<p>Risk rating system 1. Member States shall introduce a risk rating system for undertakings based on the relative number and severity of any infringements of Regulations (EEC) No 3820/85 or (EEC) No 3821/85 that an individual undertaking has committed. The Commission shall support dialogue between Member States to encourage consistency between these risk rating systems. 2. Undertakings with a high risk rating shall be checked more closely and more often. The criteria and detailed rules for implementing such a system shall be discussed in the Committee referred to in Article 12, with a view to establishing a system for the exchange of information on best practices. 3. An initial list of infringements of Regulation (EEC) No 3820/85 and (EEC) No 3821/85 is set out in Annex III. With a view to giving guidelines on the weighting of infringements of Regulations (EEC) No 3820/85 and (EEC) No 3821/85, the Commission may, as appropriate, in accordance with the procedure</p>	2.53.	<p>Procena rizika Ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja uvodi kriterijume za procenu rizika za prevoznike zasnovane na broju i ozbiljnosti prekršaja ovog zakona koje počini prevoznik odnosno njegovi vozači, kao i informacijama o prekršajima dobijenim od drugih država. Sistem za procenu rizika isključivo sadrži ime, prezime, JMBG, datum i mesto rođenja člana posade kao podatke o ličnosti. U svrhu procene rizika koristiće se kategorizacija prekršaja po ozbiljnosti u skladu sa ovim zakonom. Rizik prema stepenu može biti neznatan, nizak, srednji, visok i kritičan. Nadzor je srazmeran procenjenom riziku, odnosno prevoznici koji su visokog i kritičnog stepena rizika se kontrolišu češće i detaljnije. Kriterijume za procenu rizika, postupak sprovođenja procene rizika i učestalost vršenja inspekcijuskog nadzora na osnovu procene rizika</p>	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	referred to in Article 12(2), adapt Annex III with a view to establishing guidelines on a common range of infringements, divided into categories according to their gravity. The category for the most serious infringements should include those where failure to comply with the relevant provisions of Regulations (EEC) No 3820/85 and (EEC) No 3821/85 create a serious risk of death or serious personal injury.		bliže uređuje Ministar			
10.	<p>Report By 1 May 2009 the Commission shall submit to the European Parliament and to the Council a report analysing the penalties for serious infringements provided for in the legislation of the Member States.</p>		/	NP	Obaveza EU Komisije. Odredba proceduralnog karaktera.	
11.	<p>Best practice 1. In accordance with the procedure referred to in Article 12(2), the Commission shall establish guidelines on best enforcement practice. Those guidelines shall be published in a biennial report of the Commission. 2. Member States shall establish joint training programmes on best practice to be held at least once per year and shall facilitate exchanges, at least once per year, of staff of their respective bodies for intracommunity liaison with their counterparts in other Member States. 3. An electronic and printable form shall be drawn up by the Commission in accordance with the procedure referred to in Article 12(2), to be used when a driver has been on sick leave or on annual leave, or when the driver has driven another vehicle exempted from the scope of Regulation (EEC) No 3820/85, during the period mentioned in the first indent of the first subparagraph of Article 15(7) of Regulation (EEC) No 3821/85.</p>		/	NP	Obaveza EU Komisije. Odredba proceduralnog karaktera.	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	4. Member States shall ensure that enforcement officers are well trained for the execution of their tasks.					
12.	<p>Committee procedure</p> <p>1. The Commission shall be assisted by the Committee set up by Article 18(1) of Regulation (EEC) No 3821/85.</p> <p>2. Where reference is made to this paragraph, Articles 5 and 7 of Decision 1999/468/EC shall apply, having regard to the provisions of Article 8 thereof.</p> <p>The period laid down in Article 5(6) of Decision 1999/468/EC shall be set at three months.</p> <p>3. The Committee shall adopt its Rules of Procedure.</p>		/	NP	Obaveza EU Komisije. Odredba proceduralnog karaktera.	
13.	<p>Implementing measures</p> <p>At the request of a Member State or on its own initiative the Commission shall, in accordance with the procedure referred to in Article 12(2), adopt implementing measures in particular with one of the following aims:</p> <p>(a) to promote a common approach to the implementation of this Directive;</p> <p>(b) to encourage a coherence of approach between enforcement authorities and a harmonised interpretation of Regulation (EEC) No 3820/85 between enforcement authorities;</p> <p>(c) to facilitate dialogue between the transport sector and enforcement authorities.</p>		/	NP	Obaveza EU Komisije. Odredba proceduralnog karaktera.	
14.	<p>Negotiations with third countries</p> <p>Once this Directive has entered into force, the Community shall begin negotiations with the relevant third countries with a view to the application of rules equivalent to those laid down in this</p>		/	NP	Obaveza EU Komisije. Odredba proceduralnog karaktera.	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	Directive. Pending the conclusion of these negotiations, Member States shall include data on checks carried out on vehicles from third countries in their returns to the Commission as set out in Article 16(2) of Regulation (EEC) No 3820/85.					
15.	Updating of the Annexes Amendments to the Annexes which are necessary to adapt them to developments in best practice shall be adopted in accordance with the procedure referred to in Article 12(2).		/	NP	Obaveza EU Komisije. Odredba proceduralnog karaktera.	
16.	Transposition 1. Member States shall bring into force the laws, regulations and administrative provisions necessary to comply with this Directive by 1 April 2007. They shall forthwith communicate to the Commission the text of those provisions and a correlation table between those provisions and this Directive. When Member States adopt these measures, they shall contain a reference to this Directive or be accompanied by such a reference on the occasion of their official publication. The methods of making such reference shall be laid down by Member States. 2. Member States shall communicate to the Commission the text of the main provisions of national law which they adopt in the field governed by this Directive.		/	NP	Obaveza EU Komisije Odredba proceduralnog karaktera.	
17.	Repeal 1. Directive 88/599/EEC is hereby repealed. 2. References made to the repealed Directive shall be construed as being made to this Directive.		/	NP	Ukidanje Direktive 88/599/EEZ. Odredba proceduralnog karaktera.	
18.	Entry into force This Directive shall enter into force on the 20th day		/	NP	Primenljivo samo za zemlje članice EU. Odredba	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	following its publication in the Official Journal of the European Union.				proceduralnog karaktera.	
19.	Addressees This Directive is addressed to the Member States.		/	NP	Primenljivo samo za zemlje članice EU. Odredba proceduralnog karaktera.	
ANNEX I PART A	ROADSIDE CHECKS The following points shall, in general, be covered by roadside checks: (1) daily and weekly driving times, breaks and daily and weekly rest periods; also the preceding days' record sheets which have to be carried on board the vehicle in accordance with Article 15(7) of Regulation (EEC) No 3821/85 and/or the data stored for the same period on the driver card and/or in the memory of the recording equipment in accordance with Annex II to this Directive and/or on printouts; (2) for the period referred to in Article 15(7) of Regulation (EEC) No 3821/85, any cases where the vehicle's authorised speed is exceeded, to be defined as being any periods of more than one minute during which the vehicle's speed exceeds 90 km/h for category N3 vehicles or 105 km/h for category M3 vehicles (categories N3 and M3 being defined in Annex II, Part A to Council Directive 70/156/EEC of 6 February 1970 on the approximation of the laws of the Member States relating to the type-approval of motor vehicles and their trailers (1); (3) where appropriate, momentary speeds attained	2.47.2.-3.	Nadzor na putu obuhvata najmanje: 1) dnevno i nedeljno vreme upravljanja vozilom, pauze, dnevno i nedeljno vreme odmora, evidencije koje koji se moraju nalaziti u vozilu, odnosno tahografske listiće, podatke na kartici vozača u memoriji tahografa, odnosno na štampanim ispisima; sva prekoračenja brzine vozila evidentirana tahografom, tokom kojih brzina vozila prelazi 90 km/h za vozila vrste N3 ili 100 km/h za vozila vrste M3; ako je moguće, trenutne brzine vozila koje evidentira tahograf tokom najviše 24 prethodna časa korišćenja vozila; ispravnost tahografa odnosno postojanje uređaja ili naprave za manipulaciju sa tahografom, tahografskim listićem, ispisom ili karticom vozača koje mogu da dovedu do falsifikovanja, brisanja ili uništavanja memorisanih ili evidentiranih podataka, odnosno do ometanja razmene podataka između sastavnih delova tahografa ili njihove izmene. Nadzor na putu može da se usmeri na pojedine	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	<p>by the vehicle as recorded by the recording equipment in no more than the previous 24 hours' use of the vehicle;</p> <p>(4) the correct functioning of the recording equipment (determination of possible misuse of the equipment and/or the driver card and/or record sheets) or, where appropriate, presence of the documents referred to in Article 14(5) of Regulation (EEC) No 3820/85;</p> <p>(5) where appropriate, and with due regard to safety considerations, a verification of the recording equipment installed in vehicles in order to detect the installation and/or the use of any device, or devices, intended to destroy, suppress, manipulate or alter any data, or which is intended to interfere with any part of the electronic data exchange between the component parts of recording equipment, or which inhibits or alters the data in such ways prior to encryption.</p>		tačke iz stava 2. ovog člana.			
ANNEX I PART B	<p>CHECKS AT THE PREMISES OF UNDERTAKINGS</p> <p>The following points shall be checked at the premises of undertakings, in addition to those set out in Part A:</p> <p>(1) weekly rest periods and driving times between these rest periods;</p> <p>(2) observance of the two-weekly limitation of driving times;</p> <p>(3) record sheets, vehicle unit and driver card data and printouts.</p> <p>Member States may, if appropriate, check on the joint liability of other instigators or accessories in the transport chain, such as shippers, freight forwarders or contractors, if an infringement is detected, including</p>	2.50.1.-2.	<p>Nadzor u prostorijama prevoznika, pored nadzora iz člana 47. stav 2. ovog zakona obuhvata i nadzor:</p> <p>1) nedeljnih odmora i vremena upravljanja vozilom između nedeljnih odmora;</p> <p>pridržavanja ograničenja vremena upravljanja vozilom tokom dve uzastopne nedelje;</p> <p>radnih vremena članova posade vozila;</p> <p>tahografskih listića, podataka i štampanih ispisa sa digitalnog tahografa i sa kartice vozača;</p> <p>potvrda o aktivnostima vozača.</p> <p>Tokom nadzora nadzorni organi mogu proveravati i zajedničku odgovornost prevoznika, pošiljaoca tereta, špedicija i ostalih učesnika u organizaciji prevoza, što obuhvata proveru da ugovori o</p>	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	verification that contracts for the provision of transport permit compliance with Regulations (EEC) No 3820/85 and (EEC) No 3821/85.		prevozu omogućavaju poštovanje odredaba ovog zakona.			
ANNEX II	<p>Standard equipment to be available to enforcement units</p> <p>Member States shall ensure that the following standard equipment is available to enforcement units carrying out the duties set out in Annex I:</p> <p>(1) equipment capable of downloading data from the vehicle unit and driver card of the digital tachograph, reading data, and analysing data and/or transmitting findings to a central database for analysis;</p> <p>(2) equipment to check the tachograph sheets;</p> <p>(3) specific analysis equipment, with appropriate software, to verify and confirm the digital signature attached to data, as well as specific analysis software to provide a detailed speed profile of vehicles prior to the inspection of their recording equipment.</p>	2.47.6.	<p>Nadzorni organi se osposobljavaju i opremaju za vršenje nadzora na putu i u prostorijama prevoznika. Oprema za nadzor obuhvata uređaje za:</p> <p>1) preuzimanje podataka sa digitalnog tahografa i kartice vozača, učitavanje, analizu odnosno prenos podataka u centralnu bazu podataka radi analize; proveru tahografskih listića; analizu sa programskom podrškom za proveru i potvrdu digitalnog potpisa elektronskih podataka, kao i analizu detaljnog profila brzine vozila.</p>	PU		
ANNEX III	<p>Infringements</p> <p>In accordance with Article 9(3), the following table contains guidelines on a common range of infringements against Regulation (EC) No 561/2006 and Regulation (EEC) No 3821/85, divided into categories according to their gravity.</p> <p>1. Groups of infringements against Regulation (EC) No 561/2006</p> <p>2. Groups of infringements against Regulation (EU) no 165/2014 of the European Parliament and of the Council (1) (Tachograph)</p>	1.28. – 35.	<p>KAZNENE ODREDBE</p> <p>Novčanom kaznom u iznosu kazniće se za prekršaj pravno lice ili preduzetnik ili fizičko lice</p>	PU		